

MARCHE D'OTTAWA.

Samedi, 21.

Viande—Mouton par livre, 6c. à 7c.; bœuf, par 100 livres, \$5.75 à \$6.25; porc, par 100 livres pesant, \$3.00 à \$3.50; veau de 4 à 5c. la livre.

Volailles—Gibier—Volailles, par couple, 35c. à 40c.; poulets, par couple, 20c. à 25c.; dindons, la pièce, 75c. à \$1; oies, 60 à 75c.; canards, par couple, 40c. à 45c.

Laiterie—Beurre en tinette, par livre, 16c. à 20c.; beurre frais, par livre, 20c. à 21c.; beurre, salé par livre, 19c. à 20c.; fromage, par livre, 12c. à 15c.; œufs, par douzaine, 18c. à 20c.

Légumes—Pommes de terre, par poche, 55c. à 60c.; navets, par minot, 20 à 25; carottes, par baril, \$1.80; panais, par minot, 35c. à 40c.; oignons, par minot, 65c. à 75c.

Céréales—Blé de sarrasin, par minot, 35 à 40c.; avoine, par minot, 34c. à 35c.; maïs, par minot 60c. à 65c.; pois, par minot, 55c. à 60c.; fèves, par minot, 75c. à \$1; orge, par minot, 45c. à 50c.; blé d'automne, par minot, \$1.20; blé du printemps, par minot, \$1.35.

Farine—Extra double, par bbl. \$7; extra, par bbl. \$6.75; No. 1, par bbl. \$6.25; gruau, par bbl. \$4.50; farine de blé d'inde, par bbl. \$2.75; blé broyé, par bbl. \$6.50, provende, par bbl. 90c.; bran, par 100 lbs. 60c.

Divers—Miel, par livre, 12 à 15c.; saindoux, par livre, 10c. à 12c.; suif, 6c. à 7c.; laine filée, 60 à 65c. par lb.; bas de laine, par paire, 25c. à 30c.; foie, par tonne, \$8 à \$8.50; paille, par tonne \$4.50 à \$5.

Peaux, par 100 lbs. \$6.50 à \$7; peaux de veau, 10c. à 12c. la livre; peaux de moutons, de \$1.50 à \$1.00 chacune.

Bois, de \$2.50 à \$3 la charge.

MARCHES ETRANGERS.

New-York, 20.

Coton, ferme 12 9/16
Fleur, lourde.
Reçu: 22,755,000. Ventes, 9,000.
Farine de seigle, tranquille et sans chan-
gement.
Blé, irrégulier;
Reçu: 50,000. Ventes, 500,000.
Blé d'Inde, tranquille; No. 2, 6 1/4 cts.
Reçu: 28,000. Ventes 110,000.
Seigle nominal et sans changement, à 90c.
Avoine, tranquille et ferme, 47c.
Chicago, 20.
Farine tranquille et nominale, reçu 11,082
bris.
Blé, plus bas.
Blé No. 2, rouge, d'hiver 1 1/4 à 1 1/2;
No. 2 du Printemps 1 1/4.
Blé d'Inde, 36 cent.
Avoine, en bonne demande 32
Lard nominal à \$12.75.
Saindoux 7.05.
Milwaukee, 20.
Blé, No 1, 1 1/4.
Londres, 20.
Consolidés, 98 1/16 comptant, 97 1/2 sur
compte, 4 1/2 à 11 1/2, 5c 109, 49, 49, 49,
Préf. 00. 111. Cent. 107 1/2.
Avers, 20.
Pétrole, 20 fr.
Liverpool, 20.
Coton tranquille et facile, l'Upduns, 7 3/16,
Orléans 7 5/16.

MARCHE EN GROS.

Montréal, 20

Farine—Supérieure extra 6 05 à 6 10
Extra supérieure 5 00 à 5 05
De goût 5 00 à 5 05
Extra du printemps 5 00 à 5 05
Superfine 5 55 à 5 60
Farine forte de boulangers 6 10 à 6 40
Fine 4 40 à 4 50
Moyenne 4 40 à 4 50
Recoupée 0 00 à 0 00
Farine en sac de Haut-Can-
ada par 100 livres 2 80 à 2 09
Farine en sac de la Cité 3 20 à 0 00
Farine d'avoine 4 60 à 4 70
Farine de blé d'Inde, \$2.90 à \$3.00.
BLE—rouge et blanc d'hiver \$1.40 à \$1.45.
Blé No. 2, du printemps \$1.34 à \$1.51.
BLE d'Inde—70c.
AVOINE 31 à 32c. par 32 livres,
ORGE—nominal.
POIS—77 à 78c. par 60 lbs
SEIGLE, nominal.
Lard, \$16.50 à \$17.00.
Saindoux, 10 à 11.
Jambons, 11 à 12.

BOURSE.

30 février

VALBURS.	Montant des ordres.	Vendeurs.	Adhérens.
Banque de Montréal	\$300	127	137
Banque d'Ontario	20	71	79
Banque de l'Am. B. du Nord	250	71	79
Banque Commerciale	100	62	60
Banque du Peuple	100	120	121
Banque Moisson	100	50	50
Banque de l'Est	25	8	26
Banque Jacques-Cartier	25	8	26
Banque de l'Am. B. du Sud	250	71	79
Banque Eastern Townships	50	50	50
Banque de Québec	100	100	100
Banque de l'Am. B. du Centre	100	100	100
Banque Union des Bas-Canada	50	116	116
Banque Canadienne de Commerce	100	100	100
Banque Métropolitaine	100	100	100
Banque de la Puissance	100	100	100
Chemin de fer de l'Atlantique	100	100	100
Banque Maritime	100	67	100
Chemin de fer de la Gt. Océ.	100	48	75
Banque Fédérale	100	100	101
Banque Impériale	100	100	100
Chemin de fer de l'Atlantique	40	92	91
Chemin de fer de la Puissance	40	39	39
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	39	39
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de fer de la Gt. Océ.	40	117	117
Chemin de			