

Initiatives ministérielles

Cela s'impose également à l'heure actuelle pour stimuler notre économie en plein marasme depuis plusieurs années. Ce sera un gros projet pour la région de l'Atlantique; ce projet d'un milliard de dollars va créer énormément d'emplois pour les manoeuvres et les gens de métier.

On dit que cela changera le mode de vie dans l'Île-du-Prince-Édouard, mais nos parents et nos grands-parents ont cherché chacun à leur façon à rendre la vie un peu meilleure dans notre province et dans notre pays pour la génération suivante. On a maintenant l'impression que cela pourrait nous faire perdre notre condition d'insulaires, mais je n'en crois rien. Nous resterons encore les gens indépendants que nous avons toujours été et que nous continuerons d'être.

Mon collègue de Dartmouth a parlé du raccordement du Cap-Breton à la partie continentale de la Nouvelle-Écosse au moyen d'une chaussée il y a plusieurs années; cela n'a certainement pas changé la nature des habitants de cette région. Je ne partage pas la crainte de certains qui croient que ce projet va changer radicalement le mode de vie dans l'île. S'il y a un changement, je suis convaincu que ce sera pour le mieux.

Ma collègue de Nepean a parlé de la faible population de l'Île-du-Prince-Édouard, et il est vrai que la province est peu peuplée. Nous devons notamment nous efforcer d'y attirer davantage de résidents permanents. La province pourrait facilement accueillir trois fois plus d'habitants qu'elle n'en compte présentement. Je crois que le projet y contribuera également.

• (1255)

Les gens des autres provinces maritimes disent qu'ils aimeraient traverser dans l'Île-du-Prince-Édouard en fin de semaine pendant l'été, mais ils hésitent à rouler jusqu'à Pictou ou à Cap-Tourmentin à cause des files d'attente pour le traversier.

Nous avons fait tout ce qui était nécessaire. Il y a probablement toujours autre chose qu'on pourrait faire. Mais quand le projet ira de l'avant, je suis convaincu que les systèmes de surveillance seront en place pour veiller à ce qu'on respecte bien toutes les exigences en matière d'environnement et à ce qu'on se préoccupe des questions de pêche; tout cela fera l'objet d'une surveillance quotidienne durant la réalisation du projet.

Ce pont aura des répercussions économiques phénoménales dans notre province comme au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse. Ce sera une des plus grandes réalisations qu'on aura vues depuis l'entrée de l'Île-du-Prince-Édouard dans la Confédération.

Nous avons discuté de ce projet, nous l'avons étudié, nous avons tenu des séances de comité et nous avons eu des assemblées publiques dans l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick; s'il y a quelque chose que nous n'avons pas fait, je me demande bien quoi. Certains diront qu'on n'a pas entièrement respecté les exigences du tribunal, mais d'après les décisions que nous avons vu prendre et d'après les renseignements qu'on nous a donnés, nous pouvons dire qu'on les a respectées.

Le prochain pas qu'il nous reste logiquement à faire consiste à adopter le projet de loi afin que le ministère des Travaux publics mette tout cela en branle et que la SCI commence à construire son centre des opérations. Ce centre représente un projet de 65 millions de dollars qui va certainement stimuler l'économie à court terme.

Nous en sommes arrivés au terme de notre étude à ce sujet. Il ne nous reste plus qu'à nous prononcer sur le projet de loi pour passer enfin à la réalisation de ce grand projet.

M. Joe McGuire (Egmont): Monsieur le Président, je voudrais féliciter le député de Hillsborough de son excellente intervention et de ses très bons commentaires.

Je voudrais lui demander, en tant qu'ancien ministre du Travail de l'Île-du-Prince-Édouard, son point de vue sur l'appui manifesté par les syndicats de cette province. Certains ont dit à la Chambre que les syndicats n'appuyaient pas ce projet. Comme il l'a souligné, ce projet va entraîner des pertes d'emplois parmi le personnel des traversiers.

Mon collègue et moi avons travaillé très fort auprès de différents groupes de l'Île-du-Prince-Édouard au cours des derniers mois et des dernières années. Je voudrais simplement que le député me donne son opinion sur l'attitude des syndicats à l'égard de ce projet.

M. Proud: Monsieur le Président, je remercie le député d'Egmont de ses questions. Les centrales syndicales de l'Île-du-Prince-Édouard sont partagées. Il y a bien sûr les groupes qui sont du côté de la Ferry Workers Union, c'est-à-dire opposés à ce que l'on donne suite à ce projet, mais ce n'est pas l'ensemble de la fédération des travailleurs.

Comme je l'ai dit tout à l'heure, rien, à mon avis, ne doit être négligé lors des négociations avec ces gens de façon à pouvoir leur faire une offre, qu'il s'agisse de leur proposer de nouveaux emplois, de les recycler, de les muter ou de leur proposer une retraite anticipée. Il va falloir le faire.

Pour leur part, les ouvriers, les artisans de la Fédération canadienne du travail appuient totalement ce projet parce qu'ils savent qu'il va relancer l'économie du Cana-