

L'avant-dernier exercice financier comprenait neuf mois; il ne conviendrait donc pas d'établir une comparaison entre cet exercice et le dernier. Cependant, il importe peut-être de signaler les sources de revenu indiquées dans les comptes de cette année-là:

Sources de revenu, 1907-8.	
Douanes.. . . . .	\$57,543,811 25
Accise.. . . . .	15,782,151 08
Postes.. . . . .	7,107,886 86
Terres fédérales.. . . . .	1,883,619 88
Chemins de fer.. . . . .	9,534,596 20
Divers.. . . . .	4,202,439 94
	<hr/>
	\$96,054,505 81

Il faut bien remarquer que le revenu des douanes a été le plus considérable que nous ayons jamais eu. Je suis heureux de pouvoir déclarer, en outre, que ce revenu si considérable provient de l'imposition d'un tarif douanier moins élevé que tous les précédents, comme le fait voir la comparaison suivante:

#### Taux moyens de droits de douane.

	Taux moyen sur importations imposables.	Taux moyen sur marchandises imposables et admissions en franchise.
1896.. . . . .	29:974	19:129
1897.. . . . .	29:967	18:613
1906.. . . . .	26:582	16:460

Il me fait plaisir de constater surtout que le revenu des postes a augmenté d'une façon continue. Les opérations de ce département pour l'année 1907-1908 ont donné un excédent de \$1,101,957.12. Je suis certain que la Chambre admettra avec moi l'excellence de ce résultat, surtout si elle tient compte du développement considérable qui s'est opéré dans le service, de la réduction du tarif postal et du fait que, jusqu'à ces dernières années, les affaires de ce département accusaient un déficit extraordinaire et grevaient constamment le budget.

J'ai traité jusqu'à présent des dépenses imputables sur le fonds consolidé; il faut y ajouter, cependant, les dépenses considérables qui sont connues sous le nom de dépenses imputables sur le capital et de dépenses spéciales. Afin de faciliter les ren-

seignements, j'ai fait un état établissant le chiffre de ces dépenses pour l'année:

#### Dépenses imputables sur le capital, et dépenses spéciales.

Dépenses imputables sur le capital.	
Chemin de fer transcontinental national.. . . . .	\$18,910,253 58
Chemins de fer.. . . . .	4,761,299 54
Canaux.. . . . .	1,723,156 07
Travaux publics.. . . . .	2,969,049 06
Terres fédérales.. . . . .	768,243 94
Milice.. . . . .	1,297,904 65
	<hr/>
	\$30,429,906 86
Dépenses spéciales.	
Subventions aux chemins de fer.. . . . .	\$ 2,037,629 30
Primes.. . . . .	2,787,354 21
Frais d'administration.. . . . .	682,337 91
	<hr/>
	\$ 5,507,321 42
Total.. . . . .	<hr/>
	\$35,937,228 28

Une grande partie de ces dépenses imputables sur le capital et de ces dépenses spéciales a été effectuée à même le revenu, au moyen de notre excédent de \$19,500,000. Si l'on déduit du total de ces dépenses, à savoir: de \$35,937,228, l'excédent de \$19,413,054, le versement de \$2,234,263 comme fonds d'amortissement et un faible remboursement. Que l'on me permette d'établir ment de \$910, soit, en tout, \$21,648,228, on voit que l'augmentation de la dette nette, le 31 mars 1908, était de \$14,288,999.88, bien que nous ayons dépensé, cette année-là, \$18,910,253 pour les travaux de la division est du Transcontinental, seulement. Sans cette dépense, nous aurions réduit la dette de \$4,621,253.

#### Exercice 1906-09.

Revenant aux affaires de l'année fiscale 1908-1909, expirée il y a quelques jours, je dois dire que la méthode que nous avons adoptée pour la clôture des comptes de l'année fiscale diffère de la méthode adoptée par la mère patrie. En Angleterre, l'année fiscale se termine le 31 mars et les comptes sont clos immédiatement. Cela est tout à fait possible dans un pays comme l'Angleterre, quand les distances sont relativement courtes et les moyens de communication ne laissent aucunement à désirer;