

MARDI, 18 FÉVRIER 1896.

PRIÈRE.

Les pétitions suivantes sont présentées séparément et déposées sur le bureau :—

Par M. McKay,—la pétition de John H. Tilden et autres, de la cité de Hamilton, Ontario.

Par M. Prior,—la pétition de l'Union Internationale des Cigariers, No 211; la pétition de l'Union des Mouleurs en fer No 144, et la pétition du Conseil des Métiers et du Travail de Victoria, Colombie-Britannique.

M. Tisdale, du comité des Chemins de fer, Canaux et Télégraphes, présente à la Chambre, le deuxième rapport de ce comité, lequel est lu comme suit :—

Votre comité a pris en considération le bill (No 34) à l'effet de refondre et modifier certains actes concernant la Compagnie du chemin de fer de Nipissingue à la Baie de James, et est convenu de le rapporter avec des amendements.

Sur motion de M. Laurier, secondé par M. Mills (Bothwell),

Ordonné, que tous les papiers contenant la correspondance échangée entre le gouvernement du Canada et celui de la province de Manitoba, produits durant cette session, soient imprimés sans délai, et que la règle 94 soit suspendue à ce sujet.

M. Foster, l'un des membres du Conseil privé de la Reine, soumet à la Chambre, —le second et dernier rapport de l'Auditeur général sur les comptes de crédits pour l'exercice 1894-95. (*Document de la Session No 1.*)

L'ordre du jour appelle la reprise du débat ajourné sur la motion proposée vendredi, le 31 janvier dernier,—que M. l'Orateur quitte maintenant le fauteuil pour que la Chambre se forme de nouveau en comité des Subsidés.

Et la question étant de nouveau posée sur la dite question :—la Chambre reprend le dit débat ajourné.

Et la Chambre ayant continué de siéger jusqu'après minuit, mercredi, 19 février 1896 :

Mercredi, 19 février 1896.

Sur motion de M. Legris, secondé par M. Mulock,

Ordonné, que le débat soit ajourné.

Et alors la Chambre ayant continué de siéger jusqu'à une heure et quinze minutes, mercredi matin, s'ajourne jusqu'à jeudi prochain, à trois heures p. m.