

LES DÉCHETS DANGEREUX

Le marché actuel pour l'élimination de déchets dangereux est relativement petit. Une évaluation réalisée en 1995 estimait que le marché de l'incinération hospitalière était de 8,5 millions de dollars US, celui du recyclage industriel de 20 millions et celui de l'incinération industrielle de 23 millions de dollars US. À moyen terme, ce marché devrait augmenter sensiblement avec l'entrée en vigueur des nouveaux règlements. On prévoit en particulier le premier règlement mexicain sur les biphényles polychlorés (BPC) en 1996.

Les possibilités qui devraient apparaître entreront dans deux catégories. Il y aura besoin d'installations d'élimination et de conservation à grande échelle, ainsi que de solutions d'équipement et de conseils adaptés aux besoins d'une entreprise donnée. À court terme, le marché concernera essentiellement les services de conseils et l'entreposage. À moyen terme, les services techniques prendront de l'expansion pour englober la remise en état des sites et les unités portables exploitées par des entreprises de l'extérieur. À long terme, on verra évoluer le marché vers des installations permanentes.

Les spécialistes du secteur signalent qu'il y aura des possibilités pour un certain nombre de produits et de services précis :

- la demande d'unités d'incinération dans les grandes entreprises de transformation augmentera;
- le marché des produits sera concentré dans les technologies approuvées par l'*Instituto Nacional de Ecología (INECO)*, Institut national pour l'écologie. Cela confère aux sociétés américaines ayant reçu l'approbation de l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) un avantage;
- la demande des incinérateurs de déchets cliniques augmentera dès que la nouvelle réglementation sera promulguée;
- le marché du transport augmentera régulièrement à moyen terme au fur et à mesure que l'application de la réglementation obligera les compagnies à s'occuper de leurs déchets dangereux. Ce marché est interdit à la concurrence étrangère jusqu'à la fin de 1995. Il deviendra alors graduellement accessible aux entreprises étrangères et les sociétés canadiennes intéressées devront établir des coentreprises avec les compagnies de transport locales;
- il y a un marché pour la remise en état des sols et le nettoyage des nappes phréatiques à la suite des déversements d'huile. On se contente souvent de procéder à une simple remise en état biologique des sites. *Petróleos Mexicanos (PEMEX)*, la compagnie pétrolière nationale, possède 3 000 stations-service qui ont des problèmes chroniques de fuites. La *Comisión Federal de Electricidad (CFE)*, Commission fédérale de l'électricité, et *Ferrocarriles Nacionales de México*, Société nationale des chemins de fer mexicains, sont également des clients importants. Il faut souvent remettre les sites en état avant la privatisation des sociétés d'État. La plupart des projets seront attribués à des entreprises qui peuvent fournir des solutions clés en main.