

air, mer, route et par rail à partir du Canada, bien qu'elles ne constituent que 3% de la masse terrestre totale de l'État. En ce qui a trait à la facilité d'accès, on doit faire remarquer que le système de routes à accès limité de la Californie, surtout dans nos zones d'étude primaire et secondaire, constitue le réseau routier le plus moderne et le mieux entretenu au monde.

Comme nous le constaterons en plus grand détail dans les sections suivantes, nous avons trois territoires de vente concentrés, accessibles et rentables pour les fabricants, canadiens et autres, de produits de bois ouvré. Ces territoires groupent 8% de la population des États-Unis mais n'en occupent que 1,2% de la masse terrestre.

1.2 CROISSANCE ET POUVOIR D'ACHAT DES ZONES À L'ÉTUDE

Croissance:

La Californie n'est plus l'État de l'Union qui croît le plus rapidement. D'autres États du sud et du nord-ouest signalent un taux de croissance proportionnellement plus rapide que celui de la Californie, et tout indique que cette tendance continuera de se manifester. Les prévisions indiquent cependant que la Californie jouira d'une croissance substantielle dans l'avenir, même si le taux en est diminué. Ceci dit, malgré les tendances démographiques, aucun autre État ne pourra, dans l'avenir prévisible, rivaliser avec la Californie sur le plan du potentiel global de peuplement.