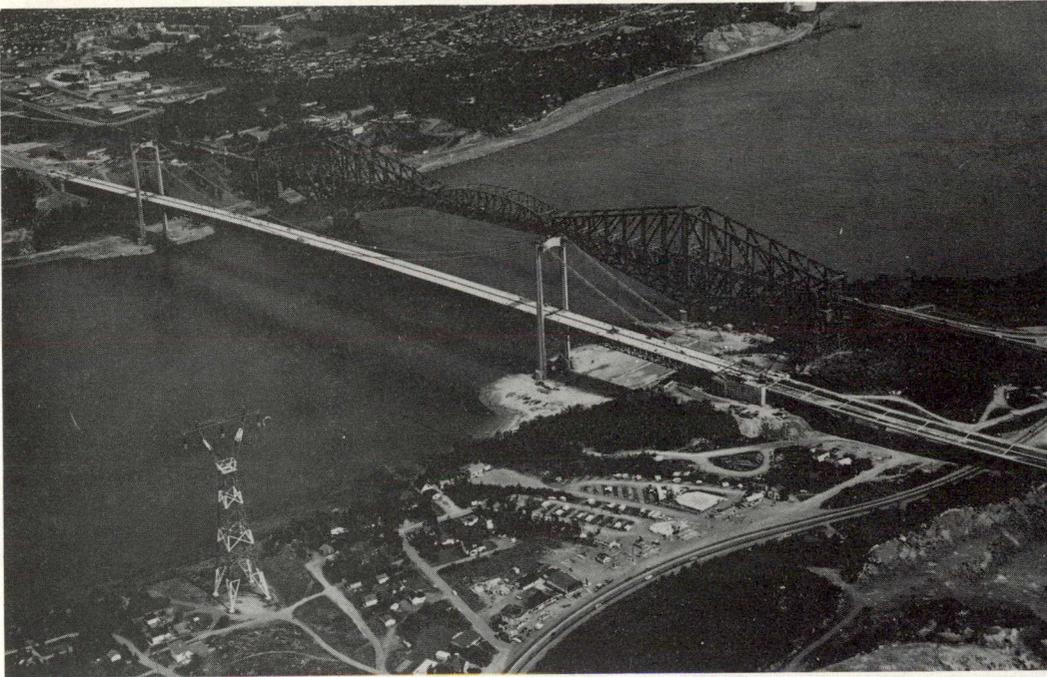


LE PONT PIERRE-LAPORTE À QUÉBEC



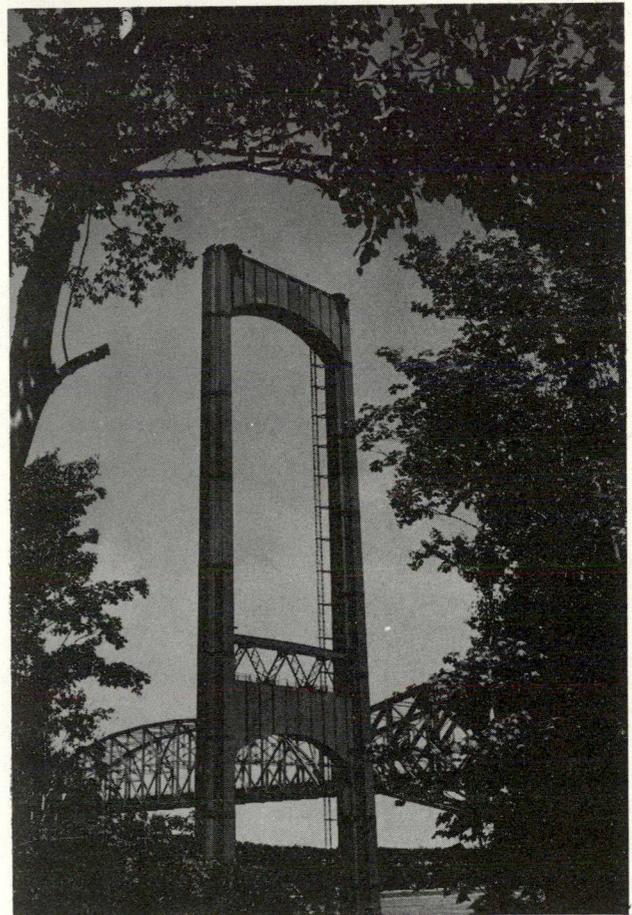
Le pont Pierre-Laporte enjambe le fleuve entre les municipalités de Bernières (sur la rive sud) et de Ste-Foy (sur la rive nord) à 650 pieds en amont du vieux pont.

Office du film
du Quebec

Le pont Pierre-Laporte, inauguré en novembre et ainsi nommé en mémoire du ministre du Travail et de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration du Québec, assassiné en octobre par des terroristes, est érigé à 650 pieds (198 m) du vieux pont. Par la légèreté de ses lignes, par les dimensions de la chaussée et des voies d'accès, il offre un contraste saisissant avec la structure chargée d'acier de type cantilever, mise en place il y a 53 ans.

La structure suspendue du pont Pierre-Laporte est de 2,190 pieds (668 m), la plus longue au Canada. Les six pistes de roulement pourront recevoir 90,000 véhicules par jour, comparativement aux 17,000 de l'ancien pont. C'est l'une des pièces maîtresses de l'appareil routier de la capitale, puisqu'il permet une liaison directe et rapide entre les deux voies de ceinture de l'agglomération. Après le pont-tunnel Lafontaine, à Montréal, et le pont de Trois-Rivières, le pont Pierre-Laporte devient le troisième des liens routiers construits sur le Saint-Laurent, en l'espace d'au plus trois ans et demi. Les trois ouvrages auront entraîné des investissements de 200 millions de dollars, dont 60 millions pour le dernier.

Cette réalisation du génie québécois comporte une originalité sur le plan technique; il s'agit du premier pont suspendu au Canada dont les câbles sont formés de fils parallèles. Les voies d'accès sur les deux rives comportent au moins 23 structures d'une longueur totale de près de 2 milles (3 km). L'éclairage de l'échangeur nord est unique en son genre au Canada. Il comprend huit tours de 100 pieds (30 m), coiffées d'un toit circulaire d'un diamètre de 17 pieds (5 m) et diffusant une lumière uniforme dont l'intensité est commandée par une cellule photo-électrique.



Office du film du Quebec

Les deux pylônes reposant sur les piliers en rivière s'élèvent à 402 pieds au-dessus des marées hautes.