

calciné au rouge dans un creuset, il donne un "coke" léger et boursoufflé qui est très impur; son poids est au moins de 11 pour 100.

Si l'alcool dissout certaines parties du bitume d'Enniskillen et se colore légèrement en brun, la beuzine le dissout facilement et laisse un résidu brunâtre, ayant l'aspect du terreau et contenant des matières organiques ainsi que des débris végétaux. Quand on chauffe ce terreau au rouge sombre, il brûle avec flamme en répandant une odeur piquante comme celles des tourbes. Lorsque la combustion est terminée, il reste une substance argileuse qui ne fait pas effervescence avec les acides et qui provient sans doute des schistes, qui contiennent le bitume. Si l'on évapore la dissolution du bitume dans la beuzine, on obtient un bitume épais et peu ductile, ressemblant à ceux qui proviennent de matières animales.

On a cherché à purifier le bitume d'Enniskillen en le chauffant dans l'eau bouillante, comme on le fait dans certains minerais pour en séparer la partie terreuse; mais il vient s'étendre en couches liquides à la surface de l'eau, et la poudre terreuse avec laquelle il est mélangé ne se dépose que d'une manière très imparfaite. Pour l'épurer les habitants du Canada le presse dans un linge; il s'écoule alors à travers le linge, dans l'intérieur duquel reste la partie terreuse.

Le bitume d'Enniskillen n'est pas encore exploité régulièrement.

On voit d'après ce que nous venons de dire, qu'il contient une grande quantité d'huile de pétrole, que l'industrie emploie maintenant à différents usages; aussi paraît-il devoir être plus avantageux d'extraire cette huile que le bitume lui-même.

QUINZIEME CLASSE.

INDUSTRIE DES ACIERS BRUTES ET OUVRÉS, CANADA.

L'Amérique du Nord se distingue beaucoup dans la fabrication des outils. Les Etats-Unis ont le génie de la mécanique et de l'outillage. Ils se distinguent surtout dans la fabrication des outils qui servent au défrichement et à la culture du sol. La hache américaine est classique pour sa perfection. Malheureusement l'union américaine est absente de l'exposition pour les outils; mais le Canada qui la confine et où l'on remarque le même génie, a exposé quelques outils remarquables. Ce sont surtout ceux qui sont de première nécessité pour le pionnier.

TRAVAUX PUBLICS.—OUVRAGES.

COOPERATEURS.

Mention pour Mémoires.

Le bureau des travaux publics du Canada (No. 224) a exposé—1e. une carte de ses canaux; 2e. un plan en relief, représentant les anciennes et les nouvelles écluses de Montréal, à l'extrémité du canal de Lachine; 3e. les modèles des vantaux des portes de ce canal; 4e. le modèle d'un pont en bois.

Le Canada a commencé en 1833 des travaux pour établir une navigation maritime des lacs à la mer; le canal de Saint Laurent comprend neuf dériva-tions distinctes, ouvertes aux endroits où la navigation du fleuve présentait des

* On trouve dans le cinquième volume des *Professional Papers* un mémoire très-intéressant du lieutenant-colonel Phillpotts, R. E., sur les canaux du Canada.