

# • Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs. •

## REVUE DES MARCHES

### COMMERCE

L'état des chemins à la campagne rend les affaires difficiles; les alternatives de pluie et de neige, de gel et de dégel, comme celles que nous avons eues cette semaine ne pourraient, en continuant, qu'empirer les difficultés de transport déjà existantes.

Dans les différentes branches du commerce on a déjà enregistré quantité d'ordres pour livraison à l'ouverture de la navigation et on en reçoit sans cesse de nouveaux.

Les manufacturiers dans presque toutes les lignes sont surchargés d'ordres et des difficultés sont à craindre pour les livraisons en temps voulu, surtout dans la quincaillerie et la ferronnerie.

Dans la construction, des contrats ont été donnés pour des bâtisses d'une certaine importance, mais les architectes trouvent difficilement des soumissionnaires pour les petites entreprises où la charpente est en bois; les entrepreneurs redoutent une élévation des prix du bois en même temps que la rareté de la main-d'oeuvre.

### FINANCES

La Sterling Bank of Canada, dont le siège social est à Toronto, vient d'ouvrir une succursale à Montréal dans la Bâtisse de la Standard Life, 157 rue St-Jacques. M. W. D. Hart, est le gérant de la succursale de Montréal.

\*\*\*

La Bourse de Montréal continue à faiblir malgré une situation industrielle et commerciale absolument saine. C'est encore New-York qui guide notre marché et tant que la position du marché voisin ne s'améliorera pas, nous ne pouvons guère espérer une reprise sérieuse des cours pour nos bonnes valeurs canadiennes. En attendant, ceux qui ont des capitaux disponibles sont en mesure de faire des placements très profitables.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains:—Twin City Rapid Transit, 1; Pertes:—Soo (com.), 53-8; Detroit United Ry., 33-8; Halifax Electric Transit, 11-2; Havana Electric Ry., -5; Montreal Street (nouveau), 5; Ohio Traction, 31-2; Tri-City, 1; Mexican L. & P., 15-8; Montreal L. H. & P., 13-4; Richelieu &



## LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles.

Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

**RENE DUPONT,**

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean, rue St André, QUEBEC, Canada.

## QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, et le **TRINIDAD**, 2,600 tonnes, à 10 a. m., 23 et 30 Mars, 1, 6, 11, 15, 23 et 24 Avril.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **PRETORIA**, à 3 p. m. le 26 Mars.

**CROISIÈRE SPÉCIALE** à la Barbade, la Martinique, la Dominique, St-Christophe, Ste-Croix, St-Thomas et les Bermudes par le **TRINIDAD** partant de New-York le 30 Mars. Prix \$80 à \$110.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

**J. G. BROCK & CO. AGENTS,**  
211, Rue des Commissaires, Montréal.

**Alphonse Ledue** Marchand de Grains  
et de Produits. . .  
Successeur de  
**Ledue & Daoust** EN Gros et à Commission  
Spécialité: **Beurre, Fromage, Œufs et Patates**  
Avances libérales faites sur consignations.  
Correspondance sollicitée.  
**1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.**

Ontario, 4; Rio de Janeiro, 11-4; Canadian Converters, 1; Canadian General Electric, 81-8; Dominion Coal (com.), 3; Dominion Coal (préf.), 2; Dom. Iron & Steel (com.), 3-4; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Lake of the Woods (com.), 2; Montreal Cotton, 1; Nova Scotia Steel (com.), 21-8.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

### Chemins de fer

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Can. Pac. Ry. [nouv.] . . . . .         | 192½ |
| Can. Pac. Ry. (ex-div.) . . . . .       | 170¾ |
| Duluth S. S. & A. Ry. (com.) . . . . .  | 19   |
| Duluth S. S. & A. Ry. [préf.] . . . . . | 40¾  |
| Minn. St. Paul & Soo (com.) . . . . .   | 106½ |
| Minn. St-Paul & Soo [préf.] . . . . .   | 170½ |

### Tramways

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| Detroit United Ry. . . . .                        | 70½  |
| Halifax Electric Transit . . . . .                | 99½  |
| Hamilton Electric Ry. . . . .                     | 92   |
| Havana Electric Ry. (com.) . . . . .              | 40   |
| Havana Electric (préf.) . . . . .                 | 81¾  |
| Illinois Traction (préf.) (ex-div.) . . . . .     | 89½  |
| Montreal Street Ry. . . . .                       | 215  |
| Montreal Street Rights . . . . .                  | 15   |
| Montreal Street (nouveau) . . . . .               | 212  |
| Ohio Traction . . . . .                           | 26½  |
| Sao Paulo (com.) . . . . .                        | 137  |
| Sao Paulo [préf.] . . . . .                       | 137  |
| Sao Paulo (nouveau) . . . . .                     | 134½ |
| St. John Railway . . . . .                        | 105  |
| Toledo Railways . . . . .                         | 26   |
| Toronto Railway (ex-div.) . . . . .               | 105½ |
| Tri-City . . . . .                                | 89   |
| Tri-City (préf.) . . . . .                        | 90   |
| Trinidad Railway . . . . .                        | 80   |
| Twin City Rapid Transit . . . . .                 | 95   |
| West India Electric [com.] . . . . .              | 50   |
| Winnipeg Electric Street Railway (com.) . . . . . | 186½ |
| Winnipeg Electric Ry. [préf.] . . . . .           | 116  |

### Télégraphes, etc.

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Bell Telephone (ex-rights) . . . . . | 126 |
| Bell Rights . . . . .                | 4¾  |
| Mackay (ord.) (ex-div.) . . . . .    | 68  |
| Mackay (préf.) (ex-div.) . . . . .   | 67½ |
| Montreal Telegraph . . . . .         | 161 |

### Divers

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Can. North West Land (com.) . . . . .  | 435  |
| Can. North West Land [préf.] . . . . . | 99½  |
| Mexican Light & Power . . . . .        | 48¾  |
| Montreal L. H. & P. . . . .            | 85   |
| Montreal Loan and Mortgage . . . . .   | 136  |
| Richelieu & Ontario Nav. . . . .       | 72   |
| Rio de Janeiro L. & P. . . . .         | 43   |
| Windsor Hotel . . . . .                | 107½ |

### Valeurs Industrielles

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Auto Ry. Signal . . . . .           | 50  |
| B. C. Packers . . . . .             | 68  |
| Canadian Converters . . . . .       | 60  |
| Canadian General Electric . . . . . | 127 |
| Dominion Coal (com.) . . . . .      | 60  |
| Dom. Coal (préf.) . . . . .         | 110 |
| Dom. Textile (préf.) . . . . .      | 94  |
| Dom. Iron & Steel (com.) . . . . .  | 20  |
| Dom. Iron & Steel (préf.) . . . . . | 50  |