

La chronique des arts

Conditions de vie des étudiants d'université au Québec

La situation de l'étudiant à l'université, tant sur l'aspect académique que sur l'aspect plus général des conditions de vie, fait l'objet du troisième volume du rapport du Comité d'étude sur l'organisation du système universitaire (connu aussi sous le nom de comité Pagé) de la Commission d'étude sur les universités (CEU). Les deux premiers volumes traitaient de l'organisation du réseau universitaire et de la gestion des universités.

Fonctions de l'Université

Quelle importance attachent les étudiants aux buts poursuivis par l'université? Le développement de la conscience sociale? La formation morale, intellectuelle, professionnelle?

Pour la majorité des étudiants, la fonction de l'université est d'assurer une formation intellectuelle (66,2 p. cent) et une formation professionnelle (65,2 p. cent). Suivent les fonc-

tions de développement de la conscience sociale (35,5 p. cent) et morale (29,6 p. cent), de réponse aux demandes du marché du travail (23,1 p. cent), de formation des leaders (13,4 p. cent) et de la fuite des préoccupations de la vie (10,1 p. cent).

Les auteurs du troisième volume du rapport du comité Pagé s'inquiètent de l'adhésion relativement faible des étudiants à l'option du développement de la conscience sociale: "On a des raisons de s'inquiéter quand l'université n'arrive même pas à les légitimer [les fonctions de développement de la conscience sociale et de la conscience morale] aux yeux de ceux sur lesquels elle devrait, en principe, avoir la plus grande influence."

Évaluation des professeurs

Dans l'ensemble, les étudiants sont satisfaits de leur sort et donnent une bonne

note (dans une proportion de 73,2 p. cent chez les étudiants à temps plein et de 81,9 p. cent chez les étudiants à temps partiel) à leurs professeurs pour la qualité de leur enseignement.

Cependant, le manque de disponibilité des professeurs soulève davantage de critiques: 38 p. cent des étudiants à temps plein du premier cycle s'en plaignent. Comme l'indiquent les auteurs du Rapport, l'étude ne permet pas de distinguer le lien que pourrait avoir ce phénomène avec la tendance à l'utilisation des chargés de cours.

Quant aux relations avec les professeurs, elles sont satisfaisantes pour 54 p. cent des étudiants et insatisfaisantes pour 46 p. cent.

La somme de travail exigé recueille la satisfaction de 73 p. cent des étudiants, les méthodes d'enseignement et les possibilités de contacts entre étudiants, 67 p. cent.

D'après *Nouvelles universitaires*, bi-mensuel publié par la Fédération des associations de professeurs des universités du Québec (FAPQ).

Des véhicules des Forces canadiennes fonctionnent au propane

La plupart des véhicules commerciaux des Forces canadiennes (des camions de trois tonnes aux voitures d'état-major) fonctionneront peut-être un jour au propane liquide, si un projet pilote mis sur pied par le ministère de la Défense nationale donne de bons résultats.

Déjà un certain nombre de véhicules de la base d'Ottawa ont été modifiés afin d'évaluer le fonctionnement de moteurs alimentés au propane, carburant qui se vend moins cher que l'essence.

Cette conversion qui consiste à remplacer le système d'alimentation, le réservoir et le carburateur, coûte de \$1 200 à \$1 500 par véhicule mais, vu le coût inférieur du combustible, le ministère de la Défense prévoit amortir ces frais en 18 mois. Il faut environ 1,2 litre de propane liquide contre un litre d'essence pour parcourir la même distance.

Le propane liquide ne produit aucun résidu, est peu polluant, réduit l'usure du moteur, de même que les frais d'entretien, et peut prolonger la durée de la transmission et des circuits de freinage du véhicule.

La direction des Ressources et plans (transports) au Quartier général de la Défense à Ottawa coordonne le projet. Selon les résultats des essais, plusieurs

centaines de véhicules, dans d'autres bases et stations, pourraient être modifiés dès cette année.

S'il est possible de mettre sur pied un réseau de distribution du nouveau carburant, environ 5 000 des 9 400 véhicules des Forces canadiennes parcourront bientôt les routes grâce à ce combustible.

La présente expérience d'utilisation de

véhicules au propane n'est pas la première dans les Forces canadiennes. Les autobus de 40 passagers qui assurent le transport du personnel au centre souterrain de contrôle de la 22e Région du Norad à North Bay (Ontario), fonctionnent au propane depuis 1971. Jusqu'en décembre 1977 il s'agissait d'autobus modifiés, mais depuis cette date les nouveaux autobus ont été construits pour fonctionner au propane.



Une auto de la police militaire fonctionnant au gaz propane.