-Lache-les, et ne sois pas en peine. Les traines d'ailleurs sont trop loin pour que les chiens pensent à nous quitter pour les suivre. Bien, saute dans le canot, hisse la voile et donne moi l'écoute.

Jean regardait son bourgeois d'un air inquiet, curieux de savoir ce qu'il allait faire. Celui-ci avait de grands doutes sur la réussite de sa tentative ; il y avait pensé fort sérieusement, calculant la portée de sa découverte pour la rapidité de ses voyages d'hiver sur les rivières et les lacs de l'onest où il avait pénétré le premier, pour la traite des pelleteries et l'amour des aventures, si elle pouvait réussir. Cependant il ne pouvait avoir une meilleure occasion de faire l'essai qu'il avait projeté, quoiqu'il vit bien que l'arrimage du canot sur le traineau n'était pas très avantageux.

Il fit asseoir Jean à l'avant du canot pour l'empêcher de talonner ; puis, quand il crut que l'équilibre était suffisant, et qu'il eut recommandé à Jean de bien se tenir, il banda l'écoute peu à peu d'abord. juste assez pour laisser le vent prendre dans la voile, puis un peu plus; mais alors le traineau, qui commençait à filer, devint ingouvernable, malgré ses efforts avec sa gaste qu'il tenait d'une main, tandis que de l'autre il serrait l'écoute. Voyant que tout était inutile, il lâcha l'éconte, le traineau glissa quelque temps sous l'impulsion qu'il avait reçu; Colas, essayant avec ses deux mains à manœuvrer la gaffe, laquelle, trop usée, mordait à peine dans la glace, dit à son ocmpagnon :

-Vois done, Jean, si tu ne trouveras pas une lime dans le coqueron. J'aurais aussi besoin d'un

clou ou d'un crampon.

Le traineau s'était arrêté, la voile n'offrant plus de prise au vent.

-Je trouve une lime, mais pas de clou ni de crampron.

-Affile le fer de la gasse ; je vais tâcher d'arri-

mer un appui.

Colas détacha la corde qui servait à tirer le tratneau, puis l'attacha à l'une des traversesa, la laissant juste assez longue pour atteindre le derrière du canot, où il fit avec son conteau une profonde entaille. Jean ayant suffisamment affilé le fer de la gasse, Colas la plaça dans l'entaille après avoir passé le manche dans la corde, qu'il avait doublée à cet effet, et l'essaya d'une main.

-Elle mord bien maintenant ; je crois que ça va aller. J'ai envie de laisser porter le derrière du canot sur la glace, ça ne l'usera pas beaucoup; c'est un vieu canot de pain, sort épais du sond. Sans cela, il sera impossible de le tenir en équilibre.

Il ne fallut qu'un instant pour arranger le canot

sur le traineau.

Ils embarquèrent, puis Colas reprenant l'écoute, hissa la voile petit à petit avec précaution, taudis qu'il essayait sa gasse, qui mordait sussissamment; le traineau glissait. Tiens-toi bien, Jean, dit-il, nous allons filer raide, je pense. Vois-tu les traines?

-Oui, elles sont loin, bien loin, plus d'une demi-

Colas laissa alors porter la voile; le canot gouvernait bien et filait vite, mais talonnait sortement. Pour l'empêcher de talonner, Jean alla s'asseoir en arrière au fond du canot. L'esset se sit immédiatement sentir ; on n'éprouvait plus de soubresauts dangereux, et la vitesse devint telle que Jean ne put s'empêcher de s'écrier : ça va encore plus vite qu'avec les chiens; si les traines n'avaient pas tant d'avance, je crois, vrai, que nous les passe-

Colas, qui se tenait debout pour manœuvrer sa longue gaste, ne disait pas un mot, et était blême d'émotion et de surprise; l'estet dépassait tout ce qu'il avait osé espérer. Il avait attaché l'écoute au taquet, regardait la voile, et de temps en temps se penchait pour voir les traines et lâcher de comparer leur vitesse avec celle de son traineau. Les traines qui, dans les commencements, ne paraissaient que des points, semblaient se dessiner un peu plus nettement. Cette course, pour lui, était bien plus intéressante que la précédente, quoique moins bruyante et moins excitante. Bientôt il put distinguer les Esquimaux qui excitaient toujours les chiens avec leurs grands foucts. Comme Colas avait ses raisons pour tenir secrètes l'expérience et la découverte qu'il venait de faire, et ne voulait pas que les Esquimaux la connussent, il baissa la voile pour modérer la vitesse du traineau et l'arrêter. Puis, s'adressant à Jean, il lui dit :

-Il faut, Jean, que tu tiennes absolument secret ce que nous venons de faire; pas un mot à qui que ce soit, il n'y a que nous deux qui devons connai-

tre notre découverte. Tu m'entends?

-Oui, mon bourgeois: je serai muet comme une loutre.

-Je vais débarquer ici pour entrer à la ville; nous ne sommes pas loin de la mare; tu vas remettre le mat et la voile au fond du cauot, et le placer comme il était sur le traineau, que tu rameneras à grand Pierre. Demain, à huit heures du matin, je t'attendrai à ma pension, "Hôtel des voyageurs."

Et Colas tout joyeux s'éloigna d'un pas leste et rapide. " Qui aurait eru, pensait-il, que ce qui pouvait être un accident pour l'enfant m'aurait fait faire une découverte qui peut m'être si ntile et me procurer un moyen aussi simple que puissant de voyager avec vitesse sur la glace des lacs, des rivières et des savanes si, nombreux dans les pays que j'ai à parcourir cet hiver. Allons! Colas, tu dois être content de ta journée. On le serait à moins, oui, vraiment."

(A suivre)

FDroits de reproduction et de traduction réservés.

La REVUE DE QUÉBEC est en vente dans tous les dépots de journaux. Prix 5 centius. Les personnes qui désireront avoir le commencement de notre roman-feuilleton canadien, NICOLAS PER-ROT, sont priées ae s'adresser au bureau de l'administration.