

APPENDICES.

	Page.
A—Instruction concernant le levé des plans.. . . . .	431
Distribution du travail.. . . . .	431
But du levé.. . . . .	431
Reconnaissance.. . . . .	431
Notes et états.. . . . .	432
Topographie.. . . . .	432
Levé au théodolite.. . . . .	433
Nivellement.. . . . .	434
Levé au stadia.. . . . .	436
Sondages.. . . . .	437
Forages.. . . . .	437
Données concernant les constructions actuellement existantes.. . . . .	438
Rapports.. . . . .	438
Comptes et dépenses.. . . . .	439
Travail dans les bureaux des ingénieurs de district.. . . . .	440
Observations générales.. . . . .	440
B—Forages d'épreuve.. . . . .	442
Remarques générales.. . . . .	443
Bief du Bout-de-l'Ile.. . . . .	443
" des Prairies.. . . . .	444
" du Récollet.. . . . .	444
" de la rivière des Prairies.. . . . .	444
" de Montréal.. . . . .	445
" du lac Saint-Louis.. . . . .	446
" d'Oka.. . . . .	446
" de Pointe-Fortune.. . . . .	447
" d'Ottawa.. . . . .	447
" de Hull.. . . . .	449
" d'Aylmer.. . . . .	449
" d'Arnprior.. . . . .	450
" de Portage-du-Fort.. . . . .	450
" de Rocher-Fendu.. . . . .	451
" de Coulonge.. . . . .	451
Ligne d'essai.. . . . .	452
Bief de Pembroke.. . . . .	453
Route de la Culbute (alternative).. . . . .	454
Bief de Des-Joachims.. . . . .	455
" de Rocher-Capitaine.. . . . .	456
" de Deux-Rivières.. . . . .	456
" de Mattawa.. . . . .	457
" de Plain-Chant.. . . . .	458
" des Epines.. . . . .	458
" du Pare-seux.. . . . .	458
" de Partage.. . . . .	458
Canal d'alimentation (section n <sup>o</sup> 1).. . . . .	460
Route de l'Amable-du-Fond (alternative).. . . . .	460
Rivière des Français.. . . . .	460
Résumé des forages d'épreuve.. . . . .	460