

## Petites Nouvelles

### Le téléphone et la névrose.

Le docteur Wallbaum, de Berlin, a signalé chez les employés du téléphone toute une série d'accidents nerveux qu'il regarde comme d'ordre professionnel.

Au début, ce sont des convulsions, des crises de larmes, de l'œdème des extrémités, des troubles de la sensibilité et même des paralysies. Les syncopes ne sont pas rares.

M. Wallbaum attribue ces accidents au passage du courant électrique; ce passage est très fréquent, et, d'après l'auteur, toutes les employées du bureau central y sont soumises à un moment ou à l'autre. D'ordinaire, il ne dépasse pas 5 à 10 volts. Mais il peut être beaucoup plus fort, et c'est alors qu'il devient la cause de troubles nerveux.

Ces troubles nerveux, M. Wallbaum les rattache, d'ailleurs, à l'hystérie. Ce serait une variété d'hystérotraumatisme.

### Les sensations d'un noyé.

A propos du naufrage du "Sirio", un médecin qui faillit trouver la mort dans une tempête, a rapporté ce qu'il avait senti.

Après un espace de temps qui lui parut de dix à quinze secondes, sa poitrine fut soumise à une pression énorme qui lui causait de vives douleurs. Puis la souffrance devint moins intense à mesure que l'acide carbonique s'accumulait dans le sang, et il lui semblait faire un rêve plaisant. Il avait cependant conscience de son état et il pensait à ceux qu'il allait quitter.

Puis il perdit connaissance. Toute souffrance avait disparu...

### La vitesse dans les divers pays d'Europe.

Chaque année il est de mode d'établir le bilan des vitesses les plus grandes atteintes par les chemins de fer. Les vitesses chemins de fer anglais, qui tenaient la tête des trains ne sont effectivement pas les mêmes d'une année à une autre. Ainsi, les avant 1900, sont dépassés en ce moment par les chemins de fer français dont quelques-uns détiennent le record de vitesse, ainsi que nous l'avons déjà montré.

Voici, d'après les horaires des trains, quelles sont les diverses maxima à l'heure dans les différents pays d'Europe :

France, 58 milles.  
Angleterre, 54 milles.  
Allemagne, 51 milles.  
Belgique, 49 milles.  
Hollande, 47 milles.  
Autriche Hongrie, 45 milles.  
Italie, 42 milles.

Russie, 38 milles.  
Danemark, 36 milles.  
Turquie, 26 milles.  
Bulgarie, 22 milles.  
Grèce, 20 milles

### Tourbe et Houille.

D'intéressantes expériences ont lieu en ce moment en Irlande. On essaie de transformer la tourbe en un combustible utilisable pour les usines et hauts fourneaux, en la soumettant à un traitement électrique.

Si ces expériences donnent des résultats pratiques, les destinées de la verte Erin s'en trouveront modifiées, car l'île est, pour ainsi dire, un immense dépôt de tourbe, le lecteur sait déjà que la tourbe n'est qu'une houille en formation.

On calcule que la matière, convenablement traitée, produirait pour toute l'Irlande une quantité de combustible, équivalant à plus de cinq milliards de tonnes de charbon de terre. Avec une pareille richesse à leur disposition, les Irlandais cesseraient d'émigrer par centaines de mille, comme ils le font depuis vingt ans.

### Le jour des baisers.

On vient de célébrer à Hungerford, dans le comté de Berks, en Angleterre, le "Kissing-Day" ou "jour des baisers".

Tous les ans, Hungerford élit : un constable, un garde des coffres, deux dégustateurs de bières, un garde des foins, un sonneur et deux collecteurs des taxes. Le jour de leur élection, ces notables font le tour du pays, de maison en maison, pour le recouvrement de l'impôt électoral, et reçoivent un penny de chaque homme et un baiser de chaque femme. On dit que le recouvrement de ces baisers n'est pas toujours des plus agréables.

### Sur la valeur alimentaire des différents pains.

On discute toujours sur la valeur alimentaire des différents pains. Si l'on considère les opinions acceptées le plus généralement, le pain "complet" serait le plus recommandable : 1o. parce qu'il contient plus d'azote ; 2o. parce qu'il fournit tous les sels du blé, notamment tout le phosphore. Le pain bis, le pain de ménage, serait moins riche en produits utiles, mais encore beaucoup supérieur au pain blanc, lequel est pauvre en sels et en azote. D'après M. Pierre Fauvel, il faudrait revenir sur ces données ; d'après ses expériences, le pain complet est trop riche en "purines", ou bases toxiques dérivées des albuminoïdes, ce qui, dans le régime journalier, peut avoir des inconvénients ; au contraire, le pain bis, presque aussi riche en azote et en sels, ne contient pas ces bases et est celui qui doit être préféré.