

# Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

Le commerce ne manque pas d'une certaine activité dans toutes les lignes en général et les paiements se font avec assez de régularité. Dans le commerce des liqueurs il y a peut-être un peu de retard, sous ce rapport, mais on ne s'en émeut nullement, car on sait qu'à cette époque les débitants font provision pour le paiement de leur taxe de licence. Nous nous sommes laissé dire que cette année, les percepteurs auraient des instructions de raccourcir les délais pour la perception de cette taxe spéciale. Les épiciers licenciés pour la vente des spiritueux devront donc prendre leurs mesures en conséquence.

La glace a fait quelques mouvements dans notre port, mais le fleuve est encore loin d'être libre au moment où nous écrivons; l'eau monte et baisse sans cesse depuis deux jours, mais il faudrait qu'elle monte davantage pour désagréger et balayer la masse de glace amoncelée à l'Est de la ville.

L'an dernier à pareille époque les bateaux traversiers faisaient déjà leur service plus ou moins régulièrement. Ce n'est plus maintenant qu'une question d'heures, il faut du moins l'espérer, pour que le fleuve soit complètement libre dans le port.

### FINANCES

Le 15 mai, la Sterling Bank of Canada paiera à ses actionnaires un dividende trimestriel de 1¼ p.c.

La Sovereign Bank of Canada paiera le 16 mai un dividende trimestriel de 1½ p.c. sur son capital-actions.

La Bourse de Montréal manque d'activité; les prêts à demande sur titres ne s'obtiennent pas facilement; les courtiers ont relevé le taux de leur commission, ce qui, par ces temps de marasme, ne doit guère encourager les spéculateurs; il est vrai que, par contre, les courtiers ont pris à leur compte la taxe imposée sur les transactions.

La cote presque toute entière a des prix en baisse sur ceux de la semaine dernière.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Trinidad Ry., 7; Bell rights,

1-2; Rio de Janeiro L. & P., 1 1/4; Lak of the Woods (com.) (ex-div.)

Pertes.—Can. Pac. Ry., 3 3/4; Kinross Traction (pref.), 1 1/4; Montreal Street (nouveau), 7; Toledo Rys., 3-4; Toronto Ry., 1 1/2; Tri-City (com.), 18; Twin City Rapid Transit, 2 3/4; Winnipeg Electric Ry. (com.), 3 7/8; Mackay (com.), 3; Mackay (pref.), 1; Montreal Telegraph 3-4; Mexican L. & P., 1; Montreal L. H. & P., 1 1/2; Richelieu & Ontario, 1; Dominion Iron & Steel (com.), 2; Dominion Iron & Steel (pref.); 1; Laurentian Paper (pref.) 2 3/4; Nova Scotia Steel (com.), 1

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci après:

### Chemins de fer

Can. Pac. Ry. [nou.]	140 1/2
Can. Pac. Ry.	17 1/2
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [pref.]	4 1/4
Minn. St. Paul & Soo (com.)	10 1/2
Minn. St. Paul & Soo (pref.)	11 1/2

### Tramways

Detroit United Ry. (ex-div.)	7 1/2
Halifax Electric Transit	10 1/2
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. (com.)	1 1/2
Havana Electric (pref.) (ex-div.)	1 1/2
Illinois Traction (pref.)	8 1/2
Montreal Street Ry. (ex-div.)	15
Montreal Street Rights	15
Montreal Street (nou.)	15
Ohio Traction	15
Sao Paulo (com.)	15
Sao Paulo [pref.]	15
Sao Paulo (nou.)	15
St. John Railway	15
Toledo Railways	15
Toronto Railway	15
Tri-City (com.)	15
Tri-City (pref.)	15
Trinidad Railway	15
Twin City Rapid Transit	15
West India Electric [com.]	15
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	15
Winnipeg Electric Ry. [pref.]	15

### Télégraphes, etc.

Bell Telephone	15
Bell Rights	15
Mackay (ord.)	15
Mackay (pref.)	15
Montreal Telegraph	15

### Divers

Can. North West Land (com.)	15
Can. North West Land [pref.]	15
Mexican Light & Power	15
Montreal L. H. & P.	15
Montreal Loan and Mortgage	15
Richelieu & Ontario Nav.	15
Rio de Janeiro L. & P.	15
Windsor Hotel	15

### Valeurs Industrielles

Auto Ry. Signal	15
B. C. Packers	15



**CHEMIN DE FER DE  
QUÉBEC  
ET DU LAC  
ST-JEAN**

**LA NOUVELLE VOIE DU  
SAGUENAY**

De Québec au Lac St-Jean et Chicoutimi par le CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN et retour à Québec par les vapeurs du Saguenay.

**HOTEL DU LAC ST-JOSEPH**  
LAC ST-JOSEPH

A 50 minutes seulement de Québec. Ouverture le 15 juin 1907. Canotage, Pêche, Grève magnifique pour les bains, Terrains de Golf, Lawn Tennis, etc.

Orchestre excellent, bon service de trains. S'adresser à JULIAN E. PRIEST, Gérant, au CHEMIN DE FER DU LAC ST-JEAN, Québec.

Un magnifique guide illustré gratis sur demande à ALEX. HARDY, Agent Général des Passagers, Québec.

**QUÉBEC STEAMSHIP CO.  
LIMITÉE.**

**New-York, Bermudes et Indes Occidentales.**

Lignes de la Malle Royale.  
Partant de la jetée 47, North River, New-York.

**De New-York aux Bermudes.**  
**Le BERMUDIEN**, 5530 tonnes, 23 Avril, 2 et 16 Mai.

**PRETORIA**, 3,300 tonnes, 4 Mai.  
**De New-York aux Indes Occidentales.**  
St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.  
Steamer **Parima** à midi le 24 Avril, 8 et 22 Mai  
Pour Barbade Direct  
Steamer **TRINIDAD**, à 3 p.m. 25 Avril

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.  
Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

**J. G. BROCK & CO. AGENTS,**  
211, Rue des Commissaires, Montréal.

**Alphonse Leduc Marchand de Grains  
et de Produits.**

Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et à Commission

**Spécialité; Beurre, Fromage, Œufs et Patates**  
Avances libérales faites sur consignations.  
Correspondance sollicitée.

**1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.**