

## TRAVAUX PUBLICS DU CANADA—Suite.

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres juges à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
681	<i>Report</i> ..... Boston et McDonald. No. 5,324. 18 août 1877.	48,884,371 3,945	21,594,083 3,945	31,083,530	3,843,242 NIL	<i>Havres et jetées.</i> Construire un nouveau caisson à l'extrémité extérieure du brise-lame de l'anse McNair.	Douze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$7,000. Cédule No. 56,739. La plus basse acceptée.
682	McLaren et Walker. No. 5,418. 23 août 1877.	11,469	11,469	.....	NIL	Construire une jetée au havre de Kincairdine, Ontario.	Trois soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$12,996. Cédule No. 68,243. La plus basse acceptée.
683	Archer et Cie.....	2,810	2,810	.....	NIL	Fournir du bois pour les jetées à Berthier et L'Islet.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$4,160. Cédule No. 68,570. La plus basse acceptée.
684	John Mulhally. No. 5,450. 16 oct. 1877.	3,477	3,477	.....	NIL	Construire un brise-lames à la baie St. Pierre, comté de King, L.P.E.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$16,400. Cédule No. 69,151. La plus basse acceptée.
685	D. A. McDonald. No. 5,463. 8 déc. 1877.	9,964	9,964	.....	NIL	Prolong. le brise-lames et creuser le canal au havre Shippegan, comté de Gloucester, Nouveau-Brunswick.	Quatre soumissions reçues. La plus basse acceptée.
686	James E. Simmons. No. 5,492. 18 déc. 1877.	9,700	9,700	.....	NIL	Construire une forte digue à Oromocto Shoals, rivière St. Jean, Nouveau-Brunswick.	Vingt et une soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$28,832. Cédule No. 71,046. La plus basse acceptée.

168

Numéro.	Nom de l'entrepreneur, et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres juges à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
687	David S. Booth. No. 5,262. 17 juin 1877.	117,958	.....	122,905	4,947	<i>Canaux.</i> Fournir du bois pour les portes d'écluse des canaux de Welland, Williamsburgh, Laachine et Beauharnois.	Huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$356,805. Cédule No. 64,465. Troisième plus basse acceptée. Plus basse, Oliver et Brown, \$117,938. Deuxième plus basse, Brown Frères, \$119,579.
688	Ferguson, Mitchell et Symmons. No. 5,437. 25 sept. 1877.	105,086	.....	112,311	7,225	<i>Canal Welland.</i> Agrandissement du canal, section No. 28.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$215,650. Cédule No. 70,027. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Hunter, Murray et Cleveand, \$105,086.
689	Hunter, Murray et Cleveand. No. 5,459. 26 sept. 1877.	778,806	778,806	.....	NIL	Agrandissement du canal, section No. 27.	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$1,156,576. Cédule No. 70,009. Plus basse acceptée.
690	Hunter, Murray et Cie. No. 5,441. 26 sept. 1877.	449,484	449,484	.....	NIL	Agrandissement du canal, section No. 35.	Quatorze soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$750,167. Cédule No. 70,081. Plus basse acceptée.
691	Robert J. Campbell. No. 5,442. 26 sept. 1877.	477,079	.....	488,856	11,777	Agrandissement du canal, sections Nos. 17 et 18.	Dix-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$692,158. Cédule No. 70,112. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Hunter et Murray, \$477,079.
692	Haney, Haney et Parry. No. 5,444. 29 sept. 1877.	244,253	.....	250,678	6,725	Agrandissement du canal, sections Nos. 19 et 20.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$423,903. Cédule No. 70,112. Deuxième plus basse acceptée. Plus basse, Hunter et Murray, \$244,253.
693	Ambrose Clark. No. 5,457. 29 oct. 1877.	276,238	276,238	.....	NIL	Agrandissement du canal, section No. 33.	Dix-sept soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$582,841. Cédule No. 70,045. Plus basse acceptée.
694	Ambrose Clark. No. 5,459. 29 oct. 1877.	318,383	318,383	.....	NIL	Agrandissement du canal, section No. 34.	Seize soumissions reçues, la plus haute s'élevant à \$754,881. Cédule No. 70,064. Plus basse acceptée.
695	Jas. T. Kennedy. No. 5,489. 23 oct. 1877.	242,624	242,624	.....	NIL	<i>Canal St. Pierre.</i> Agrandissement du canal.....	Pas de soumissions. Jas. T. Kennedy s'est rendu caution pour S. P. Tuck, et a accepté le transport de son entreprise.

218—12

169

*A reporter*..... 51,885,647 23,700,983 32,058,580 3,873,916