

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an... \$3.
do do quatre mois... 1.00
do do un mois... 0.25

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.06

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 8 Janvier 1884

COURRIER

La cour d'appel de Toronto est suivie des contestations d'élections de Victoria-Sud, Northumberland-Est, Lennox et Muskoka, pour la législature locale.

Son Excellence le gouverneur général et Lady Lawdowne, partent ce soir pour Toronto, où le conseil de ville et les citoyens ont convenu leur faire une brillante réception.

Les avocats de M. Mousseau ont demandé, hier, au tribunal de n'entendre la cause de l'élection contestée de Jacques-Cartier, qu'après la prochaine session de la législature. Son honneur le juge Rainville a pris la chose en délibéré.

M. Francis Smith, ingénieur du gouvernement sur la section du chemin de fer du Pacifique Canadien, qui s'étend de Sarnia's Ferry à Port Moody dans la Colombie Britannique, rapporte qu'il a été construit 140 milles de la voie, l'an dernier sans compter plusieurs ports.

Les journaux de Québec agitent la question de construire un pont sur le fleuve Saint-Laurent afin de relier l'Intercolonial au chemin de fer du Nord. Sur ce pont circuleront non-seulement les convois de ces deux chemins de fer, mais encore ceux de Québec Central, du chemin de fer du lac Saint-Jean et du chemin projeté de Chicoutimi et Charlevoix.

Une exposition forestière doit avoir lieu, cette année, à Edinbourg. Le monde entier y prendra part. Le Journal de Québec espère que la province de Québec ne négligera pas cette occasion de faire connaître et valoir une de ses plus grandes sources de richesse, les bois. et mentionne le nom de l'honorable M. Lynch pour représenter la province à cette exposition.

L'INSTRUCTION PUBLIQUE

La question de l'éducation est à l'ordre du jour à Ontario. Impossible d'ouvrir les grands journaux de Toronto sans se heurter à des colonnes d'arguments et de chiffres. Les correspondances pullulent surtout dans le Mail au sujet du débat universitaire et du choix des readers. Notre confrère nous apprend que le nouveau ministre de l'Éducation aurait autorisé l'usage simultané de trois séries rivales de livres de lecture. C'est à dire qu'il aurait voulu trancher la difficulté en choisissant deux livres de chaque des séries de Gage, de Nelson et de la Royale Canadienne. Le Mail accuse M. G. W. Ross d'avoir cédé à l'influence corruptrice de la maison Nelson, de Glasgow, laquelle aurait \$200,000 d'actions dans le Globe. Il est probable que la question toute entière de l'éducation sera discutée à la prochaine session de la législature locale. Nous y reviendrons, pour l'envisager, nous aussi, au seul point de vue qui nous intéresse.

Il y aura réunion de la société Saint-Joseph, ce soir.

M. MACKENZIE ET LE PACIFIQUE

Un correspondant du Globe écrit de Rapid City :

"Les gens qui sont si fort épris de l'arrangement conclu avec la compagnie du Pacifique, apprendront que le plan de M. Mackenzie, de n'avoir pas de monopole et de ne pas construire le chemin à l'ouest plus vite qu'il n'était besoin, eût été le meilleur..."

Si ce correspondant ignore, le Globe qui se vante de connaître bien les choses, devrait savoir que M. Mackenzie lui-même déclara en 1878, qu'il y aurait monopole. N'est-il pas déclaré qu'il ne pouvait permettre de détourner le commerce de la ligne principale, par la construction d'embranchements au sud ? Et n'a-t-il pas même refusé d'accorder une charte à une compagnie qui voulait s'organiser dans ce but ? La mémoire devient ingrate lorsqu'on ne pense qu'à l'intérêt du parti.

LA COMPAGNIE DU PACIFIQUE

La presse hostile peut crier au monopole, à l'exécution ; c'est un droit qui lui appartient. Elle peut également provoquer au Nord-Ouest une agitation dont elle ne prévoit ni la portée, ni les conséquences ; c'est encore un privilège que nous ne lui nous pas.

Mais personne ne saurait non plus refuser de reconnaître à la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, un prodigieux esprit d'entreprise. Et tout le monde devra aussi admettre que compagnie a tenu parole au pays, et que le Canada doit à son tour remplir ses engagements. Recapitulons ce qui s'est fait.

La compagnie fut constituée le 16 de février, 1881. Elle se mit à l'œuvre au mois de mai suivant, à l'ouest de Winnipeg, et les rails furent posés à la fin de cette année là, jusqu'au lac des Chènes, distance de 165 milles.

L'année suivante, la compagnie donna des preuves plus remarquables encore de son activité. A la fin de 1882, elle pouvait se vanter d'avoir ajouté 420 milles à la grande ligne.

L'année dernière, enfin, la compagnie atteignit le pied des Montagnes Rocheuses—distance de 962 milles à l'ouest de Winnipeg. Elle compta en outre, 122 milles de l'embranchement du Sud-Ouest de Manitoba qu'elle avait acquis et l'embranchement de Selkirk, long de 22 milles.

Ce qui fait y compris le chemin d'Ontario et Québec pour l'année 1883 :

Table with 2 columns: Ligne, Milles. Rows include Rivière Eturgeon (111), Port Arthur (101), Ligne principale à l'ouest de Maple Creek (376), Embranchement d'Algo (96), Selkirk (96), Chemin d'Ontario et Québec (197), Total (903).

En résumé, la compagnie a construit depuis le mois de mai 1881, à l'ouest seulement de Winnipeg, 962 milles de la voie principale, et 144 milles d'embranchements, et 99 milles de voie de garage, soit 1206—outre 505 autres milles à l'est de Winnipeg.

Nous ajouterons que les travaux bien que fort difficiles, avançaient

rapidement dans la région du lac Supérieur. Cinq ou six mille hommes y sont occupés. De Port Arthur à Red Rock, plus loin que Nepigon, la ligne est ouverte pour les convois de construction.

Le contrat e MM. J. J. Robert et Cie, embrasse une étendue de 200 milles à l'est de Port Arthur. Ces entrepreneurs ont commencé leurs opérations au mois d'août dernier, et comptent les terminer au printemps.

Trois cents milles sont déjà donnés à l'entreprise à l'est de Red Rock, et les ingénieurs sont à dé terminer le tracé du reste de la ligne entre Michipicoton et la jonction de Sudbury. On sait que le service se fait régulièrement d'ici à ce dernier point d'où part l'embranchement d'Algoma.

Sur la section des Montagnes Rocheuses, les travaux de construction sont suspendus durant l'hiver, mais l'on se prépare activement pour le printemps. Les ingénieurs ne voient rien qui puisse les empêcher de franchir assez facilement les Montagnes Rocheuses par la Passe du Cheval qui Rue.

ELECTIONS MUNICIPALES

Résultat de la votation

Table of election results for Victoria and Wellington wards, listing candidates and vote counts.

QUARTIER ST-GEORGES

Table of election results for St-Georges ward.

QUARTIER BY

Table of election results for By ward.

QUARTIER OTTAWA

Table of election results for Ottawa ward.

QUARTIER VICTORIA

Table of election results for Victoria ward.

QUARTIER VICTORIA

Dans le quartier Victoria il n'y a pas eu de contestation. Dans les autres quartiers la votation a eu lieu comme suit :

Table of election results for other Victoria wards.

QUARTIER ST-GEORGES

Table of election results for St-Georges ward.

QUARTIER BY

Table of election results for By ward.

QUARTIER OTTAWA

Table of election results for Ottawa ward.

ELECTIONS MUNICIPALES

(Par dépêche télégraphique)

St-Hyacinthe, 7.—M. Louis Côté a été réélu par acclamation, maire de cette ville.

Parker, Ont., 7.—L'ancien conseil municipal a été réélu par acclamation.

German Mills, 7.—Tous les membres et les officiers du conseil municipal ont été réélus par acclamation.

Toronto, 8.—Les élections des échevins ont lieu, hier, et elles ont excité beaucoup d'intérêt, surtout dans les quartiers Saint-Patrick et Saint-Stephen. Il y avait huit candidats dans le premier quartier et six dans l'autre. Le résultat définitif n'est pas encore connu.

LE BARREAU

Les examens du barreau doivent avoir lieu à Québec le 9 du courant.

Depuis la nouvelle organisation du barreau, il avait été convenu que les adjoints seraient choisis aux endroits respectifs ou ces examens auraient lieu.

Cette année les examens doivent avoir lieu à Québec et néanmoins, l'on a choisi les adjoints à Montréal. Les examinateurs de Québec ont pris cela comme une insulte pour Québec et refusent d'agir.

CORRESPONDANCE

M. le Rédacteur.

Veillez avoir l'obligeance d'insérer dans votre estimable journal les quelques remarques suivantes que je considère comme très importantes.

Hier soir, à la salle de l'Institut canadien, étant appelé à dire quelques mots sur le résultat de l'élection du maire, je commençai par faire allusion à ceux dont le devoir était de travailler à l'union des Canadiens-français de cette ville, et, à quelques uns de ceux là, j'ai pu dire qu'ils avaient manqué à leur devoir. Cette parole a été trop généralisée quand on l'a appliquée à tout l'élément français de notre ville. Loin de là a été ma pensée, et si l'on entend la suite à mes premières paroles, on eût compris, comme toute personne attentive, que mes observations ont été faites d'une manière précise la gratitude signalée dont mes compatriotes ont fait preuve en votant comme un seul homme pour M. McDougall, candidat choisi par la majorité des électeurs irlandais de cette ville.

Je regrette donc que quelques personnes aient donné une autre interprétation à ces quelques mots du commencement de mes remarques et j'espère que ceux qui les ont compris dans leur véritable sens, me rendront justice, parce que je les ai cordialement félicités, et de la manière la plus sincère, sur leur noble conduite en cette circonstance.

Votre dévoué serviteur, P. H. CHABOT.

Tout s'est bien passé, hier. Pas de désordre à signaler. Dans la soirée, les vainqueurs se sont amusés à se féliciter mutuellement et à railler joyeusement les "autres."

Table with 2 columns: Ward, Candidates, Votes.

FONDS DE BANQUEROUTE

BAS DE LAINE FINE POUR DAMES

25 Cts. LA PAIRE.

CONDITIONS COMPTANT. PAS DE SECOND PRIX.

BRYSON, GRAHAM & Co., Nos. 152 et 151, RUE SPARKS.

ROBES DE BUFFLES !

ROBES DE BUFFLES !!

Allez au grand DEPOT DE ROBES DE BUFFLES, dans les salles d'encan de M. TACK-BERRY, 29 RUE SPARKS, en face de l'hôtel Russell.

Grandes peaux de buffles de \$6 à \$20, de loup-cervier, d'ours d' nord et japonais. Sur 33 peaux d'ours il m'en reste quatre seulement, et j'ai vendu 150 peaux de loup-cervier. Mes capots en pelletterie se vendent aussi très rapidement, car les prix sont très bas.

Venez tous au grand dépôt de robes de buffles. Je puis vendre moins cher qu'aucun autre marchand peut acheter et mes prix sont au plus bas. J. B. TACKBERRY, Encanteur.

SOCIÉTÉ

Le Dr DUHAMEL étant obligé de faire une absence de deux mois pour remplir ses devoirs parlementaires, a nommé le Dr F. W. Church, d'Almor, le médecin déjà avantagusement connu dans le district d'Ottawa, à se joindre à lui, pour la pharmacie et la pratique de la profession médicale. Jusqu'à ce jour le Dr Duhamel ne s'est pas occupé activement de la pratique de sa profession ; mais, aujourd'hui, on peut compter sur ses vices ainsi que ceux du Dr Church, le jour et la nuit. Ils seront en état de répondre à l'appel des malades dans la capitale de Hull et ses environs.

La pharmacie va être officiellement constituée, de sorte que le public y trouvera tout ce qu'il faut, à très bas prix. No 230, rue Principale, Hull. Près du nouveau bureau de poste. Hull, 3 janvier 1884. Im

AVIS

AVIS PUBLIC est donné par le présent qu'une demande sera faite au Parlement, à sa prochaine session, pour obtenir un acte constituant la Compagnie du chemin de fer de Vaudreuil et Prescott. LACOSTE, GLOBENSKY, BISAILLON & BROS-EAU, Avocats des requérants. Montréal, 14 novembre 1883.

FUMEZ LES CIGARES CABLE

EL PADRE

S. DAVIS & FILS MONTREAL.

E. VEZINA

BIJOUTIER & HORLOGER No. 536, rue Sussex, OTTAWA. CADREUX DE NOEL ET DU JOUR DE L'AN Assortiment complet de Bagues, Anneaux, Épingles, Lunettes d'oreilles, Montres à moitié prix. Ouvrage fait à la main sous le plus consciencieux et des prix modérés. AGENT pour la célèbre montre Waltham.

FOURRURES

Le public d'Ottawa et de ses environs est invité à venir examiner notre assortiment contenant ce qu'il y a de plus nouveau et de plus élégant en fait de MANÈGES ET DOLMANS, en Soies et doublés en fourrures, pour hommes. Une spécialité de coiffures de fourrures, Manchons, Gants, Casseaux, Casques et mitaines. Le plus bel assortiment qui existe à Ottawa, sans en avoir un qui que l'embarasse du choix. Les prix sont toujours les plus bas, chez

H. L. COTE

128, Rue Rideau. Sept 1883

ARMÉE DU DR SBY

Ca célèbre remède guérit la dyspepsie, les dérangements d'estomac, les indigestions, les vomissements, la bile, l'engorgement du foie, la constipation et les coliques. Il régularise l'action de l'estomac et de tous les organes digestifs. Pris immédiatement après le repas, à la dose d'une cuillerée à d'essort, c'est le meilleur stimulant stomacal connu. Pris à la dose d'un verre à vin le matin à jeun, c'est un purgatif sûr et agréable, dont l'effet se fait sentir sans douleur et sans danger, et qui n'empêche pas de vaquer aux occupations ordinaires. En vente chez tous les droguistes. Dépôts en gros à Montréal : M. H. Y. V. S. S. & Co., M. M. KERRY, WATSON & Co., M. L. SUGDEN, EVANS & Co. 20 nov. 1882-1883.

LA SANTÉ UN DEVOIR !

LA MALADIE UN CRIME !

AMERS MANDRAGORES

Dr. BAXTER.

LE SEUL REMÈDE VÉGÉTAL

Dyspepsie, Perte d'Appétit, Indigestion, Constipation Habituelle, Mal de Tête etc., etc., etc. PRIX, 25 cts. la BOUTEILLE. Vendu partout, et par C. O. DACIER, Ottawa. 15 mai 1882. Im