

Voyant enfin l'inutilité de ses efforts, l'équipage cessa de ramer et se mit à jeter par-dessus bord les otaries tuées. Mais il n'avait pas encore fini cette besogne que le croiseur avait arrêté les trois embarcations, à bord desquelles on trouva encore huit otaries. Les têtes étaient fracassées ce qui prouvait bien que les animaux avaient été tués à coups de martelets, dans leur gîte, et non à coup de fusil, en mer. L'équipage des chaloupes appartenant au schooner "Seyward" fut transporté à bord du "Zabiaka" à Pétrou-pavlovsk et les hommes de la baleinière, détachée par le "Marvin", arrêtés par les habitants du village de Glinka, furent conduits par eux dans ce village, situé sur la côte opposée de l'île. De là, la vapeur "Kotik" les transporta à Pétrou-pavlovsk.

En outre, les habitants du village de Prébrajenskoé, situé également dans l'île de Cuivre, livrèrent au croiseur "Zabiaka" six matelots qu'ils avaient arrêtés au gîte des otaries. Ces hommes déclarèrent qu'ils étaient venus chasser à bord de deux chaloupes appartenant au schooner Anglais "Annie Moore." Le schooner lui-même ne fut pas aperçu.

Ces cas infirment la supposition émise dans la note de l'Ambassadeur Britannique que les chaloupes ne se trouvaient probablement pas à une grande distance du schooner "Seyward." En réalité, il était impossible, de l'endroit où les chaloupes ont été arrêtées, d'apercevoir le schooner, même à l'aide d'une lunette. Le fait est que, d'après les dépositions des capitaines du "Marvin" et du "Seyward," ces schooners se trouvaient à 20 milles de l'île de Cuivre au moment où leurs chaloupes pillaient les gîtes des otaries sur la côte Russe.

6. Le schooner Anglais "Tupper" a été arrêté le 29 Juillet (10 Août) par le croiseur "Zabiaka," à 47 milles de l'île de Behring, sous la prévention d'être un de ceux dont les chaloupes avaient été arrêtées dans les eaux territoriales Russes. Toutefois, à défaut de preuves formelles à l'appui de cette prévention et bien qu'on eût trouvé 274 peaux d'otaries à bord du schooner, le croiseur "Zabiaka" se borna à avertir celui-ci d'avoir à s'abstenir de chasser l'otarie dans les eaux Russes baignant les Îles Kommandorsky. Cet avertissement fut porté dans le journal du "Tupper," ainsi qu'il appert de la déposition du capitaine de ce schooner unexécé à la note de l'Ambassadeur Britannique du 9 Décembre, 1892. Quant aux menaces qui d'après le capitaine du "Tupper" lui auraient été adressées par le Commandant du "Zabiaka," et à la défense que celui-ci lui aurait faite de chasser l'otarie dans la mer ouverte, c'est là une assertion dénuée de preuves. Tout au contraire, les peaux d'otaries trouvées à bord du schooner ne furent pas saisies et c'est sans fondement que le capitaine soutient avoir supporté des pertes à la suite de cette arrestation.

7. Le schooner "Hall" a été rencontré le 5 Août, 1892, sous le 54° 33' de latitude septentrionale et sous le 166° 10' de longitude orientale, chassant l'otarie en mer, à 17 milles de l'île de Behring. Bien qu'on eût trouvé à bord 325 peaux, il n'y avait pas de preuves directes que le schooner eût fait la chasse aux otaries dans les eaux territoriales Russes. Le Commandant du "Zabiaka," se borna donc à un avertissement portant que le bâtiment devait continuer à s'abstenir de chasser l'otarie sur la côte Russe.

8. Le schooner "Willie MacGowan" a été aperçu par le croiseur "Zabiaka" le 6 Juin, 1892, à 15 milles de l'île de Cuivre. Il marchait à petites voiles, mais les déploya toutes après avoir aperçu le croiseur et se mit à gagner le large. Il fut atteint sous le 54° 21' de latitude septentrionale et sous le 167° 43' de longitude orientale, à 21 milles de la côte. Le croiseur dut tirer deux fois pour le forcer à mettre en panne. Une perquisition révéla la présence à bord des engins servant à la chasse aux otaries sur la côte ainsi que soixante-seize peaux, dont soixante-neuf ôtées d'animaux femelles. Le "log-book" n'était pas tenu depuis vingt-quatre heures. En général, il ne contient que de très rares indications sur la marche du bâtiment. On n'y rencontre que des expressions vagues : "jogging around sealing grounds," ou simplement "jogging." D'après une indication, le schooner s'était trouvé le 1 (13) Juillet en vue de l'île de Cuivre, par un temps brumeux. Le 3 (15) il avait aperçu le "Zabiaka." Le temps était également brumeux, et il régnait un léger brouillard. Ce jour là, le croiseur "Zabiaka," comme il appert de son journal, se trouvait tout près de la côte, au gîte même des otaries. Des traces de pointillement et de calculs faits au crayon sur la carte et imparfaitement effacés indiquent que le schooner relevait sa position à la boussole, à une heure et demie de distance du gîte des otaries.

On est fondé à conclure de toutes ces données que les otaries trouvées à bord du schooner avaient été tuées dans les eaux territoriales Russes.

Néanmoins, la Commission n'a pu reconnaître l'arrestation du schooner "Willie MacGowan" comme entièrement régulière.

9. Le schooner "Ariel" a été arrêté par le croiseur "Zabiaka," le 16 Juillet, à 3 heures et demie du matin, sous le 54° 31' de latitude septentrionale et le 167° 40' de longitude orientale. Au moment de son arrestation il s'éloignait à petites voiles de la côte et