

ques : le capital versé de toutes les banques réunies est de \$64,454,351 tandis que le montant total des dépôts du public dans ces banques est de \$269,021,154.

Ces chiffres officiels sont tirés du tableau publié par le gouvernement d'après la situation des banques au 30 du mois dernier.

On voit par les deux chiffres ci-dessus que les déposants ont quatre fois plus d'intérêt dans les banques que les actionnaires eux-mêmes.

TRANSPORT DU BEURRE EN WAGONS-GLACIÈRES

Avis a été donné à ses expéditionnaires et agents par la Cie du Pacifique qu'à partir du 4 juin des wagons réfrigérants pour le transport du beurre sur Montréal seront mis en circulation durant la saison chaude comme suit :

Départ de	le	
Bedford.....	mercredi	a. m.
Sherbrooke.....	"	p. m.
Cookshire.....	"	a. m.
Mansonville.....	jeudi	a. m.
South Roxton.....	mercredi	p. m.
Québec.....	"	a. m.
St-Gabriel de Brandon..	"	p. m.
Pembroke.....	"	a. m.

Le beurre sera reçu et chargé aux points intermédiaires sur la route directe vers Montréal. Les agents devront indiquer sur la feuille de route le point de départ et la date du chargement dans les wagons-glacières. Quand l'espace le permettra on pourra charger du fromage dans ces wagons sans frais supplémentaires. La Cie se réserve toutefois le droit de remettre le fromage dans des chars ordinaires pendant le parcours, si la place devient nécessaire pour l'expédition du beurre. Le fromage expédié dans des chars-glacières autres que ceux établis pour le transport du beurre sera sujet aux frais indiqués dans la circulaire No 30 du gérant du trafic, soit 10 p. c. en plus du tarif avec maximum de \$3 pour la glace.

COMMERCE, INDUSTRIE ET FINANCE

Paris attire l'étranger, c'est un fait. Si l'Exposition lui vaut cette année plus de visiteurs que de coutume, il faut avouer aussi que la capitale française continue à construire des merveilles qui appellent la visite des curieux d'art.

Le pont Alexandre III qui vient d'être achevé est une de ces merveilles.

Sait-on ce qu'a coûté ce pont.

L'ensemble de tous les travaux qui ont été exécutés pour la construction du magnifique pont, dont la première pierre a été posée au mois d'octobre 1896, par le tsar Nicolas II, s'élève à la somme de \$1,200,000. De plus, on a dépensé \$200,000 pour la décoration.

Donc, au total, le pont Alexandre a coûté \$1,400,000.

Nous voudrions bien voir Montréal se mettre à imiter Paris, quoiqu'en petit,—il faut savoir être modeste quand il y a cas de force majeure pour commencer, on pourrait peut-être nous débarrasser des trottoirs en bois.....

* * *

M. J. M. Fortier a demandé au gouvernement d'Ottawa une charte d'incorporation, sous le titre de "The Crème de la Crème Cigar Co" Limited, au capital de \$150,000 divisé en 1,500 parts de \$100 chacune.

La demande d'incorporation est faite par MM. Joseph Mizael Fortier, manufacturier, Raoul Dufresne, comptable; Louis Lapointe, comptable; Edouard Mathurin, contre-maître; Camille Mathurin, contre-maître; Gregory Papadopoulos, contre-maître, tous de la cité de Montréal; Frederick L. Defond, voyageur de commerce de Coaticook; Robert Hyslop, commis-voyageur de Toronto; Thos. M. Garland, commis-