

Ce qui précède est une évaluation exacte faite d'après les rapports transmis par Marcus Smith. Les quantités aussi fournies ont été payées exactement d'après les prix du contrat, ou à des taux spécialement autorisés par lettres du département.

J. R. CHAMBERLAIN.

J'ai examiné le rapport sur lequel cette évaluation est basée. J'ai vérifié les calculs et je suis convaincu que tous les travaux représentés comme exécutés ont été régulièrement autorisés par le département.

FRANCIS J. LYNCH,

Préposé au bureau principal du chemin de fer Canadien du Pacifique.

Montant total approuvé sur ce contrat, \$13,764,322. Tous les paiements précédents à être déduits.

COLLINGWOOD SCHREIBER, *ingénieur en chef.*

BUREAU DE L'INGÉNIEUR EN CHEF, OTTAWA 6 février 1885.

CHEMIN DE FER CANADIEN DU PACIFIQUE.

SECTION CENTRALE—évaluation mensuelle n° 62—janvier 1885—en vertu de l'Acte relatif à l'emprunt de 1885.

	\$	\$	\$
Précédemment remis— Division Est de la section Centrale, estimation n° 61.....			3,750,196
Savona's Ferry à Kamloops— 25 milles, à \$48,000 par mille		1,200,000	
MOINS—Ponts, à \$3,300 par mille.....	82,500		
Type, à \$7,260 do	181,500		
		264,000	
		936,000	
68 pour 100 dressement de la plateforme.		636,480	
6 do ponts		4,950	
			641,430
Kamloops au milieu du défilé de l'Aigle— 100 milles, à \$20,000 par mille.....		2,000,000	
MOINS—Ponts, à \$1,322.50 par mille.....	132,250		
Type, à \$7,245.50 do	724,500		
		856,750	
		1,143,250	
8 pour 100, dressement de la plateforme.....		91,460	
Traverses livrées, 42,500, à 25c.....		10,625	
			102,085
			4,493,711
MOINS—10 pour 100.			449,371
			4,044,340

OTTAWA 9 février 1885.

MÉMOIRE.—Le soussigné à l'honneur d'exposer qu'en date du 6 courant, l'ingénieur en chef du gouvernement a donné un certificat, n° 62, pour la section Centrale du chemin de fer Canadien du Pacifique et dont suivent les détails :

Valeur totale des travaux exécutés et des matériaux livrés jusqu'au 31 janvier 1885..... \$13,764,322