

et à l'établissement des nouveaux immigrants. Au cours de l'année, le département a continué d'encourager la venue du plus grand nombre possible de colons désirables, et près de 2,500 familles ont été établies sur des terres desservies par les lignes du réseau.

LA COMMISSION ROYALE DU TRANSPORT

La Commission royale du Transport nommée, le 29 décembre 1948, pour faire enquête sur les problèmes du transport au Canada a clos ses audiences en mai 1950. Ces audiences, qui ont duré deux ans, ont permis aux intéressés de faire connaître leur point de vue sur nombre de sujets et les conclusions de cette importante enquête sont attendues avec un vif intérêt.

Veillez noter, messieurs, qu'à la suite du rapport vient le bilan pour l'ensemble du réseau, aux pages 24 et 25, l'état détaillé des revenus pour l'ensemble du réseau, à la page 26, et les états détaillés des recettes et des frais d'exploitation, aux pages 27, 28 et 29. Ces états donnent les chiffres relatifs aux opérations de 1949 aussi bien que de 1950. La page 30 donne les articles de la capitalisation des valeurs des chemins de fer Nationaux du Canada, puis une explication relative aux principaux passifs éventuels. A la page 32, se trouvent les articles du compte immobilisations, puis une liste des prêts faits actuellement par l'État. La page 33 donne le détail de la dette consolidée, savoir des émissions de titres qui sont aux mains du grand public. La page 34 expose au complet nos transactions financières exécutées en 1950, puis, à partir du milieu de la page, nos placements dans les filiales. Les pages 36 et 37 donnent un tableau des compagnies constituant le réseau national et du capital-actions appartenant au réseau et parfois au public. La page 40 donne le détail du matériel en mains à la fin de l'année, ainsi qu'au 31 décembre 1949, et du matériel ajouté durant l'année. C'est là de fait un inventaire du matériel roulant de la compagnie. A la page 41, un utile tableau permet d'établir une comparaison très intéressante entre les chiffres de l'exploitation des voies ferrées en 1949 et 1950. Les pages 43 et 44 fournissent une même comparaison en matière du nombre de tonnes productives transportées, par denrée, donnant pour chacune le taux de l'augmentation ou de la diminution d'une année à l'autre. Un tableau de la page 44 indique la longueur des voies exploitées durant l'année, un autre, à la page 45, la répartition des recettes et des frais totaux d'exploitation, puis le nombre des employés et le montant de leur rémunération dans l'ensemble du réseau. Enfin, au verso de la dernière page, se trouve un tableau de tous les bureaux que le réseau maintient dans diverses villes du monde, et une carte donnant une excellente illustration des lignes exploitées par le réseau, y compris les embranchements; au verso, se trouve une carte des lignes exploitées par les Lignes aériennes Trans-Canada.