

L'hon. M. McDONALD (*Kings*): Voulez-vous m'excuser si je vous pose une autre question. Avance-t-on dans la création d'un parc à Blomidon, dans la terre d'Évangéline, en Nouvelle-Ecosse ?

M. GIBSON: Rien n'a été fait. La question a été reconnue comme méritant considération.

L'hon. M. DAVIES: Ne s'agit-il pas simplement, pour le moment, d'un projet du C.P.R.

M. GIBSON: Oui, c'est un projet du C.P.R.

Le PRÉSIDENT: Est-ce que le gouvernement canadien fournit quelque chose pour la construction de routes permanentes dans les parcs ? Par exemple, a-t-il contribué pour la route de Calgary à Banff ?

M. GIBSON: La question est de savoir si oui ou non le Dominion devrait aider les provinces à faciliter l'accès aux parcs nationaux. C'est une des grandes questions dans les relations financières entre le Dominion et les provinces. Je ne sais quelle décision sera prise; mais le besoin d'amélioration est évident. Je dois dire que des provinces accomplissent un travail considérable; mais est-ce qu'elles recevront de l'aide du Dominion pour le perfectionnement de ces routes, par suite des plus grandes sommes dont elles disposent de la part du Dominion, voilà une chose sur laquelle je ne désire pas passer jugement.

L'hon. M. GERSHAW: Est-ce qu'on va donner suite au projet d'ériger un monument de pierre à Gleichen, Alberta.

M. GIBSON: Oui, monsieur, cette année.

L'hon. M. CRERAR: En ce qui concerne les routes, nous avons des accords avec les provinces, en 1936, qui durèrent jusqu'au début de la guerre. Le gouvernement accordait une couple de millions par année. Ces crédits étaient dépensés dans les provinces qui contribuaient un montant égal dans des routes que les deux gouvernements approuvaient. Comme résultat un travail considérable fut fait dans le bitumage des routes. Dans d'autres cas, une grande partie du travail fut faite sur les routes conduisant aux parcs, comme celle allant au Cape Breton Highlands Park. J'espère que des accords semblables pourront bientôt être réitérés.

L'hon. M. McDONALD (*Kings*): Est-ce que ces accords affectaient toutes les provinces ?

L'hon. M. CRERAR: Oui.

Le PRÉSIDENT: Est-ce que les ingénieurs des ministères des Mines et des Ressources travaillaient en collaboration avec les ingénieurs provinciaux des routes ? La route de Pincher Creek à Waterton est maintenant dans un état pitoyable. Je me suis souvent demandé si les ingénieurs des ministères des Mines et des Ressources avaient approuvé le genre de routes qui a été construit.

L'hon. M. CRERAR: Non, la construction des routes était sous la direction des gouvernements provinciaux — le ministère des Travaux Publics. Disons que nous sommes seulement en train d'apprendre dans ce pays comment construire des routes correctement. Au cours des années passées les efforts pour construire des routes permanentes à surface dure et polie ne furent pas très effectifs. En d'autres termes, il y avait tendance à faire durer l'argent aussi longtemps que possible et de faire un travail imparfait en ce qui concerne la permanence. Une chose à laquelle nous devons faire face au Canada, c'est que la construction de bonnes routes — et quand je dis de bonnes routes, je veux parler des routes bituminées — va devenir une question importante.

L'hon. M. DAVIES: Et une affaire très dispendieuse aussi.

L'hon. M. CRERAR: Oui, cela coûtera très cher, sans doute.