



Ottawa, Canada

Volume 6, N° 27
(Hebdomadaire)

le 5 juillet 1978

| | |
|---|---|
| M. Jamieson a participé à la réunion ministérielle de l'OCDE puis a effectué une visite officielle en Turquie et à Chypre | 1 |
| Population active, avril 1978 | 2 |
| Visite officielle au Canada du secrétaire général du Conseil de l'Europe | 3 |
| Pêcheries hauturières de l'océan Pacifique Nord | 3 |
| Modifications apportées à la Loi sur le crédit agricole | 3 |
| Programme international de recherche sur l'énergie | 4 |
| Accent mis sur l'éducation au dernier congrès des Franco-Colombiens | 4 |
| Aviation et agriculture | 5 |
| Mise au point d'une pompe à eau manuelle pratique et bon marché | 5 |
| Les Archives du Québec s'enrichissent de trois nouveaux fonds | 5 |
| Un écrivain canadien en Belgique | 6 |
| Nouveau président de l'Ordre des ingénieurs du Québec | 6 |
| Étude sur le multiculturalisme | 6 |
| Fourniture de matériel d'épreuve pour motocyclistes | 6 |
| La chronique des arts | 7 |
| Nouvelles brèves | 8 |

M. Jamieson a participé à la réunion ministérielle de l'OCDE puis a effectué une visite officielle en Turquie et à Chypre

Le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. Don Jamieson, a participé à la réunion ministérielle du Conseil de l'OCDE qui s'est tenue à Paris les 14 et 15 juin. Après la réunion, il a effectué, du 16 au 20 juin, une visite officielle en Turquie et à Chypre où il a rencontré les membres du contingent canadien de la Force des Nations Unies.

Au cours d'une conférence de presse tenue le 17 juin à Ankara, M. Jamieson a déclaré que le Canada est d'avis que la question cyprite traîne depuis trop longtemps et qu'il faudrait vraiment s'efforcer "dans un avenir très prochain" de régler le problème de façon définitive. Après 14 ans de présence au sein de la force des Nations Unies pour le maintien de la paix à Chypre, le Canada, a-t-il ajouté, "a mérité le droit de parler de Chypre en ces termes".

M. Jamieson, qui avait déjà rencontré le premier ministre, M. Ecevit, le ministre des Affaires étrangères, M. Okcun, et

d'autres ministres du Cabinet turc, a révélé que le Canada et la Turquie s'étaient entendus pour intensifier leur coopération sur les questions économiques et du développement. Il a dit espérer que les deux pays procèdent prochainement à des échanges de délégations en vue de préciser les secteurs de coopération. Il a par ailleurs indiqué que son offre d'aide technique dans les domaines de la foresterie, de l'agriculture et de l'exploitation de l'énergie avait elle aussi retenu l'attention.

En outre, le ministre s'est dit heureux de la décision prise par la Turquie de ratifier le Traité de non-prolifération, laquelle, une fois approuvée par le gouvernement turc, ouvrira la voie aux discussions bilatérales sur l'énergie nucléaire, le Canada n'acceptant de négocier en cette matière qu'avec les pays signataires du Traité. "Voilà un aboutissement très réjouissant...qui me procure un immense plaisir", de dire M. Jamieson.

Réunion de l'OCDE à Paris

Quelques jours auparavant, à la réunion ministérielle de l'OCDE, le secrétaire d'État aux Affaires extérieures avait fait deux interventions. La première, le 14 juin, appuyait le "programme d'action commune" du secrétaire général, programme qui vise à assurer une croissance non inflationniste par une meilleure utilisation de la main d'oeuvre, du capital et des ressources.

"Le Canada, a dit M. Jamieson, en tant qu'un des pays qui devraient selon les prévisions relever leur taux de croissance en 1978 et 1979, entend jouer sa pleine part. Nous visons un taux réel de croissance sensiblement supérieur à celui de 1977 et nous avons pris des initiatives pour atteindre cet objectif..."

Cas des pays en voie de développement

La seconde intervention de M. Jamieson, le 15 juin, portait sur l'intensification de l'interdépendance économique des pays



Le président de Chypre, M. Spyros Kyprianou accueille à son bureau le secrétaire d'État aux Affaires extérieures, M. Don Jamieson.

Cette semaine...

le 8 juillet 1937, l'hydravion *Caledonia* de l'Imperial Airways arrivait à Montréal en provenance de Southampton, inaugurant la période expérimentale du transport aérien transatlantique.