

AUTOMOBILE A BON MARCHÉ

On annonce de Birmingham, Angleterre, qu'un manufacturier allemand doit mettre, cette saison, sur le marché anglais, un automobile muni d'un moteur à quatre cylindres et pouvant contenir quatre personnes, au prix d'environ \$485; ce même automobile construit pour deux personnes coûterait \$73 de moins. Ce sera une machine légère de 9 chevaux. On vend à l'étranger des automobiles à un seul cylindre pour la somme de \$486; mais on ne peut pas accorder à ces voitures la même confiance qu'à celles du type à quatre cylindres.

Si la nouvelle reçue de Birmingham est exacte, — elle n'est appuyée ni par le nom du manufacturier, ni par aucun autre détail, — la nouvelle machine fera époque sur le marché des automobiles. Il n'a jamais fait doute pour personne que, dans quelques années, une bonne machine serait construite et vendue même à un prix moins élevé.

Aujourd'hui, une tendance se manifeste pour la voiture puissante, très-lourde, qui demande une forte dépense pour son entretien, en outre du prix coûtant initial qui est très-élevé. Il y a cependant une autre demande à considérer: c'est celle provenant des personnes de fortune moyenne, qui achèteront des automobiles, aussitôt que leurs prix seront à portée de leur bourse.

Les manufacturiers américains devraient exceller dans la fabrication des machines de cette classe, comme ils excellent maintenant dans la fabrication des machines de types plus puissants et plus dispendieux.

Le système employé en Amérique pour la fabrication des automobiles s'adapte particulièrement à la production en grandes quantités, avec des pièces de rechange, toutes pièces fabriquées d'après un type: ce système de manufacture a été adopté avec succès par les constructeurs de machines lourdes. Tout bien considéré, l'automobile devient plus simple au point de vue mécanique.

Un autre grand avantage résultera pour le constructeur de machines à bon marché, du fait qu'il produira presque tout lui-même, ce qui n'est pas la méthode en usage dans la

construction des automobiles d'aujourd'hui. Le manufacturier profitera ainsi de tous les bénéfices et par conséquent pourra offrir de meilleurs termes à l'acheteur. — (The Iron Age.)

Feu J. B. Henderson

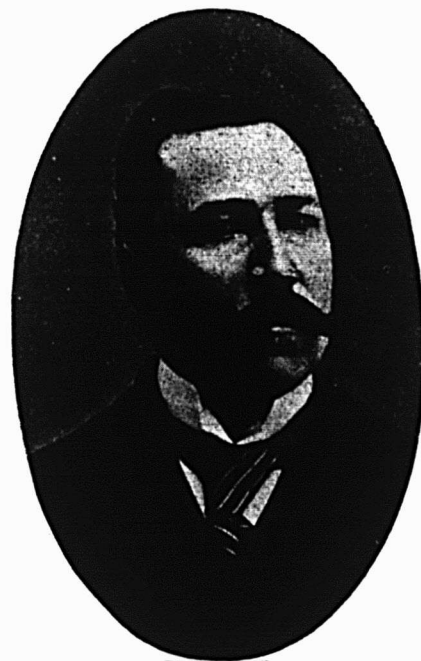
Le monde des affaires de Paris, Ont., déplore ces jours-ci la mort de M. J. B. Henderson, gérant-général de la "Penman Manufacturing Company"; décédé le 21 du courant en sa demeure de la rue Banfield, après deux années d'un état maladif.

Feu J. B. Henderson naquit à Paris, Ont., en 1854, et de bonne heure se livra à l'industrie. Vers 1878, il fonda, à Streetsville, une manufacture d'articles tricotés. Pendant trois ans il conduisit cette entreprise; puis, successivement, il se vit à la tête d'une plus grande maison à Merriton; maison qu'il abandonna pour diriger jusqu'en 1892 la "Thorold Knitting Company," de Thorold.

A partir de cette époque, le défunt a été directeur et gérant général de la "Penman Manufacturing Company", dont les usines se trouvent à Paris, Ont., Port Dover, Thorold, St Hyacinthe et Coaticook. La mort de M. J. B. Henderson est vivement ressentie dans sa ville natale. Lui survivent: Sa veuve et quatre enfants. Les restes mortels de l'industriel qui vient de disparaître de la scène de ce monde, ont été inhumés à St Catharines le 23 du courant.

La maison Coderre, Fils & Cie, Marchands de Ferronnerie et Quincaillerie de Sherbrooke, Que., annonce à ses clients qu'elle vient de finir son inventaire pour l'année 1904. Elle remercie sa pratique en général de l'encouragement qu'elle reçoit durant l'année qui vient de s'écouler, et annonce qu'elle est prête à recevoir les commandes pour le commerce en général.

La promptitude avec laquelle cette maison remplit les commandes qui lui sont confiées est une garantie qu'elle est en position de servir ses clients avec avantage et à des prix qui rivalisent avec les maisons du dehors. Demandez leurs quotations avant d'acheter.



M. Joseph Daoust, le nouveau président de la Rubber Boot and Shoe Jobbers Association est né à St-Eustache en 1865. Il fit son cours commercial à l'école Ste-Marie, sous la direction de M. Lacroix, et passa ensuite deux années au Collège d'Ottawa.

Ses études finies, il entra dans la carrière commerciale chez MM. P. P. Martin et Cie, marchands de marchandises sèches en gros de Montréal, où il passa 17 ans.

Il en sortit en 1892 pour fonder avec M. Lalonde la maison Daoust, Lalonde & Cie, qui fait le commerce de gros des chaussures et des claques. Depuis quelques années MM. Daoust, Lalonde & Cie sont également propriétaires d'une importante tannerie située à Acton Vale, P. Q.

M. Daoust dont nous avons l'avantage de présenter le portrait aux lecteurs du "Prix Courant" est essentiellement un "self made man" et c'est grâce à son travail énergique et à son entente des affaires qu'il est devenu le chef de la plus forte union canadienne française de sa branche de commerce.

L'Association qui vient de le nommer président n'aurait certainement pas pu faire un choix meilleur.

Chaines de Moulin de toutes sortes, Cabestan (Boat Winch) pour tirer les billots, Attaches pour billots, etc., Marteaux et Outils de Mineurs, Appareil patenté de Sauvetage en cas d'incendie et Echelles de Toits, Chaines en Fer forgé pour Poulies.



WM. WALLACE, Forgeron Général,

Manufacturier de CROCHETS A BILLOTS.

Médaille d'or obtenue pour exhibit d'outils de chantier de sa propre fabrication.

Crochets à billots, Pickeroons, Pics à poutres pour poteaux, Crochets à bois, Gaffes, Pics à douille pour poteaux, Chaines à scieure de bois, Crochets (Jam Dogs), Chaines à slabs, Marteaux à étamper les billots. Ecrivez pour les prix. Envoyez votre ordre. Mentionnez le PRIX-COURANT.

Etabli en 1860. Boite Postale, 184. TROIS-RIVIERES, QUÉBEC.

Clôtures pour Pelouses

Indestructibles, Jolles, Parfaites. 20c. seulement par pied courant. Fournies par nous ou le marchand local.

THE PAGE WIRE FENCE CO., Limited

206F

WALKERVILLE, MONTRÉAL, TORONTO, WINNIPEG, ST. JOHN