Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Les affaires sont calmes; les marchands de la campagne continuent à acheter avec prudence. Les ordres pour livraison à l'ouverture de la navigation arrivent tranquillement, en moins grand nombre et pour des montants moindres que l'an dernier à pareille époque. Le commerce de gros, loin de s'en plaindre, voit avec satisfaction que les commerçants de détail ne se surchargent pas de marchandises, car leurs échéances se feront plus facilement et plus régulièrement. Avec l'activité des affaires qui reprendra sûrement dans quelques semaines, les ordres seront renouvelés plus fréquemment s'ils ont été moins importants au début. Il vaut mieux, pour le marchand, baser ses achats sur ses ventes réelles que d'acheter beaucoup avant de savoir comment se comporteront les ventes. Donc acheter peu à la fois et renouveler souvent les ordres au besoin est préférable que d'acheter en grande quantité des marchandises qui mettront un long temps à s'écouler.

C'est sans doute parce que les marchands de détail ont suivi, les uns de leur plein gré, les autres un peu contre leur gré, cette manière d'acheter, qu'ils sont en mesure de faire face à leurs échéances sans trop d'embarras.

FINANCES

Notre marché aux valeurs est irrégulier et, comme toujours, oscille dans le sens du marché de New-York. Les affaires dans la république voisine sont languissantes comme en témoignent les recettes des chemins de fer. Les dividendes des compagnies de chemins de fer, des compagnies industrielles et minières diminuent, quand ils ne sont pas omis et, dans ces conditions, il est difficile que le marché des valeurs soit à la hausse.

Mais en ce qui concerne nos propres valeurs canadiennes, il n'y a rien qui puisse justifier que les meilleures se traînent ou se maintiennent à des cours aussi bas.

Il n'y a aucun doute que notre marché cherche à réagir pour les valeurs qui ne se négocient pas sur la place de New-York, comme on peut le constater par les gains ci-dessous.

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la Jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIEN, 5530 tonnes, tous les Samedis.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer Korona, 26 Mars, à midi.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS, 211. Rue des Commissaires, Montréal.

Assurance contre l'Incendie sur le Plan de Participation aux Profits

SECURITE ABSOLUE

LA

OTTAWA FIRE

Insurance Company

Emet une Police de Participation.

40% DES PROFITS REMBOURSES

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

BURNETT, ORMSBY & CLAPP

LIMITED

112 RUE ST-JACQUES

MONTREAL

LEDUC & DAoust

Marchands de Grains et de Produits

EN GROS et à COMMISSION

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains—Soo (com.), 14; Halifax Electric Transit, 1; Montreal Street Ry, 1; Tri-City (préf.), 1; Twin City (com.) 1-8; Winnipeg Street Ry., 1-4; Bell Telephone, 5-8; Mackay (com.), 1-4; Montreal Telegraph, 1; Montreal L. H. & P., 7-8; Richelleu & Ontario, 5 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 1-2; Dom. Coal (com.), 3; Dom. Textile (préf.), 3 3-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1-2; Dom. Iron & Steel (préf.), 1 3-4; Lake of the Woods (com.) 3 1-2; Lake of the Woods (préf.), 1; Laurentide Pulp (préf.), 2; Montreal Steel (com.), 4; Ogilvie Flour Mills (préf.), 4.

Pertes.—Can. Pac. Ry. (ex-div.), 1; Can. Pac. Ry. (nouveau), 1; Detroit United Ry., 7-8; Illinois Traction (préf.), 1 1-4; Sao Paulo (com.), 1-4; Twin City (préf.), 2; Mackay (préf.), 1-4; Mexican L. & P. (com.), 2 3-4; Nova Scotia Steel (com.), 5 1-2; Shawinigan W. & P., 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (ex-div.)	145
Can. Pac. Ry. (nouveau)	142
Duluth S. S. & A. (com.)	7
Duluth S. S. & A. Ry (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	103
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	135

Tramways

Detroit United Ry.	32 1/2
Halifax Electric Transit	97
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry (com.)	21
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	82 1/2
Montreal Street Ry.	183
Ohio Traction.	19
Sao Paulo (com.)	120 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	95
Toledo Railways.	10
Toronto Railways (ex-div.)	98 1/2
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	71
Trinidad Railway.	75 1/2
Twin City Rapid Transit (com.)	83 1/2
Twin City Rapid Transit (préf.)	70
West India Electric (com.)	59 1/2
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	145 1/2
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	127
Bell Telephone (nouveau)	118
Mackay (com.)	57
Mackay (préf.)	21 1/2
Montreal Telegraph	135