

Canal d'assainissement de Chicago.

Il se présente tant d'incertitude dès qu'il s'agit d'appliquer les formules hydrauliques, que le seul moyen de s'assurer de la décharge approximative de ces cours d'eau est de prendre des mesures durant des périodes assez longues pour éliminer les fluctuations accidentelles et couvrir toutes les phases normales.

Pendant que la navigation de tous les ports et chenaux des grands lacs, en aval des chutes Sainte-Marie, sera gravement affectée s'il y a diminution de profondeur d'eau, la navigabilité du port intérieur de Chicago sera en même temps atteinte par l'introduction d'un courant dans ce port, lequel courant serait incompatible avec l'état actuel de la rivière, même dans les conditions d'un flux de 5,000 pieds cubes par seconde, ou 300,000 pieds cubes par minute. Il faudrait donc aussi considérer comme un facteur dont il serait bon de tenir compte l'effet que le canal d'assainissement pourra avoir sur ce port.

Le conseil des syndics n'est pas encore arrivé à une décision quant aux plans à suivre pour ce qui concerne ce cours d'eau, et leurs plans pourront être de nature à développer, restreindre ou détruire son utilité au point de vue de la navigation.

Le tout respectueusement soumis.

O. M. POE,

*Colonel, corps des ingénieurs. brigadier général
titulaire, armée des Etats-Unis,*

E. H. RUFFNER,

Major aux ingénieurs, armée des Etats-Unis.

W. L. MARSHALL,

Major, corps des ingénieurs.