

LES CHAUSSURES QUI GRINCENT

L'on demande souvent comme l'on peut remédier au grand inconvénient possédé par certaines chaussures qui, à chaque pas, font entendre un bruit désagréable et parfois très énervant autant pour celui qui en est l'auteur que pour celui qui l'entend.

Le meilleur remède consisterait assurément à supprimer la cause de ce bruit qui, on le sait, provient le plus souvent de la présence dans le remplissage intérieur de deux morceaux de cuir placés fleur sur fleur et non collés ensemble ; connaissant la cause, il devient donc facile d'éviter l'effet. Mais cela est moins aisé quand on a affaire à des chaussures déjà fabriquées et que l'on ne peut défaire pour en modifier l'intérieur ; il faut alors agir par l'extérieur et communiquer aux pièces diverses de la chaussure des qualités assurant un contact ne se manifestant par aucun bruit. Pour cela, l'expérience a démontré qu'il n'y a pas de meilleur moyen que l'application de l'huile de lin. Voici comment on s'y prend :

On met un peu d'huile dans une assiette et le soir, on y place la chaussure en ayant soin que l'huile ne dépasse pas la semelle. La nuit suffit pour que l'huile traverse la semelle et vienne exercer son influence sur le remplissage intérieur ; on laisse essorer et l'on peut être assuré que la chaussure aura perdu toute velléité tapageuse et ne fera plus entendre aucun bruit pendant la marche.

Une objection se pose ici : l'huile ne traverse-t-elle la première intérieure et, dans l'affirmative, n'y a-t-il pas danger pour la propreté des bas ou des chaussettes ?

A cela, nous pouvons répondre que l'expérience n'a jamais démontré que la première fut traversée, parce que la semelle d'abord et ensuite la première couche du remplissage, absorbent presque tout. De plus, la chaussure ne séjourne dans l'huile qu'un laps de temps relativement court et la quantité de celle-ci étant juste suffisante pour que la semelle seule soit en contact avec elle, l'absorption n'est pas assez considérable pour que la première soit affectée. Cependant, pour prévenir une attaque possible, on peut bourrer la chaussure de son ou de plâtre avant de la poser sur l'assiette dans laquelle se trouve l'huile ; avec cette précaution, la traversée de l'huile n'est plus à redouter.

Bien qu'elle ne soit établie que depuis deux mois, la Strathcona Rubber Co. s'est vue dans l'obligation d'augmenter considérablement son personnel et son matériel de fabrication. On y procède actuellement à l'installation de six nouvelles machines à caoutchouc.

La demande pour les produits de la Strathcona Rubber Co. a dépassé les espérances des directeurs de la compagnie. Ce fait est d'autant plus remarquable que, jusqu'à présent, la firme n'a mis aucun voyageur sur la route ; les commandes reçues par la maille sont très considérables, grâce à la publicité que fait la Strathcona Rubber Co. dans les journaux de commerce seulement. Ce qui prouve une fois de plus l'utilité de TISSUS ET NOUVEAUTÉS comme organe de publicité.

Les échantillons de chaussures qui sont entre les mains des voyageurs de la maison J. & T. Bell représentent certainement la plus belle ligne de chaussures pour dames et messieurs qui ait jamais été offerte au commerce canadien. MM. J. & T. Bell ont non-seulement mis à exécution les dernières idées américaines mais les ont améliorées et modifiées de façon à satisfaire la clientèle canadienne.

LE VEAU EN POIL

Les fabricants de France, d'Allemagne d'Angleterre et des Etats-Unis se plaignent du niveau trop élevé auquel se maintient cette matière première et unaniment dans leurs conversations privées, ils déclarent ne pas pouvoir joindre les deux bouts aux prix auxquels ils vendent le veau fabriqué quel que soit son mode de fabrication : en ciré, mégi, couleur chrome, box calf ou autre. On se demande alors comment il se fait qu'en présence de cette situation, on ne réagisse pas sur les prix de la matière première.

Ce sont principalement les fabricants de l'Amérique du Nord qui ont excité et excitent encore tous les marchés d'Europe, mais ils ne désarmeront pas encore, étant donné l'extraordinaire vogue du veau verni qui règne aux Etats-Unis.

On estime que cette vogue peut durer encore deux années et qu'après, tout rentrera dans un ordre meilleur pour l'achat du veau en poil ; notre confiance dans ces espérances n'est pas des plus grandes, car si les Américains du Nord payent les veaux plus cher qu'ils ne le peuvent, selon leurs propres déclarations, il ne faut pas se dissimuler qu'ils s'y soumettent volontiers, parce que la nature des veaux de France et d'Europe est préférable à celle des veaux de leur pays, et qu'en les mélangeant, ils facilitent l'écoulement de leurs veaux fabriqués.

La recherche de la Peau de Chèvre et sa Fabrication en Chevreau glacé

On lit dans le *Shoe and Leather Record* :

"Quel sera l'avenir des chevreaux glacés ? Actuellement, la consommation de ce cuir est plus grande que jamais et elle croît tous les jours. Mais de toutes les parties du monde d'où l'on tire les peaux de chèvre, on n'entend parler que diminution d'approvisionnement.

"Il y a peu d'années, alors qu'il y avait excès de ces peaux, l'activité déployée pour les convertir en chevreau glacé, rendit la chaussure en chevreau glacé, populaire parmi toutes les classes de consommateurs à chaque saison nouvelle ; or l'approvisionnement demeure pratiquement le même qu'avant la poussée actuelle. Il en résultera certainement une augmentation de prix de ce cuir à cause de la disproportion entre la quantité amenée sur le marché et la demande.

Tous les conseils donnés pour l'élevage de la chèvre paraissent peu pratiques et seront très aussi longtemps que la chair de la chèvre ne sera mangée que par les personnes incapables de prendre une meilleure nourriture, la difficulté ne paraît donc point sur le point d'être surmontée.

"La chèvre est un animal robuste, vivant là où d'autres ruminants mourraient de faim, mais le prix atteint par la peau est loin d'encourager l'élevage de cet animal pour sa peau seule. La peau n'est encore qu'un sous-produit et tout indique que la rareté actuelle augmentera encore, les fabricants de chaussures employant le glacé doivent donc prêter une grande attention à cet état de choses."