

Semaine correspondante.	1894....	\$ 136,748.25
"	1893....	528,758.11
"	1892....	254,963.35
"	1891....	157,425.73
"	1890....	280,581.96
"	1889....	168,253.34
"	1888....	172,951.93

A la même date	1894.....	\$2,215,642.84
"	1893.....	2,446,988.22
"	1892.....	3,809,843.34
"	1891.....	4,424,710.92
"	1890.....	2,615,124.38
"	1889.....	2,628,298.28
"	1888.....	1,161,984.51

La statistique des prêts hypothécaires n'offre rien de bien intéressant cette semaine. Il n'y a eu, dans les deux bureaux d'enregistrements où nous avons accès, en attendant la décision du gouvernement sur notre requête, que 12 prêts sur hypothèque, dont deux, l'un de \$2,000 et l'autre de \$13,000, à 5 p.c.; quatre à 5½ p.c. pour \$4,600, \$5,000, \$6,000 et \$10,000; cinq à 6 p.c. et un à 7 p.c.

Voici les totaux des prêts par catégories de prêteurs :

Cies de prêts.....	\$ 8,200
Assurances.....	.....
Autres corporations.....	.....
Successions.....	39,100
Particuliers.....	9,100

Semaine précédente.....	\$ 56,400
Semaines antérieures.....	70,870
	4,036,728
Depuis le 1er janvier.....	\$4,163,998

Semaine correspondante.	1894.....	\$102,014
"	1893.....	97,850
"	1892.....	102,625
"	1891.....	47,397
"	1890.....	84,745
"	1889.....	93,990
"	1888.....	136,952

A la même date 1894.....	\$1,681,684	
"	1893.....	2,225,526
"	1892.....	1,374,666
"	1891.....	2,721,680
"	1890.....	1,246,663
"	1889.....	1,101,003
"	1888.....	1,359,484

## VENTES PAR LE SHÉRIF

pour la semaine prochaine

DISTRICT DE MONTRÉAL

The Royal Institution vs. Gauthier.

Avenue Laval, Montréal.— Lot 15-1183 quartier St-Jean-Baptiste, terrain 20 x 70, maison en brique No 450 Avenue Laval. Evaluation civique, \$2,600.

Avenue Laval, Montréal.— Lot 15-1182 quartier St-Jean-Baptiste, terrain 20 x 70, maison en brique No 452 Avenue Laval.

Evaluation civique, \$2,600.

Vente au bureau du Shérif, le 10 avril à 10 h. a. m.

Faillite Cyrille Bourassa.

Rue Adam, Maisonneuve.— Lots 8-174, 175 et 176, Maisonneuve, terrain 20 x 120, maison en bois et brique à 2 étages etc.

Vente au bureau du Shérif, Montréal, le 10 avril à 10 h. a. m.

## Faillite Louis Vermette.

Rue Carrière, Montréal.— Lot 203, quartier St-Denis, terrain irrégulier de 8213 pieds en superficie; maison en bois Nos 184 et 186 rue Carrière.

Evaluation civique \$2,000.  
Vente au bureau du Shérif, Montréal, le 11 avril à 11 h. a. m.

## La Construction

Contrats donnés pendant la semaine terminée le 30 mars 1895.

Chez MM. ROY & GAUTHIER, Architectes.

Rue Roy, coin Avenue Laval.— Eglise St-Louis de France.

Maçonnerie, Prévost & Martineau. Charpente & Menuiserie, Urgèle Pauzé. Couverture, Polletier & Brosseau. Plomberie et chauffage, Lamarche et Leclerc.

Enduits, Jos. Chamberland. Peinture & Vitrierie, Lefebvre & Duquette.

Propriétaire, La Fabrique de la paroisse de St-Louis de France.

## NOTES

Le bureau des commissaires d'Ecoles de Hull a décidé de faire venir à Hull, M. Gauthier, architecte, pour faire un rapport sur une entreprise projetée par les commissaires. Une aile d'une capacité de sept classes sera construite au coût de \$4000 ou \$5000 au couvent Saint-Antoine. La question est de savoir si la construction sera faite dans la rue Church ou dans la rue Wright. C'est ce que décidera M. Gauthier.

La chambre de commerce, d'Ottawa, dans sa séance de mardi, le 26 mars, a prié les deux députés d'Ottawa, à Toronto, d'employer leur influence à faire voter un octroi au pont interprovincial.

La construction du marché de Victoriaville doit commencer ces jours-ci et l'on peut voir actuellement sur le terrain où il doit être érigé d'énormes plançons devant servir à sa construction.

Les soumissions pour le collège de St Jérôme ont été reçues et étudiées par les commissaires lundi. Les soumissionnaires au nombre de six, ont fait les estimations plus ou moins basses, mais rien de définitif n'a été conclu.

M. A. L. Husbands, de Cookshire, a été chargé de la direction des travaux de l'aqueduc qui doit être construit dans cette localité, cet été.

L'ingénieur de la cité d'Ottawa recevra des soumissions séparées pour la construction de chaussées en asphalte sur les rues Sparks et Bank, jusqu'au 10 avril. Plans et devis à son bureau, hôtel de ville, Ottawa; chèques de \$1,300 avec la soumission pour la rue Bank, et de \$2,800 avec la soumission pour la rue Sparks.

M. McElroy, de Knowlton, P.Q., se prépare à construire un pâté de maisons entre celui de M. Robb et celui de M. Ledoux.

La "Montreal Bridge Company" invite les ingénieurs à lui soumettre des

plans pour l'établissement d'un pont sur le Saint-Laurent, à Montréal.

Le projet classé le premier recevra une prime de \$1,000 et le deuxième de \$500.

L'ingénieur dont le plan sera accepté aura, en outre, des chances sérieuses d'être employé à la construction du pont dont il s'agit.

Les projets seront reçus jusqu'au 15 mai 1895, au secrétariat de la Compagnie, No. 17 rue St-Jacques, Montréal.

Les travaux de l'église de St-Louis de France, à Montréal, vont coûter \$90,000 et seront terminés le 1er mai 1897.

Le département des chemins de Montréal demande des soumissions jusqu'au 10 avril pour la construction des drains reliant l'égout public aux drains privés.

Le département des Travaux Publics, Ottawa, demande des soumissions jusqu'au 30 avril prochain, pour la construction d'un bureau de poste à Rimouski. Plans, devis et formules aux bureaux du département et au palais de justice à Rimouski. Chèque de 5 p.c. du montant de la soumission.

MM. Chapais, Taché et Castel ont donné une conférence à Sherbrooke, la semaine dernière, sur l'industrie laitière.

La *Revue Scientifique* donne la description du procédé Gesner pour préserver le fer et l'acier contre la rouille. Ce procédé consiste à créer à la surface du métal un composé d'hydrogène, de fer et de carbone (carbone double d'hydrogène et de fer) qui résiste à toute action mécanique et n'altère pas les formes de l'objet. Les objets traités par ce procédé peuvent être pliés impunément à un angle de 45°, les écrous tournent aussi librement après qu'avant.

Pour obtenir un bon résultat, il convient de débarrasser les objets de toute écaille, mais l'enlèvement de l'huile et de la graisse n'est pas indispensable. Deux cornues à gaz ordinaires de longueur convenable sont placées à côté l'une de l'autre et portées à une température de 600 à 700°, selon la nature des objets à traiter. Ceux-ci sont placés dans les cornues et exposés à une température durant 20 minutes ou jusqu'à ce qu'ils aient atteint la température des cornues. On fait alors passer un courant d'hydrogène pendant 45 minutes, puis on injecte une petite quantité de naphtha qu'on laisse couler pendant 10 minutes, après quoi on supprime l'introduction de l'hydrocarbure, tandis que le courant d'hydrogène qui a continué à circuler est encore maintenu durant 15 minutes. Les objets restent dans les cornues, à l'abri de l'air, jusqu'à ce que la température soit tombée à 440° O' environ, température à laquelle on peut procéder sans inconvénient au défournement.

La couleur des objets ainsi traités est d'un bleu foncé; les articles trempés ne se prêtent pas au traitement, mais dans quelques cas ces articles peuvent être trempés après. Les grilles, les tuyaux, etc., s'y prêtent, au contraire, très facilement. Le coût du traitement atteint 4½ à 7c par livre pour les petits objets, mais il n'est guère que de 1c pour les grosses pièces.