

Renseignements Divers

L'EXPANSION DE L'INDUSTRIE AUTOMOBILE AUX ETATS-UNIS

“Le grand développement a commencé en 1916, époque à laquelle le nombre de véhicules automobiles aux Etats-Unis ne dépassait pas 100,000. En 1907, 44,000 nouvelles voitures furent construites; en 1908, on atteignit 85,000 et, à partir de 1909, le nombre des véhicules augmenta chaque année puisque: en 1912, 378,000 voitures furent vendues; en 1913, 485,000; en 1914, 515,000 et en 1915, le chiffre incroyable de 892,000 fut atteint. On croit que pour 1916 la vente dépassera le million de voitures, et de beaucoup.

LES PECHERIES CANADIENNES N'ONT PAS PROGRESSE

L'augmentation des prix de toutes les denrées alimentaires, depuis quelques années, a eu grandement pour effet de déprécier la valeur des données statistiques, et leur utilité en ce qui regarde le côté pécuniaire, en tant qu'indication de hausse ou de baisse quant à la production d'une industrie quelconque.

Un examen des statistiques, représentant la valeur monétaire de la production des pêcheries canadiennes, indique une augmentation graduelle mais constante chaque année dans tout le Canada. On s'apercevra, en jetant un coup d'oeil sur les tableaux statistiques, publiés par le ministère du Travail, que l'augmentation notable, depuis 1890, de la valeur annuelle de la production de nos pêcheries excède 90 pour cent, bien que l'augmentation de la quantité de poisson pêchée soit insignifiante. Si l'on applique cette constatation aux pêches des provinces des côtes de l'Atlantique, on trouvera même que l'augmentation en valeur de la production totale est accompagnée d'une baisse dans le volume du poisson pêché.

TRAITEMENT DES MATIERES D'EGOUTS

Installation de plusieurs usines de Purification rendue nécessaire

On ne saurait trop recommander au Canada le traitement et le renvoi des matières d'égouts. Plusieurs municipalités ont déjà installé divers systèmes de purification; mais, malheureusement, un plus grand nombre s'est montré tout à fait négligent. Le rapport sur “Les Services d'Eau et les Systèmes d'Egouts au Canada”, publié dernièrement par la Commission de la Conservation, montre que plus de soixante de nos cours d'eau intérieurs reçoivent maintenant les égouts bruts de 180 municipalités. La purification des matières d'égouts, reconnue nécessaire, et appliquée par tous les pays du monde civilisé, s'établirait peut-être aussi plus rapidement au Canada, si l'on en connaissait mieux le côté économique. On a fait dernièrement des expériences en vue de savoir s'il est possible d'extraire de ces matières, au moyen d'un nouveau procédé, de la graisse et des engrais.

Les matières solides qui se déposent sur le fond des bassins de sédimentation sont grasses, nuisibles et

d'une si faible valeur que les cultivateurs refusent de les accepter comme engrais, même en pur don. Cependant, ces résidus contiennent des éléments fertilisants précieux et une grande quantité de graisse. On facilite le dépôt des matières solides et l'extraction de la graisse par l'addition de certains ingrédients chimiques. Ce procédé possède les avantages suivants:

1. Le traitement chimique couvre les dépenses d'opération par la graisse et l'engrais qui en résultent.
2. Les matières d'égouts sont désinfectées.
3. Les ingrédients chimiques désinfectent les matières d'égouts et empêchent les inconvénients des travaux de traitement.

Les mouches sont évitées pour la même raison. Le procédé a été soigneusement expérimenté. On peut dire que les opérations ne seront pas seulement un succès, mais une source de revenus.

LES MATIERES COLORANTES AUX ETATS-UNIS

Il a déjà été parlé dans le “Prix Courant” de l'effort fait aux Etats-Unis pour créer une industrie nationale de la fabrication des matières colorantes. Il est intéressant de noter les détails fournis à ce sujet par le “Financial Times”. Il est rappelé tout d'abord que, lorsque la guerre commença, les Etats-Unis comptaient seulement six usines de matières colorantes, employant en tout quatre cents ouvriers et fabriquant tout au plus, annuellement, 3,300 tonnes de couleur au goudron de houille. Les importations d'Europe étaient de 25,700 tonnes, dont 22,000 étaient de provenance allemande. Voici quelle est actuellement la situation:

“Un an après la déclaration de guerre, la production des teintureries américaines avait doublé. L'augmentation de la production porta surtout sur les couleurs extraites du goudron de houille. Plusieurs nouvelles compagnies commencèrent à fabriquer des produits nécessaires à l'industrie tinctoriale, principalement l'aniline; la fabrication des matières brutes pour l'usage des Etats-Unis a pris de fortes proportions.

La production mensuelle approximative en décembre 1915 fut déjà en “petites tonnes” de 7,500 pour le benzol, 1,970 pour le toluène, 950 pour le xylol, 12,500 pour la naphthaline, 10,000 pour le phénol. Ces chiffres ont augmenté depuis, mais malheureusement les demandes de phénol, de benzol et de toluène pour les fabriques d'explosifs sont si considérables qu'il est très difficile aux fabricants des produits dérivés du goudron de houille d'en obtenir en quantité suffisante. Malgré ces difficultés, il ya maintenant aux Etats-Unis 17 firmes qui fabriquent les produits bruts colorants dérivés du goudron de houille et 12 firms qui produisent les matières colorantes finies. La principale d'entre elles est la Compagnie des Manufactures Barrett, de New-York City. M. Thomas Edison a monté une importante teinturerie à Orange (New-Jersey).”

D'autre part, les deux usines fabriquant les matières colorantes artificielles ont reçu une extension considérable:

“La plus ancienne des deux est la “Schoelkopf Aniline and Chemical Works,” de Buffalo, établie en 1879. C'est la plus importante de toutes les usines de