

M. BALCER: Nous avons une lettre de M. Beauchemin,—je ne sais si je l'ai ici,—qui dit que, dès que la ligne sera construite, il poursuivra la mise en valeur des gisements miniers de l'*East Sullivan* dans cette région. Il a toujours manifesté un grand intérêt à la construction de cette ligne qu'il n'a cessé de considérer comme l'une des conditions primordiales à la mise en valeur de ces gisements.

M. BOURGET: C'est là la condition la plus importante de la future mise en valeur des gisements de cette région. Les géologues du Québec ont déclaré que la région possède un million de gisements. C'est là le point le plus important et vous devriez insister là-dessus dans votre discours d'ouverture.

M. DUMAS: Monsieur Balcer connaissez-vous l'emplacement de toutes les propriétés de l'*East Sullivan Consolidated*? Je crois que leur propriété principale est située dans le canton de Lemieux.

M. BALCER: Elle est située à l'intérieur de la Gaspésie, mais directement au sud de la tête de ligne de Sainte-Anne-des-Monts.

M. DUMAS: Dans le canton de Lemieux. C'est l'ancienne mine de zinc et de plomb de l'État.

M. FISHER: Et la propriété Sullivan? Oh, excusez-moi, monsieur Dumas, si vous n'avez pas terminé.

Le PRÉSIDENT: M. Pigeon a maintenant la parole.

M. DUMAS: Avons-nous sur le tonnage, monsieur Balcer, des chiffres qui viennent appuyer le projet?

M. BALCER: Je les ai à mon bureau.

Le PRÉSIDENT: M. Pigeon a la parole.

M. PIGEON: Nous avons à l'heure actuelle une ligne de chemin de fer qui va de Montréal à Rimouski et à Gaspé, par le sud de la Gaspésie; le transport de Montréal à Gaspé coûte \$1.50 par 100 livres d'un produit donné; le transport de la même marchandise de Montréal au Cap Chat coûte \$1.68 par 100 livres. Je pense que c'est la raison principale qui justifierait la construction d'une autre ligne.

M. FISHER: Quel est le produit en question? Ce chiffre ne veut rien dire si vous n'indiquez pas la catégorie du produit, car les compagnies de chemin de fer ont plusieurs catégories différentes de marchandises.

M. PIGEON: Si nous n'avons cette ligne à partir de Matane à Sainte-Anne-des-Monts, le transport reviendra moins cher parce qu'il s'établit à présent à \$1.68 par 100 livres sur le parcours Montréal-Cap Chat.

M. BALCER: M. Scott pourrait probablement vous donner l'explication que vous cherchez à propos de ce coût très élevé.

M. SCOTT: Oui; il est évident que les tarifs plus élevés dont vous parlez sont ceux du transport des chemins de fer Nationaux du Canada auxquels s'ajoute le tarif local de la *Canada and Gulf Terminal* ainsi que le tarif local du camionnage. Chaque fois qu'un tarif est composé de trois éléments, il est élevé. On a un tarif bon marché lorsque le transport se fait sur un parcours direct assuré par le même transporteur. C'est ce qui fait la différence. Un transport direct abaisse les tarifs.

M. FISHER: Quelles négociations avez-vous entamées avec le *East Sullivan Mines*?

M. BALCER: Nous avons eu un échange de correspondance et nos dernières lettres portaient sur ce qui suit: M. Beauchemin, président de la compagnie, a indiqué sans ambiguïté que la compagnie était prête à fonctionner dès que la ligne ferrovaire serait construite.