

Ses yeux étaient pleins de larmes; il les vit briller à la lumière de la lune.
— Nous ne devons pas nous quitter ainsi, dit Georges doucement.
— Je ne puis plus vous être d'aucun service, répliqua-t-elle.
— Mais, vous n'allez pas retourner au château?
— Pour le moment, non.
— Parmi ces misérables?
— Elle soupira.
— Mais s'ils apprennent à qui je dois mon salut, ils vous tueront.
— Je n'ai pas peur de mourir, monsieur.
— Je ne puis consentir à ce que vous rentriez dans ce gouffre de meurtre et d'infamie. Votre présence dans ce lieu m'a déjà fort étonné, vous si innocente, si...
— Elle redressa la tête vivement et avec fierté.
— Oui, monsieur, dit-elle, je suis innocente de toute participation aux actes de ces hommes. Mes parents sont morts; il y a seulement quelques années; il n'y a que quelques semaines que j'ai perdu ma tante du côté de ma mère; et me suis trouvée sans asile. Mes amis, ignorant ce qu'il était, autant que moi, me conseillèrent de me mettre sous la protection du seul parent qui me reste, le méconnu de Polham. Il y a trois semaines que je suis entrée dans sa maison; et, — elle s'arrêta un moment et ajouta avec ferveur — j'en remercie la Vierge Marie, puisqu'il m'a été donné de vous sauver la vie.
— Georges prit sa main doucement, et la porta à ses lèvres.

Il sentit qu'elle tremblait.
— Au nom du ciel! dit-il, au nom de ces parents dont vous pleurez la perte! je vous supplie de consentir à ce que je vais vous proposer.
— Parlez! Monsieur; je suis sûre que vous ne direz rien que d'honorable.
— Je vous demanderai de m'accompagner à Merton, et d'y demeurer cachée jusqu'à j'aie exécuté le projet qui m'amène ici. Cela fait, je vous jure que je prendrai soin de votre avenir; et que vous n'aurez plus rien à redouter de votre oncle. Répondez! voulez-vous m'accompagner?
— Je ne puis! je n'ose pas?
— Pourquoi?
Elle se couvrit le visage de ses mains, et il se passa quelques minutes avant qu'elle fut assez maîtresse de son émotion pour pouvoir répondre.
— Quand elle parla, toutefois, ce fut d'une voix claire et ferme.
— J'irai avec vous, dit-elle, à une condition.
— Parlez! s'il est en mon pouvoir de vous l'accorder, c'est fait. Je vous engage la parole d'un homme qui n'a jamais trahi la confiance qu'on lui a donnée.
— Je voudrais être au service de la dame aux cheveux d'or, je serai sa servante, son esclave, si elle le permet, mais si elle refuse de me recevoir...
— Elle ne refusera pas, je connais son cœur. Mais dites-moi pourquoi désirez-vous vous attacher au service d'une personne qui est encore pour vous une étrangère?
— Je voudrais vivre pour ceux que vous aimez, répondit-elle simplement, et l'aimer elle parce que je suis sûre qu'elle vous aime.
Georges prit sa main dans les siennes, et la pressa avec bonté.
— Vous êtes une fille étrange, dit-il, mais quelle est la condition dont vous parlez?
— Vous me conduirez dans un couvent. Nous en avons dans ce pays-ci, et on ne refusera pas d'accueillir l'orpheline comme une sœur.
— Georges promit d'autant plus volontiers que, Emma, une fois délivrée de ses persécuteurs il était sûr que la pauvre enfant ne manquerait ni d'amis ni d'asile.

Georges prit sa main dans les siennes, et la pressa avec bonté.
— Vous êtes une fille étrange, dit-il, mais quelle est la condition dont vous parlez?
— Vous me conduirez dans un couvent. Nous en avons dans ce pays-ci, et on ne refusera pas d'accueillir l'orpheline comme une sœur.
— Georges promit d'autant plus volontiers que, Emma, une fois délivrée de ses persécuteurs il était sûr que la pauvre enfant ne manquerait ni d'amis ni d'asile.

JUMENT CANADIENNE A VENDRE



Le soussigné offre en vente une magnifique jument, à poil blond, de 8 ans. S'adresser à Saint-Roch des Aulnets, chez le
DR. A. SIMARD.

8 Septembre 1870.



CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

LES Commissaires nommés pour la construction du Chemin de Fer Intercolonial, donnent avis public qu'ils sont prêts à recevoir des Soumissions pour les trois dernières Sections de la Voie, toutes trois dans la Province du Nouveau-Brunswick.
La Section No. 21 s'étendra de l'extrémité Est de la Section No. 20, un mille et trois quarts à l'Est de la Rivière Miramichi jusqu'à la Station No. 1,640, trois mille pieds à l'Ouest de la Rivière Kouchibouguac, un parcours d'environ 25 milles.
La Section No. 22 s'étendra de l'extrémité Est de la Section No. 21 jusqu'à la Station No. 1,180, à la traverse de la Rivière Bouctouche, un parcours d'environ 25 milles.
La Station No. 23 s'étendra de l'extrémité Est de la Section No. 22 jusqu'au Chemin de Fer Européen et Nord-Américain, à la Station de Moncton, un parcours d'environ 22 milles.

Les Commissaires donnent aussi Avis Public que, ayant annulé le contrat pour la Section No. 10, ils sont prêts à recevoir de nouvelles Soumissions pour cette Section.

La Section No. 10 est dans la Province du Nouveau-Brunswick, et s'étend de la ligne centrale du Chemin de l'Isle Chaplin, près du palais de Justice, à Newcastle, dans la direction de Bathurst, sur un parcours de 20 milles.

Les Soumissions pour la Section No. 10 seront basées sur les quantités spécifiées dans le mémoire des Travaux originairement dressés pour cette Section, et, en dressant le nouveau contrat, il sera fait sur le montant de la soumission acceptée, une déduction équivalente au pourcentage de tous les travaux exécutés par les premiers Entrepreneurs, conformément au Rapport de l'Ingénieur-en-Chef.

Ces Contrats devront être parachevés le 1er jour de juillet 1872. Les Plans et Profils ainsi que le Devis et les Stipulations du Contrat seront exhibés aux Bureaux des Commissaires à Ottawa, Toronto, Québec, Rimouski, Dalhousie, Newcastle, Halifax, et St. Jean, le et après le 15 Septembre prochain, et des Soumissions cachetées, adressées aux Commissaires du Chemin de Fer Intercolonial et marquées: "Soumissions," seront reçues à leur Bureau à Ottawa jusqu'à Six Heures P. M., Mercredi le 5me jour d'Octobre prochain.

Des Cantons pour l'exécution complète des Contrats devront signer la Soumission. Les noms et prénoms, la profession et l'adresse de chaque caution devront aussi être donnés.

A. WALSH,
ED. B. CHANLER,
C. J. BRYDGES,
Bureau des Commissaires du Chemin de Fer Intercolonial.
Ottawa, 15 août 1870.
A. W. McLELAN,
Commissaires.

Chemin de Fer du Grand Tronc

STATIONS	Division Rivière-du-Loup		Division Rivière-du-Loup	
	Matin	Après-midi	Matin	Après-midi
Poillon-Lévis	1:00	1:00	1:00	1:00
Chaudière-Écuyer	1:50	1:50	1:50	1:50
St. Jean-Charlottetown	2:40	2:40	2:40	2:40
St. Henri-Charlottetown	3:30	3:30	3:30	3:30
St. Charles	4:20	4:20	4:20	4:20
St. Michel	5:10	5:10	5:10	5:10
St. Valéri	6:00	6:00	6:00	6:00
St. François	6:50	6:50	6:50	6:50
St. Thomas	7:40	7:40	7:40	7:40
St. Pierre	8:30	8:30	8:30	8:30
St. James	9:20	9:20	9:20	9:20
St. Jean	10:10	10:10	10:10	10:10
St. Joseph	11:00	11:00	11:00	11:00
St. Louis	11:50	11:50	11:50	11:50
St. Jean	12:40	12:40	12:40	12:40
St. Charles	13:30	13:30	13:30	13:30
St. Michel	14:20	14:20	14:20	14:20
St. Valéri	15:10	15:10	15:10	15:10
St. François	16:00	16:00	16:00	16:00
St. Pierre	16:50	16:50	16:50	16:50
St. Thomas	17:40	17:40	17:40	17:40
St. James	18:30	18:30	18:30	18:30
St. Jean	19:20	19:20	19:20	19:20
St. Joseph	20:10	20:10	20:10	20:10
St. Louis	21:00	21:00	21:00	21:00
St. Jean	21:50	21:50	21:50	21:50
St. Charles	22:40	22:40	22:40	22:40
St. Michel	23:30	23:30	23:30	23:30
St. Valéri	24:20	24:20	24:20	24:20
St. François	25:10	25:10	25:10	25:10
St. Pierre	26:00	26:00	26:00	26:00
St. Thomas	26:50	26:50	26:50	26:50
St. James	27:40	27:40	27:40	27:40
St. Jean	28:30	28:30	28:30	28:30
St. Joseph	29:20	29:20	29:20	29:20
St. Louis	30:10	30:10	30:10	30:10
St. Jean	31:00	31:00	31:00	31:00
St. Charles	31:50	31:50	31:50	31:50
St. Michel	32:40	32:40	32:40	32:40
St. Valéri	33:30	33:30	33:30	33:30
St. François	34:20	34:20	34:20	34:20
St. Pierre	35:10	35:10	35:10	35:10
St. Thomas	36:00	36:00	36:00	36:00
St. James	36:50	36:50	36:50	36:50
St. Jean	37:40	37:40	37:40	37:40
St. Joseph	38:30	38:30	38:30	38:30
St. Louis	39:20	39:20	39:20	39:20
St. Jean	40:10	40:10	40:10	40:10
St. Charles	41:00	41:00	41:00	41:00
St. Michel	41:50	41:50	41:50	41:50
St. Valéri	42:40	42:40	42:40	42:40
St. François	43:30	43:30	43:30	43:30
St. Pierre	44:20	44:20	44:20	44:20
St. Thomas	45:10	45:10	45:10	45:10
St. James	46:00	46:00	46:00	46:00
St. Jean	46:50	46:50	46:50	46:50
St. Joseph	47:40	47:40	47:40	47:40
St. Louis	48:30	48:30	48:30	48:30
St. Jean	49:20	49:20	49:20	49:20
St. Charles	50:10	50:10	50:10	50:10
St. Michel	51:00	51:00	51:00	51:00
St. Valéri	51:50	51:50	51:50	51:50
St. François	52:40	52:40	52:40	52:40
St. Pierre	53:30	53:30	53:30	53:30
St. Thomas	54:20	54:20	54:20	54:20
St. James	55:10	55:10	55:10	55:10
St. Jean	56:00	56:00	56:00	56:00
St. Joseph	56:50	56:50	56:50	56:50
St. Louis	57:40	57:40	57:40	57:40
St. Jean	58:30	58:30	58:30	58:30
St. Charles	59:20	59:20	59:20	59:20
St. Michel	60:10	60:10	60:10	60:10
St. Valéri	61:00	61:00	61:00	61:00
St. François	61:50	61:50	61:50	61:50
St. Pierre	62:40	62:40	62:40	62:40
St. Thomas	63:30	63:30	63:30	63:30
St. James	64:20	64:20	64:20	64:20
St. Jean	65:10	65:10	65:10	65:10
St. Joseph	66:00	66:00	66:00	66:00
St. Louis	66:50	66:50	66:50	66:50
St. Jean	67:40	67:40	67:40	67:40
St. Charles	68:30	68:30	68:30	68:30
St. Michel	69:20	69:20	69:20	69:20
St. Valéri	70:10	70:10	70:10	70:10
St. François	71:00	71:00	71:00	71:00
St. Pierre	71:50	71:50	71:50	71:50
St. Thomas	72:40	72:40	72:40	72:40
St. James	73:30	73:30	73:30	73:30
St. Jean	74:20	74:20	74:20	74:20
St. Joseph	75:10	75:10	75:10	75:10
St. Louis	76:00	76:00	76:00	76:00
St. Jean	76:50	76:50	76:50	76:50
St. Charles	77:40	77:40	77:40	77:40
St. Michel	78:30	78:30	78:30	78:30
St. Valéri	79:20	79:20	79:20	79:20
St. François	80:10	80:10	80:10	80:10
St. Pierre	81:00	81:00	81:00	81:00
St. Thomas	81:50	81:50	81:50	81:50
St. James	82:40	82:40	82:40	82:40
St. Jean	83:30	83:30	83:30	83:30
St. Joseph	84:20	84:20	84:20	84:20
St. Louis	85:10	85:10	85:10	85:10
St. Jean	86:00	86:00	86:00	86:00
St. Charles	86:50	86:50	86:50	86:50
St. Michel	87:40	87:40	87:40	87:40
St. Valéri	88:30	88:30	88:30	88:30
St. François	89:20	89:20	89:20	89:20
St. Pierre	90:10	90:10	90:10	90:10
St. Thomas	91:00	91:00	91:00	91:00
St. James	91:50	91:50	91:50	91:50
St. Jean	92:40	92:40	92:40	92:40
St. Joseph	93:30	93:30	93:30	93:30
St. Louis	94:20	94:20	94:20	94:20
St. Jean	95:10	95:10	95:10	95:10
St. Charles	96:00	96:00	96:00	96:00
St. Michel	96:50	96:50	96:50	96:50
St. Valéri	97:40	97:40	97:40	97:40
St. François	98:30	98:30	98:30	98:30
St. Pierre	99:20	99:20	99:20	99:20
St. Thomas	100:10	100:10	100:10	100:10
St. James	101:00	101:00	101:00	101:00
St. Jean	101:50	101:50	101:50	101:50
St. Joseph	102:40	102:40	102:40	102:40
St. Louis	103:30	103:30	103:30	103:30
St. Jean	104:20	104:20	104:20	104:20
St. Charles	105:10	105:10	105:10	105:10
St. Michel	106:00	106:00	106:00	106:00
St. Valéri	106:50	106:50	106:50	106:50
St. François	107:40	107:40	107:40	107:40
St. Pierre	108:30	108:30	108:30	108:30
St. Thomas	109:20	109:20	109:20	109:20
St. James	110:10	110:10	110:10	110:10
St. Jean	111:00	111:00	111:00	111:00
St. Joseph	111:50	111:50	111:50	111:50
St. Louis	112:40	112:40	112:40	112:40
St. Jean	113:30	113:30	113:30	113:30
St. Charles	114:20	114:20	114:20	114:20
St. Michel	115:10	115:10	115:10	115:10
St. Valéri	116:00	116:00	116:00	116:00
St. François	116:50	116:50	116:50	116:50
St. Pierre	117:40	117:40	117:40	117:40
St. Thomas	118:30	118:30	118:30	118:30
St. James	119:20	119:20	119:20	119:20
St. Jean	120:10	120:10	120:10	120:10
St. Joseph	121:00	121:00	121:00	121:00
St. Louis	121:50	121:50	121:50	121:50
St. Jean	122:40	122:40	122:40	122:40
St. Charles	123:30	123:30	123:30	123:30
St. Michel	124:20	124:20	124:20	124:20
St. Valéri	125:10	125:10	125:10	125:10
St. François	126:00	126:00	126:00	126:00
St. Pierre	126:50	126:50	126:50	126:50
St. Thomas	127:40	127:40	127:40	127:40
St. James	128:30	128:30	128:30	128:30
St. Jean	129:20	129:20	129:20	129:20
St. Joseph	130:10	130:10	130:10	130:10
St. Louis	131:00	131:00	131:00	131:00
St. Jean	131:50	131:50	131:50	131:50
St. Charles	132:40	132:40	132:40</	