

pôt du commerce de l'ouest. En outre ils expriment l'avis que le Canada devrait prendre à sa charge toute dépense excédant les recettes courantes du port.

Sous le ministère libéral de Sir Wilfrid Laurier, en 1896, la commission du port était composée comme suit : MM. Jonathan Hodgson, Robert Bickerdike, Alphonse Racine, Eustache Lemay, William Farrell, R. Wilson Smith, Hugh McLennan, John Torrance, L. E. Morin et Andrew Allan.

Le personnel d'administration comprend : M. Alexander Robertson, secrétaire, John Kennedy, ingénieur en chef, Thomas Howard, capitaine du port, T. Bourassa, assistant-capitaine du port, Robert A. Eakin, gardien des quais et payeur. Celui-ci fut remplacé par M. John Ferns, et M. James McShane succéda à M. Howard.

L'histoire du port de Montréal depuis 1896 s'écrira un jour, lorsque les hommes qui y ont joué un rôle seront probablement disparus. Les faits sont de date trop récente pour que le public les ait oubliés et il nous suffira d'en donner un court résumé.

Le président de la commission, M. Robert Mackay, fit observer qu'il avait retardé la lecture du compte-rendu des opérations de l'année parce qu'il avait espéré pouvoir y inclure le résultat des négociations entamées avec le gouvernement au sujet des travaux exécutés jusqu'à ce jour et des projets d'amélioration qui étaient à l'étude. Ces négociations trainèrent en longueur. Il ne fut pas facile de trouver un terrain d'entente et la discussion fut longue.

La majorité des commissaires, les intérêts maritimes et le *Board of Trade* se prononcèrent pour l'exécution du projet No 6, comportant la construction de quatre jetées ; mais le Ministre des Travaux-Publics, M. Tarte, qui était en faveur de la création de trois jetées seulement, imposa sa volonté. On a sévèrement critiqué M. Mackay de ne pas avoir résisté jusqu'au bout, mais l'histoire impartiale dira que dans les circonstances, il pouvait difficilement faire autrement. Mais l'opinion est loin d'être unanime à ce sujet.

Dans son compte-rendu annuel, M. Mackay passe en revue les travaux exécutés et les améliorations à faire et il écrit l'histoire des