

battus de Québec.
lbs. \$0.14 1/2 la lb.
13 1/2 "
12 1/2 "

vreuils

\$0.12
11
10
s engrassem. au lait.
\$0.15
13
12
10

cursale de Québec.

Sheep.

5c la lb
4c "
3 1/2c "

Live hogs

noix)
ogs } 170 à 200 lbs 11 1/4c
ogs } 170 à 200 lbs 11 1/4c

\$2.00 par tête

ogs } 170 à 200 lbs 11 1/4c
ogs } 170 à 200 lbs 11 1/4c

120 à 170 lbs. 10 3/4c

220 à 270 lbs. 10 3/4c

us de } 270 lbs. 10c

over } 270 lbs. 10c

moins de } 120 lbs

les than } 10 1/2c

coins de } 350 lbs

under } 9 1/2

plus de } 350 lbs

ore that } 9 1/4c

animaux vivants à Coopérative de Québec, Montréal et St-Charles, Montréal, aance à case postale 326,

Dressed Calves.

Milk fed

17c lb.

15c "

14c "

13c "

UX!

Coopérative.

ative a le devant cause de la satis-

ne.

BEURRE

Le marché au beurre s'est continué ferme avec hausse dans les prix.

Une amélioration sensible a été enregistrée sur notre marché local depuis quelque temps. Le peu d'arrivages de beurre frais et la forte réduction des stocks d'entrepôt ont de beaucoup contribué à cette dernière hausse.

Le marché américain s'est maintenu ferme avec avance de prix. L'on rapporte une légère amélioration sur le marché anglais.

Un marché stable est à prévoir pour d'ici quelque temps.

FROMAGE

Le marché au fromage a été tranquille au début de la semaine mais s'est raffermi au cours de ces derniers jours.

La forte diminution des arrivages et la demande un peu plus active de notre marché local sont la cause de cette dernière fermeté dans les prix.

Aucune amélioration est à noter sur le marché anglais, qui a été stationnaire depuis quelques jours.

Le marché anglais s'est quelque peu amélioré mais les achats sont très limités. Le marché américain a été un peu plus tranquille.

Avec les conditions actuelles, un marché stationnaire est à prévoir pour d'ici quelques jours.

OEUFFS (Montréal)

La grève des poules se continue et le prix des œufs frais spéciaux et extra a monté de 2 cents par douzaine au cours de la semaine. Cependant, on s'attend à ce que les poules recommencent à pondre assez prochainement. Il arrive même actuellement quelques chars d'œufs frais de la Colombie Britannique, et les arrivages de ce côté iront probablement en augmentant, jusqu'à ce que notre production locale soit suffisante pour satisfaire les exigences de notre marché. Il ne faudra pas être surpris si ceci affecte les prix.

Un des faits remarquables depuis quelques jours, c'est l'arrivée des premiers œufs de poulettes. Il est bon de noter en passant que parmi les œufs il y en a qui sont trop petits pour que les classificateurs du gouvernement fédéral puissent les classer parmi les œufs réguliers de poulettes. La loi fédérale exige, que de tels œufs pèsent au moins 20 onces par douzaine. Or, depuis quelques jours, il est arrivé sur le marché de Montréal des œufs de poulettes qui pèsent à peine 18 onces à la douzaine. Ces derniers sont nécessairement classés seconds, ce qui représente actuellement une différence de 16 cents par douzaine avec les bons œufs de poulettes.

Le ministère fédéral de l'agriculture, service de l'aviculture, publiait mercredi, le rapport suivant concernant le marché des œufs à Montréal: "Il n'arrive presque pas d'œufs locaux non classés ici, et le ton du marché est régulier et plus fermé. Les œufs extra, frais se sont vendus pendant la semaine à 60c et les œufs extra d'entrepôt étaient offerts à 40 et 41c, premiers 38. Les commerçants ont encore haussé leurs prix; ils cotent maintenant pour les œufs non classés, livrés, les prix suivants: extra 57 à 59, premiers 45 à 46, seconds 33 à 35. Ces œufs vont au commerce de détail aux prix suivants: extra 60 à 67, premiers 50 à 52, seconds extra 45 à 46, premiers 41 à 42, seconds 35 à 37.

POIS

Le prix des bons pois cuisants qui était très ferme, a monté de 10 à 15 cents par livré au cours de la semaine. La rareté des pois de qualité irréprochable continue à s'accentuer et une nouvelle augmentation à brève échéance ne surprendra personne parce que la récolte des bons pois cuisants n'est pas assez forte pour satisfaire aux demandes du marché.

FEVES

Le marché des fèves est très ferme. On n'y trouve pas beaucoup de fèves canadiennes. La fève danubienne figure presque seule dans nos épiceries et elle obtient

des prix qui devraient être encourageants pour ceux qui pourraient récolter des fèves avec avantage sur leur ferme. Il est regrettable que dans la province de Québec nous nous intéressions plutôt à la consommation qu'à la production des fèves.

La fève danubienne obtient actuellement jusqu'à \$2.65 et \$2.70 par mind f.a.b. Montréal.

SUCRE ET SIROP D'ÉRABLE

On ne peut pas s'attendre à trouver grand chose à ce temps-ci de l'année sur le marché du sucre et du sirop d'érable, sauf pour ceux qui concernent le sirop mis en conserve le printemps dernier d'après un procédé nouveau, sous la surveillance du ministère provincial de l'agriculture. Ce sirop, qui a conservé toute sa saveur des premiers jours, commence à devenir le favori des meilleures tables.

La consommation du sirop ordinaire se maintient toujours à peu près normalement les prix ne varient pas.

PATATES

Le marché des patates a été à la baisse pendant presque toute la semaine. La demande était très faible. Mais à la fin de la semaine les marchands ont rentré de fortes quantités de patates en entrepôt, pour empêcher la descente des prix. Néanmoins un bon nombre de producteurs de patates de l'île du Prince-Édouard qui persistaient à demander \$1.85 par 90 livres f.a.b. Montréal, n'ont pas pu trouver preneur à ce dernier prix.

Les marchands de Montréal payaient à peu près les prix suivants pour les patates livrées par chars complets à Montréal: île du Prince-Édouard, \$1.60, par 90 livres; Nouveau-Brunswick, \$1.40 à \$1.50.

(Suite à la page 871)

Lisez le Bulletin de la Ferme

LE MEILLEUR DES QUATRES

\$1055

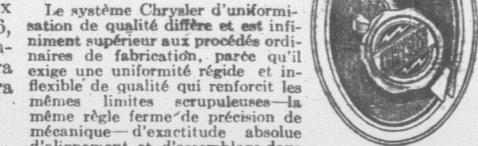
F. A. B. WINDSOR, ONTARIO.



Les numéros de modèles Chrysler indiquent le nombre de milles à l'heure

CHRYSLER "50"

CONSTRUIT COMME SEUL CHRYSLER PEUT CONSTRUIRE



Si vous vous représentez le Chrysler "50" d'un côté, et de l'autre les seuls chars à quatre cylindres de forte production qui reste part, la différence étonnante qui existe entre eux rendra votre choix étonnamment facile. Comme char spacieux pour toute la famille, comme beauté d'apparence et de garnitures; comme performance merveilleuse et économique, vous n'aurez pas besoin que personne ne vous dise que le Chrysler "50" est absolument unique dans son genre—qu'il n'existe réellement rien de comparable en valeur.

CHRYSLER CORPORATION OF CANADA, LIMITED

WINDSOR, ONTARIO

Walter P. Chrysler, président du bureau.