

Hebdo Canada



Volume 3, N° 42

le 15 octobre 1975

Ottawa, Canada.

Inauguration du nouvel aéroport international de Montréal: Mirabel, 1

Élimination de toutes les formes de discrimination raciale, 3

Offre de coopération économique avec le Portugal, 4

Between Friends/Entre Amis, 4

Banque Fédérale d'Expansion des Affaires, 4

Ingénieurs canadiens en Pologne, 5

La démographie à l'aide des programmes de développement, 5

Délégation chinoise de l'éducation, 6

Chemin de fer transcamerounais, 6

Le Canada rend hommage au Bicentenaire américain, 6

Mission française en urbanisme en visite au Canada, 6

Groupe de travail sur les minorités, 6

Inauguration du nouvel aéroport international de Montréal: Mirabel

M. Pierre Elliott Trudeau, premier ministre du Canada a inauguré officiellement le 4 octobre l'aéroport international de Mirabel en compagnie du premier ministre du Québec, M. Robert Bourassa, du maire de Montréal, M. Jean Drapeau, du ministre d'État, M. Jean Marchand et quelque 2,500 invités d'honneur. Cet aéroport sera le premier au Canada à faire partie de la catégorie des grands aéroports internationaux.

Le nouvel aéroport international de Montréal marque un jalon dans l'histoire de l'aviation civile canadienne. L'inauguration met un point à cinq années de planification et de construction. L'aéroport, qui a coûté \$325 millions, devrait répondre aux besoins du voyageur aérien du siècle prochain.

Mirabel, qui offrira le maximum d'avantages au passager, occupe la plus grande superficie aéroportuaire au monde. En plus de s'intégrer à merveille dans son milieu, il est unique par sa conception et offre des possibilités d'expansion qui lui permettront de tripler ses présentes dimensions.

La cérémonie d'inauguration réunissait les autorités fédérales, provinciales et municipales, en plus de représentants venus de l'étranger. Parmi les autres invités, on remarquait la présence des plus grands spécialistes de l'aviation civile, du fret aérien, de l'industrie, du droit et de la planification.

Quant à la mise en service de ce nouvel aéroport, elle aura lieu le 26 octobre prochain, lorsque la première des 21 compagnies aériennes y aura transféré ses installations de Dorval.

La conception de Mirabel a soulevé beaucoup d'intérêt; depuis 1970, plusieurs groupes canadiens et étrangers sont venus se renseigner sur les lieux. De plus, les responsables ont répondu à plus de 16,000 demandes d'information.

Caractéristiques

L'aéroport possède deux pistes longues de 12,000 pieds, deux tours de

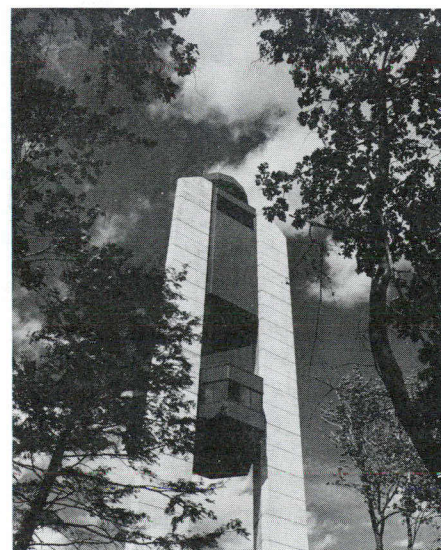
contrôle – dont l'une assure la circulation au sol – et une aérogare qui peut recevoir 4,000 passagers à l'heure. Le concept de la séparation de l'aérogare et de l'avion requiert la présence de 14 cars transbordeurs afin d'assurer le transport des passagers à l'avion stationné près des îlots de service, soit à quelque 1,500 pieds de l'aérogare.

Conscient de l'accroissement du trafic passager et du trafic fret, les planificateurs ont pris en considération que le nombre de passagers aériens de la région montréalaise en 1974, soit 9 millions, aura presque doublé en 1985.

Pour mener à bon terme un projet destiné à solutionner ce problème, le ministère fédéral des Transports a mis sur pied le Bureau d'Aménagement du Nouvel Aéroport International de Montréal, connu sous le nom de BANAIM.

Ceci se passait en 1969. Aujourd'hui, suite aux efforts de cette équipe de plusieurs centaines de personnes, nous possédons un aéroport qui pourra prendre de l'expansion au cours des 50 prochaines années.

Mirabel, symbole de progrès et de collaboration pour les compagnies aériennes et leurs millions de passagers, est le résultat de ces cinq ans de travail.



La tour de contrôle.