

Chef du Service de la construction (siège social); G. Adams, Chef du Service de la construction (chantiers); L.-A. Hudon, Chef du Service des permis de construction; B. Bowen, Chef du Service des estimations; P. A. Wood, Chef du Service des contrats (génie); A. Thérien, Chef de la section des services auxiliaires de construction; A. Dromlewicz, Chef de la section du génie (construction); R. Calvert, Chef du Service de l'entretien des parcs.

Exposants: P. De Bellefeuille, Directeur du Département des exposants; R. Letendre, Directeur adjoint (participation); D. Giles, Directeur des exposants canadiens; Maj. gén. E. C. Plow, Directeur régional—Halifax; A. Rowan-Legg, Directeur régional—Toronto; T. J. Mackinnon, Directeur régional—Vancouver; A. K. Stephens, Directeur régional—Winnipeg; K. Marshall, Agent de liaison (génie); C. Lacombe, Agent de liaison (génie); G. Bannerman, Agent de liaison (projets spéciaux); E.-M. Blanchard, Agent de liaison régional—Winnipeg.

Relations publiques: Y. Jasmin, Directeur du Département des relations publiques; P.-P. Lafortune, Directeur adjoint (information et service de presse); G. Kennedy, Directeur adjoint suppléant; M. Wood, Chef adjoint (association et autres groupes); B. Croll, Chef du Service de presse; P. Break, Directeur adjoint (publicité).

Exploitation: P. De G. Beaubien, Directeur du Département de l'exploitation; J. P. Kohl, Directeur adjoint (concessions et licences); C. A. King, Chef du Service de vérification des concessions et licences; M. Novek, Chef du Service des concessions de restaurants; J. Pratt, Directeur adjoint (production des spectacles); G. Hilker, Chef du Service de programmation; D. Haber, Chef du Service de la production théâtrale; D. Dauphinée, Chef du Service des spectacles d'amphithéâtre; J. Côté, Chef du Service des manifestations spéciales; R. Garand, Chef du Service des journées nationales; J.-H.-T. Poudrette, Directeur adjoint (sécurité publique); G. Houle, Chef du Service de sécurité; A. Mercier, Directeur adjoint (accueil des visiteurs); J. Bélanger, Chef du Service logexpo; J.-P. Lussier, Chef du Service de vente anticipée des passeports; G. Hughes, Directeur adjoint (expansion économique).

LA ROUTE TRANSCANADIENNE—DÉPENSES AU QUÉBEC

Question n° 4—M. Coates:

1. Quel est le total estimatif de la somme promise par le gouvernement fédéral pour la construction des voies et des ponts de la route Transcanadienne dans la province de Québec, à compter du 1^{er} avril 1964, jusqu'à présent?

2. Quelle partie de cette somme a été affectée à la construction de routes et de ponts dans la région métropolitaine de Montréal, et quelle partie l'a été à la construction de routes et de ponts qui conduisent à l'île Sainte-Hélène, emplacement de l'Exposition universelle de 1967?

L'hon. G. J. McIlraith (ministre des Travaux publics): 1. \$63,799,000.

2. \$51,378,000 entre Senneville et le pont-tunnel Louis-Hippolyte Lafontaine, y compris ce dernier. Aucune partie de la route transcanadienne ne conduit directement à l'île Sainte-Hélène.

L'EXPO '67—DÉPENSES FÉDÉRALES DE 1965-1966

Question n° 6—M. Coates:

1. Quelles sont pour 1965-1966 les dépenses prévues pour la participation du gouvernement à l'Exposition de 1967?

2. Quel est le détail des dépenses prévues?

L'hon. Robert H. Winters (ministre du Commerce): 1. \$4,300,000.

2. Construction et acquisition d'immeubles, \$3,086,700; Stands et étalages, \$1,029,000; Annonces et publicité, \$20,800; Événements spéciaux, \$20,000; Dépenses administratives, \$143,500.

L'EXPO '67—INDEMNITÉS AUX EMPLOYÉS

Question n° 7—M. Coates:

1. Les fonctionnaires d'Expo 67 ont-ils dû accepter de nouveaux règlements relatifs aux indemnités de repas, de frais de déplacement, de frais d'hôtel et de réception?

2. A quelle date ces règlements ont-ils été imposés aux fonctionnaires et pour quelle raison?

3. Sur quoi les fonctionnaires d'Expo 67 se basaient-ils avant l'entrée en vigueur de ces nouveaux règlements?

L'hon. Robert H. Winters (ministre du Commerce): 1. Non. Les premiers règlements furent arrêtés en 1963, première année d'activité de la Compagnie, et ils furent alors incorporés au Manuel de Directives de la Compagnie.

2. Réponse donnée à 1.

3. Réponse donnée à 1.

HALIFAX—L'ENTREPOSAGE DES PROVENDES DANS LES ÉLÉVATEURS DU CONSEIL DES PORTS NATIONAUX

Question n° 8—M. Coates:

Quel espace le Conseil des ports nationaux, dans ses élévateurs à grain d'Halifax, a-t-il prévu à l'intention des importateurs de grains de provenance des provinces Maritimes?

M. James A. Byrne (secrétaire parlementaire du ministre des Transports): Le Conseil des ports nationaux fait savoir que la réponse à la question est 2,150,000 boisseaux.