

**LES RÉSOLUTIONS SUIVANTES SONT
ALORS ADOPTÉES :**

Il est proposé par M. P. H. Bernier, secondé par M. Dr H. A. Mignault, que le rapport et l'état qui viennent d'être soumis soient approuvés et imprimés pour l'usage des actionnaires.—Agréé.

Proposé par M. Dr Ostigny, secondé par M. J. B. Yvon, que MM. Louis Brousseau et L. P. Morin soient nommés scrutateurs pour prendre les votes sur l'élection des Directeurs et sur toutes les questions qui seront soumises à l'assemblée.—Agréé.

Le vote est ensuite pris sur l'élection des Directeurs et MM. les scrutateurs, après avoir dépouillé le scrutin, font rapport que les Messieurs suivants sont élus Directeurs pour l'année courante, savoir :

MM. G. C. DESSAULLES,
J. B. BROUSSEAU,
J. R. BRILLON,
JOS MORIN,
J. NAULT.

Proposé par M. L. F. Morison, secondé par M. Joseph Tremblay, qu'une somme de quinze cents dollars soit mise à la disposition des Directeurs comme indemnité pour les services qu'ils sont appelés à rendre dans l'exercice de leurs devoirs pour l'année courante.—Agréé.

Proposé par M. J. Désautels, secondé par M. Jos. Brodeur, que des remerciements soient votés au président et au secrétaire de cette assemblée ainsi qu'aux scrutateurs, aux directeurs et aux officiers de la banque pour les services rendus.—Agréé.

Et l'assemblée s'ajourne.

G. C. DESSAULLES,
Président.
E. R. BLANCHARD,
Caissier.

St Hyacinthe, 17 février 1896.

COMPTES-RENDUS

CHAMBRE DE COMMERCE DU DISTRICT DE MONTRÉAL.

A la première assemblée régulière de la Chambre de commerce du district, le nouveau président, M. Joseph Contant, occupait le fauteuil.

Étaient présents : MM. Alph. Racine, 1er vice-président; G. Boivin, 2e vice-président; U. Garand, L. E. Morin, sr., O. H. Catelli, H. A. Brault, L. E. Morin, jr., J. X. Perrault, D. Parizeau, O. Faucher, Jos. Fortier, J. D. Rolland, R. Bickerdike, J. O. Joseph, Q. C.; L. J. A. Surveyer, Arth. Gagnon, F. X. Moisan, C. P. Chagnon, et H. Laporte.

Les comités permanents pour l'année courante ont été formés de la façon suivante :

Tribunal de commerce : MM. L. I. Boivin, Chas. Lacaille, J. X. Perrault, J. O. Villeneuve, Joseph Lambert, jr., R. Costigan, J. B. A. Martin, D. Parizeau, Joseph Archambault, A. Robitaille, L. H. Hébert et Thos. Gauthier.

Farines et grains : MM. J. P. Lebel, A. L. Hurtubise, G. G. Gaucher, Aug. Girard et F. X. Benoit.

Huiles et poissons : MM. L. W. Telmosse, J. O. Boucher, L. E. Morin, sr., E. Tougas et A. Robitaille.

Beurres et fromages : MM. N. F. Bédard, Chas. Langlois, J. A. Vaillancourt, J. N. Duguay et W. Meldrum.

Foin : MM. A. L. Hurtubise, Jos. Ro-

billard, Nap. Laramée, L. E. Morin, jr. et L. de G. Beaubien.

Bœuf et lard : MM. J. B. Bourassa, Robt Bickerdike et F. Bayard.

Produits chimiques : MM. Dr Joseph Leduc, S. Lachance, F. L. Palardy, C. A. Pfister et H. Miles.

Cuir et peaux : MM. S. O. Delorme, J. B. A. Lanctot, J. H. Pellerin, Geo. Balcer, et H. Laurencelle.

Comité de la salle : MM. A. Aumont, Chs. Desmarteau, H. Laporte et Arthur Gagnon.

Comité de législation : MM. J. D. Rolland, J. Lambert, L. E. Morin, jr., H. A. A. Brault et J. O. Joseph.

Comité des chemins de fer : MM. D. Parizeau, F. X. Moisan, Art. Vincent, F. D. Shallow et E. Vanier.

Colonisation, mines et forêts : MM. H. Laporte, H. A. A. Brault, F. Bayard, J. D. Rolland et G. Boivin.

Navigation fluviale : MM. R. Bickerdike, L. E. Morin, jr., capt. Goulet, Chas. Desmarteau et O. H. Catelli.

Finances : MM. U. Garand, C. P. Chagnon, D. Masson, L. J. A. Surveyer et Chas. Desmarteau.

Auditeurs : MM. Alph. Turcotte et H. Laurencelle.

On a discuté ensuite de l'envoi de délégués au congrès des chambres de commerce qui doit se tenir à Londres en juin prochain. Le président et les deux vice-présidents ont été chargés d'étudier cette question et de faire rapport à la prochaine assemblée.

Les délégués de la Chambre qui sont allés à Ottawa pour y traiter, avec les ministres, de nos exportations en France, doivent faire rapport à la prochaine assemblée.

Le comité de la salle est prié de rencontrer une délégation de la société des marchands détailliers pour examiner à quelles conditions ceux-ci pourraient se joindre à la Chambre de commerce.

Ont été admis comme membres de la Chambre de commerce, MM. Aimé Bourassa, de Laprairie, et Hubert Desjardins, de Maisonneuve.

ASSEMBLÉE DU CONSEIL DU BOARD OF TRADE

Mardi a eu lieu l'assemblée hebdomadaire du Bureau du Board of Trade sous la présidence de M. Robt. Bickerdike. Étaient présents : MM. John Torrance, premier vice-président; Chas. F. Smith, trésorier; Chas. Chaput, James Crathern, Robert Mackay, David McFarlane, Chas. McLean, Henry Miles, W. Nivin, Jas. E. Rendell, F. Wolferstan Thomas et David G. Thomson.

Il est donné avis que le ministre du commerce et le contrôleur des douanes ont accepté d'informer le conseil quelques jours d'avance, des visites qu'ils feront à la douane de Montréal, dans le but de rencontrer les marchands et toutes personnes ayant affaires avec le département.

Le conseil exprime sa satisfaction d'un tel arrangement et décide que le secrétaire communiquera aux journaux l'avis de ces visites.

Le Président du Comité des chemins de fer à Ottawa accuse réception d'une résolution relative au bill de la South Shore & Suburban Railway Co. et déclare que les promoteurs ont acquiescé aux modifications proposées et que si les modifications n'obtenaient pas le consentement des auteurs du projet au moment où le bill viendrait devant le comité, ce bill serait ajourné à l'assemblée suivante pour que les Commissai-

res du Havre et le Board of Trade puissent être entendus.

Avis est donné que l'acte de M. Mulock relatif au taux de l'intérêt viendra jeudi devant le comité des banques et du commerce. MM. F. W. Thomas, Chas. Chaput et James Crathern sont chargés de s'opposer à l'adoption du bill devant le comité.

M. J. S. Larke, agent commercial du Canada à Sydney, N.G.S., a envoyé copie du nouveau tarif perçu dans les Nouvelles Galles du Sud; presque tous les produits canadiens sont admis en franchise, ou le seront après le 1er juillet.

Il est résolu d'envoyer une pétition au gouvernement Impérial pour lui demander de rappeler les règlements qui interdisent l'entrée du bétail dans le Royaume-Uni, depuis 1893, à moins que les animaux ne soient abattus au port de débarquement.

L'assemblée en vertu des pouvoirs que lui confère la Loi Général d'Inspection, a nommé pour les douze mois à venir, les Bureaux d'Examineurs comme suit :

Farines—MM. A. E. Gagnon, W. A. Hastings, J. E. Hunsicker, James S. Norris et J. Lionel Smith.

Blés et autres grains—MM. R. M. Esdale, Aug. Girard, A. G. McBean, Robt. Peddie et A. G. Thompson.

Foin—MM. John Crowe, Joseph Robillard, Wm Cunningham, O. B. Esdaille et Jos. Quintal.

Cuir et peaux—MM. James Linton, F. O. A. McIndoe, James Price, Thaxter Shaw et J. Alex Stevenson.

Bœufs et porcs—MM. James Allan, Peter Laing, M. J. McGrail, W. H. Masterman et Stewart Munn.

Potasses—MM. Charles H. Cunningham, Henry Dobell, John E. Kirkpatrick, Jas. O. Sinton et D. T. Tees.

Poissons de conserves et huile de poisson—MM. John Baird, Albert Hébert, R. P. McLea, L. E. Morin, et Stewart Munn.

Beurre—MM. A. A. Ayer, A. J. Brice, D. A. McPherson, Thos. Shaw et J. A. Vaillancourt.

En Suède et en Danemark s'est créée, depuis quelque temps, une industrie nouvelle qui mérite d'être signalée. Elle consiste à réunir dans une station centrale le lait frais provenant des fermes dans un rayon déterminé, à le pasteuriser vers 75 degrés centigrades (167° Fahr.), puis à le congeler à la température de 10 degrés au-dessous de (14° Fahr.). Les blocs de lait gelé sont placés dans des barils de sapin bien étanches, d'une contenance à peu près double du volume des blocs. On remplit alors l'espace vide avec du lait stérilisé et l'on ferme hermétiquement les barils. Comme ils sont parfaitement remplis et rafraichis par le lait glacé, lequel fond avec une extrême lenteur, les chocs et les cahots du transport sont impuissants à produire un battage qui transformerait le lait en beurre: on arrive donc ainsi à une conservation d'au moins vingt jours; et déjà Danois et Suédois expédient avec succès chez leurs voisins et en Angleterre des cargaisons de tonneaux de lait. On verra sans doute, dans nos ports de mer, les bateaux norvégiens débarquer des fûts de lait concurrentement avec ces belles planches de sapin bien coupées dont les tas s'empilent depuis un temps immémorial sur nos quais.