

RAPPORT DE LA CHAMBRE DE COMMERCE

LES TAUX D'ASSURANCE-FEU. — Comme nos membres se le rappellent, la ville d'Edmundston était depuis une couple d'années obligée de payer un surcharge de 50 cents sur tous les risques commerciaux. Cette surcharge était une sorte de pénalité imposée par les Underwriters sur nos risques de feu à cause de certaines déficiences qui existaient dans le brochage électrique, et aussi parce que notre système de protection contre le feu ne semblait pas être suffisant. Le Conseil de Ville et la Chambre de Commerce s'unissant dans leur travail pour induire le "New Brunswick Board of Fire Underwriters" à retrancher cette surcharge. Monsieur Ellsworth, ingénieur des Underwriters fut envoyé ici une ou deux fois à ce sujet et eu des entrevues avec le Conseil de Ville et la Chambre de Commerce. Le brochage électrique fut inspecté au complet, les déficiences qui furent trouvées furent remédiées, le système de protection contre le feu amélioré d'un manière considérable, merci à notre maire et à nos échevins, et finalement nos efforts furent couronnés de succès. Le 10 janvier de l'année dernière pendant que nous étions réunis en assemblée on reçut de l'honorable J.-E. Michaud, qui se trouvait alors à St Jean, un télégramme nous annonçant que le bureau des Underwriters avait décidé de retrancher la surcharge de 50 cents. Cette bonne nouvelle voulait dire que nos marchands et propriétaires d'établissements commerciaux allaient à l'avenir sauver plusieurs centaines de piastres qu'ils étaient auparavant obligés de payer en surprime. Ceci nous démontrant que les efforts nécessaires on peut presque toujours obtenir ce qui est juste et raisonnable.

Le Conseil de Ville mérite également des félicitations pour l'installation d'un système d'alarme perfectionné, lequel est en opération depuis quelques mois et donne beaucoup de satisfaction. Avec les autres améliorations qui ont été faites dans notre système de protection contre le feu, tout est maintenant en bon état, et il ne semble pas y avoir de raisons pour que nos taux d'assurances soient augmentés à l'avenir. La brigade de feu, sous l'habile direction du chef Savage, a fait un excellent travail, et comme résultat, les pertes causées par le feu n'ont toujours été dans presque chaque cas que partielles. Pour l'année qui vient de s'écouler les pertes causées par le feu ont été beaucoup moindres que les quelques années précédentes, ce qui est une amélioration fort appréciable.

SMOKER. — Le 5 février 1923 nous avons eu dans la nouvelle "Hotel Edmundston" de Monsieur Jos Tétu, un "smoker" qui a remporté un beau succès. Nous avons profité de la circonstance pour donner un petit "send-off" à notre ami et ancien secrétaire, Monsieur W.-R. Belyea, et lui témoigner en même temps notre estime et notre appréciation en lui présentant une jolie valise de voyage (club-bag), tout en lui exprimant au cours d'une adresse et par quelques discours nos sentiments pour ses vaillants services et sa brave camaraderie. Monsieur Belyea ayant rempli un rôle particulier dans l'organisation de nos réunions, et ayant en même temps prouvé à maintes reprises tout l'intérêt qu'il prenait au bien-être et au développement de notre ville, son départ fut considéré comme une perte pour notre chambre de commerce aussi bien que pour la ville. Quelques unes des questions importantes discutées au cours de l'année avaient pris naissance pendant son terme d'office, et je pourrais ajouter qu'il mérite une part du crédit pour le bon travail que nous avons pu accomplir au cours de l'année écoulée.

KIOSQUE POUR LA FANFARE ET MARCHÉ DE CAMPAGNE. — Au cours d'une de nos assemblées notre attention fut attirée sur le fait que le conseil de ville avait décidé l'érection d'un kiosque devant servir à notre fanfare, l'Harmonie d'Edmundston, afin de leur permettre de jouer à un endroit convenable pour donner à la population des concerts de musique au cours de la belle saison. L'érection de ce kiosque fait maintenant plaisir de constater que notre ville est maintenant dorée d'un joli kiosque sur le terrain de la ville, faisant face au bureau de poste. La partie inférieure contient une salle assez grande et bien finie dans laquelle nos musiciens peuvent faire leurs pratiques et tenir leurs assemblées. Le Conseil de Ville mérite l'appréciation de tous pour avoir rempli un désir et pourvu à un besoin chers à nos musiciens, en leur fournissant un local aussi convenable, sans compter que cet endroit peut servir également pour tenir des assemblées publiques d'où nos orateurs pourront se faire entendre à merveille.

Notre attention fut aussi attirée sur l'opportunité d'établir à Edmundston un marché de campagne, ceci étant, je crois, une suggestion de notre ancien secrétaire Monsieur Belyea. Nous nous intéressâmes à la question et après avoir considéré les différents avantages qui pourraient en résulter, nous avons suggéré au conseil de ville de faire des arrangements pour l'établissement d'un marché de campagne dans un endroit convenable, afin de permettre aux fermiers de pouvoir venir y vendre leurs produits à certains jours dans la semaine, au lieu de les colporter par les maisons comme cela se fait actuellement. Le conseil de ville ne semble pas avoir jugé à propos de prendre de décision à ce sujet, et comme la question n'a jamais été recue de notre part une étude spéciale, et aussi considérant le fait qu'il n'y a que trois marchés semblables dans la province, à St-Jean, Fredericton, et Moncton, il semblerait que les autorités civiques entretiennent certains doutes concernant le succès de cette entreprise. Il n'y a aucun doute, cependant, que cette question pourrait recevoir une attention sérieuse de la part des parties intéressées, et s'il était démontré qu'un marché de campagne serait un meilleur avantage des consommateurs, sans toutefois être un dérivement à nos marchands, il n'y a pas de raison pourquoi un tel projet ne recevrait pas une attention particulière. Ce qui est bon dans une place ne l'est pas ailleurs quelquefois, car il faut toujours tenir compte des conditions locales et de la demande qui peut exister pour cette chose.

NOUVELLE INDUSTRIES. — Notre chambre de commerce suivant sa tradition qui est de promouvoir et faire avancer les intérêts de notre ville en essayant à intéresser de nouvelles industries à venir s'établir ici, a aussi quelque chose à montrer sous ce rapport, bien que le travail que nous avons pu faire à date n'ait pas encore été couronné de succès. Nous espérons que ce n'est qu'une question de temps, et que tôt ou tard nous serons responsables pour avoir au moins contribué à amener ici ce que nous avons grand besoin pour le développement industriel d'Edmundston, c'est-à-dire, DE NOUVELLES INDUSTRIES.

Au cours du mois de juillet dernier nous eurent la bonne fortune de rencontrer ici le représentant d'une des plus grandes compagnies de bois qu'il y ait au Canada, lequel était intéressé dans la construction d'un moulin pour le créosotage des dormants de chemin de fer en bois franc. Notre ville et les avantages qu'elle peut offrir semblaient l'intéresser d'une manière particulière, et alors nous fûmes immédiatement des arrangements pour rencontrer ce monsieur, qui nous fut présenté au cours d'une assemblée par un de nos membres, Monsieur J.-C. Coté. Après avoir échangé nos vues et nos idées sur les différents aspects, le secrétaire reçut instruction d'envoyer une lettre à cette compagnie expliquant les nombreux avantages offerts par notre localité pour une industrie semblable. Cette lettre fut remise à leur président.

Nous avons cru comprendre que différentes autres villes de la province cherchaient également à intéresser ces mêmes gens à s'établir chez eux, et en nous informant également que des avances directes avaient déjà été faites par une autre ville qui s'occupait acti-

vement de la question. Néanmoins, nous apprimes un peu plus tard que la question qui était dans le temps sous sérieuse considération, n'avait pas encore été décidée, et que notre chance d'obtenir cette industrie pour Edmundston était aussi bonne que n'importe quelle autre place. Quelques-uns de nos citoyens ainsi que notre chambre de commerce semblent tout particulièrement s'intéresser à cette question, et en attendant que nous pouvons savoir, le succès de cette entreprise dépend en grande partie sur le succès du commerce de bois franc dans notre district.

La Chambre de Commerce ayant décidé de s'occuper tout particulièrement de cette nouvelle industrie, et d'étudier en même temps de plus près les conditions ayant rapport au commerce de bois dans cette région, est maintenant en possession d'informations donnant la réserve forestière du Nouveau-Brunswick. Un rapport spécial doit être préparé pour nous dans lequel sera donné la réserve du bois franc dans les environs, avec détails concernant les différents sortes de bois, facilités d'expédition, distance de charroyage, etc. Un comité a été nommé avec instruction de faire une étude spéciale de la question, et nous espérons que les renseignements qui seront recueillis par ce comité nous seront utiles pour l'avenir.

Il y a quelques mois la nouvelle se répandit dans les journaux que la compagnie d'automobiles Ford avait l'intention de construire une manufacture d'autos dans l'est du Canada, et qu'ils essayaient à trouver un endroit convenable. Nous nous mimes alors immédiatement en correspondance avec la compagnie Ford et leur offrirent de vouloir bien considérer Edmundston comme un site probable pour l'établissement de cette nouvelle industrie. On reçut la réponse que les nouvelles qui avaient été publiées dans les journaux étaient sans fondement. Sous les circonstances nous n'avons rien perdu, et avons la satisfaction d'avoir au moins essayé à faire quelque chose.

AFFAIRES DE CHEMIN DE FER. — Pendant un certain temps au cours de l'année dernière, les autorités du chemin de fer Canadien National ayant décidé de retrancher les deux trains rapides de fret (fast freights), ceci créa un malaise considérable parmi les employés et le public, étant donné que l'absence de ces deux trains obligeait un grand nombre d'employés à rester chez eux, faute d'ouvrage. Le commerce local devait aussi s'en ressentir. Nos députés au fédéral et au local, le Conseil de Ville, Monsieur Griffin, surintendant du chemin de fer, et la Chambre de Commerce, réalisant la perte que notre ville et les employés en particulier subiraient si le service de ces trains n'était pas remplacé immédiatement,

s'occupèrent de la question et firent des efforts énergiques qui, après un court temps, aboutirent au résultat que ces deux trains furent remis en service. Depuis ce temps le trafic s'est fait régulièrement et l'ouvrage n'a pas manqué sur les chemins de fer nationaux, bien que les conditions ne soient pas toutefois aussi bonnes qu'elles étaient il y a quelques années.

QUESTIONS DE FRET (Freight). — On s'occupait également de cette question et des instances furent faites auprès des autorités du chemin de fer pour faire augmenter le trafic sur la division d'Edmundston. Bien que nous n'avons pu obtenir de grandes concessions sous ce rapport nous sommes heureux de constater que le service des trains s'est fait régulièrement et sans diminution dans le trafic, et il ne semble pas y avoir eu de périodes tranquilles depuis que les deux trains de fret ont été remis en service. Nos efforts sous ce rapport furent toujours vaillamment secondés par l'actuel surintendant du C. N. R., Monsieur Griffin.

LA VISITE DE SIR HENRY THORNTON. — Dans le cours du mois d'Octobre dernier la ville d'Edmundston eut l'honneur de recevoir la visite de Sir Henry Thornton, le président des Chemins de fer Nationaux. Une délégation conjointe du maire et des échevins, ainsi que des membres de la Chambre de Commerce, se rendit à la gare pour lui faire un accueil et lui souhaiter la bienvenue, et lui faire visiter un peu notre petite ville, ainsi que le grand moulin de la compagnie Fraser, et les autres endroits intéressants d'Edmundston.

On sut prendre avantage de la visite de Sir Henry pour lui faire comprendre nos besoins sous le rapport des chemins de fer, y compris l'augmentation du trafic, le service des trains à passagers, et les splendides avantages qu'offre la division d'Edmundston pour un montant plus considérable de trafic. Une requête fut également faite à Sir Henry concernant le service d'un train à passagers circulant de jour entre Québec et Edmundston. Aujourd'hui nous avons le plaisir de constater que nos demandes ont été exaucées au moins en partie, car nous avons depuis le 6 janvier un train qui fait le service de jour entre Québec et Edmundston, ce qui est une amélioration qui sera grandement appréciée par le public voyageur.

L'Assistant Maître Général des Postes fut aussi prié par résolution passée au cours d'une de nos assemblées, à nous donner un service de malles journalier entre Monk et Edmundston au lieu de tous les deux jours. Demande fut faite continuer le char de malle à Edmundston au lieu de le laisser à Monk, mais étant donné que le (A suivre en cinquième page)

Souvenez-vous...

Marchands, Professionnels, Hommes d'Affaires,

QUE VOUS AVEZ AU MILIEU DE VOUS UNE IMPRIMERIE QUI, A QUELQUES JOURS D'AVIS ET SOUVENT QUELQUES HEURES, PEUT FAIRE TOUS VOS TRAVAUX D'IMPRESSION.

RECUS FACTURES	ENTETES de LETTRES ENVELOPPES	CIRCULAIRES MENUS d'HOTELS
PANCARTES	ANNONCE	BILLETS de LOTERIE
AVIS PUBLICS		CARTES d'INVITATION
CARTES d'AFFAIRES		CARTES MORTUAIRES
TRAVAUX LIGNES spéciaux	LIVRETS de COMPTOIRS "Appleford"	CARTES de VISITE FAIRE-PARTS

Nos PRIX sont MODERES, notre SERVICE est Prompt. Les Commandes par Malle reçoivent la plus grande ATTENTION.

LE MADAWASKA

Mlle Mary Proclamée... pris Tanlac... une déclaration... que, par l'ent... tributeurs de... que Mlle An... clation, dit... est la base de... conseil aux... être belles, de... bonne santé". Sa déclar... comme suit: J... un grand priv... re aux millier... tout, toute l... La santé est la... est exposée à... veuse, amai... digestion cha... joues de la f... cette qualité... INT... Rayon... Messieu... tons les ti... plaire de l... "Beauté et... Nom... Ville... Compétence Efficacité Si Vou... l'P... Fa... Vous avez plusieurs m... et d'après... sentir enco... conseillers d'Huile d'O... ment, et pa... quantité de... et Français... ginal ou à... quantité qu... et achetez n... S... LES... EDM... Notre dev... Les meilleu... Des hommes, l... des pourcaux, m... niques. Leur bou... leur effort et tou...