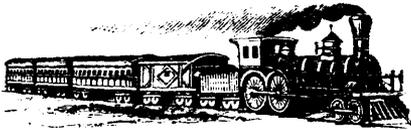


# BULLETIN DES ANNONCES.



LE MEILLEUR JOURNAL. — ESSAYEZ-LE !

Il est magnifiquement illustré.

36 Année.

## “ LE SCIENTIFIC AMERICAN ”

LE SCIENTIFIC AMERICAN est un grand journal hebdomadaire, de première classe, contenant seize pages, imprimé avec soin et abondamment illustré de splendides Gravures, représentant les inventions les plus récentes dans les arts et les sciences. Il contient aussi des informations récentes sur l'Agriculture, l'Horticulture, sur l'Hygiène, les Progrès de la médecine, la Géologie et l'Astronomie. On trouvera dans le *Scientific American* les écrits les plus précieux et les plus pratiques venant d'écrivains distingués dans toutes les branches de la science.

Conditions : \$3.50 par an, \$1.60 pour six mois, y compris le postage. Pour une seule copie, 10 c. On le trouve chez tous les vendeurs de Papiers nouvelles. On peut payer par ordre postal adressé à MM. MUNN et Cie, Editeurs, 37 Park Row, New-York.

**Patentes.** En rapport avec le *Scientific American* MM. MUNN et Cie, se font solliciteurs de Patentes américaines et étrangères. Par 36 années de travail, ils ont obtenu le plus considérable du monde des brevets obtenus aux meilleures conditions. Un avis spécial annonçant l'objet patenté par l'entremise de cette Agence est publié dans le *Scientific American*, avec le nom et la résidence du propriétaire de la patente. Vu l'immense circulation du journal, l'attention publique est attiré par l'utilité de l'objet patenté et en facilite la vente ou l'introduction.

Toute personne qui a fait une patente ou une invention nouvelle peut s'assurer, sans aucune dépense, s'il y a probabilité qu'il puisse obtenir une *patente* en écrivant à Munn et Cie. Nous envoyons aussi sans charges le manuel relatif aux lois de patentes, aux patentes, aux Caveat, aux marques commerciales, à leur goût et la manière de se les procurer, avec les informations nécessaires pour obtenir les avances sur inventions. Adressez-vous soit pour le journal soit pour matières relatives aux patentes à

MUNN & Cie.,  
37, Park Row, New-York.

## CHEMIN DE FER LE Grand Tronc

ARRANGEMENTS D'ÉTÉ,  
COMMENÇANT

Lundi, le 5 Juin 1882.

ALLANT A L'OUEST.

7 20 A. M.—Train mixte pour toutes les stations locales entre Québec et Montréal, Richmond, Sherbrooke et [Island Pond].

11 30 A. M.—Train Mixte pour Montréal et arrêtant à toutes les stations locales -- Aussi, se reliant à Sherbrooke à 7 45 P. M. avec les trains du Passumpsic, pour Boston, Lowell, Worcester, Concord, etc.

Ces trains viennent en connexion à Montréal avec les trains pour Toronto et l'Ouest.

8 40 P. M.—Train Express pour Montréal, Boston, Sherbrooke, Montréal, Ottawa, Toronto, Détroit, Chicago et sur tous les points de la ligne Est, Ouest, Nord-Ouest et Sud-Ouest.

ALLANT A L'EST.

Quittera Montréal..... 10.00 P M  
Arrivera à la Pointe-Lévis..... 6.45 A M  
Train mixte quittera Richmond... 9.15 A M  
Arrivera à la Pointe-Lévis..... 2.50 P M  
Train mixte quittera Montréal.... 7.05 A M  
Arrivera à la Pointe-Lévis..... 7.00 P M

J. HICKSON,  
Gérant Général.

9 Juin 1882.

## CHEMIN DE FER DU NORD. DE QUÉBEC A MONTRÉAL.

Les trains circulent comme suit :

	Mixte.	Malle.	Express.	Train Polaire.
Départ de Hoche- laga pour Québec .....	P M 6.10	P M 3.00	P M 10.00	A M 9.30
Arriv. à Québec	A M 8.00	A M 9.03	A M 6.30	P M 2.40
Dépt. de Québec pour Hochelaga	P M 5.30	A M 10.10	P M 10.00	A M 4.00
Arrivée à Hoche- laga .....	A M 8.15	P M 4.40	A M 6.30	P M 9.10
Départ de Hoche- laga pr. Joliette..	P M 5.15	.....	.....	.....
Arriv. à Joliette.	A M 7.40	.....	.....	.....
Dépt. de Joliette p. Hochelaga..	A M 6.00	.....	.....	.....
Arrivée à Ho- chelaga .....	P M 8.50	.....	.....	.....

Tous les trains de passagers sont pourvus de Chars Palais le jour et de Chars Dortoirs pour la nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et de Québec à 4 heures p. m.

Les trains circulent d'après l'heure de Montréal, et quittent la station de Mile End dix minutes plus tard qu'à Hochelaga.

En connexion avec le chemin de fer du Pacifique Canadien pour Ottawa.

Bureau Général : Québec.

Bureau pour la vente des billets : 13, Place d'Armes, 202, rue St Jacques, Montréal.

A Québec, vis-à-vis l'Hôtel St Louis.

Ottawa, Chemin de fer du Pacifique Canadien.

A. DAVIS,  
Surintendant Général.

## PACIFIQUE CANADIEN. DE MONTRÉAL A OTTAWA.

Les trains, en connexion avec le Chemin du Nord, circulent comme suit :

	Mixte	Malle	Express
Départ d Hoche- laga pour Ot- tawa .....	8 30 P M	8 30 A M	5 00 P M
Arrivée à Ottawa.	7 55 A M	1 20 P M	9 50 P M
Départ de Ottawa pour Hochelaga	10.00 P M	8 10 A M	4 55 P M
Ar. à Hochelaga.	9 45 A M	1 00 P M	9 45 P M

Service local entre Aymer, Hull et Ottawa.

Sur tous les trains pour passagers il y a des magnifiques Chars Palais et des Chars Dortoirs élégants sur les trains de Nuit.

Les trains voyagent sur le temps de Montréal.

Billets à vendre aux bureaux du Pacifique, 163, rue Saint Jacques, Montréal, et rue Elgin, Ottawa.

ARCHER BAKER,  
Surintendant-Général.

## Le “ Courrier du Canada, ”

Journal Politique, d'Agriculture et d'Affaire.

PARAIT TOUS LES JOURS.

ABONNEMENT..... \$6.00 par année.  
PAYABLE D'AVANCE..... \$5.00 “

## Le “ Journal des Campagnes, ” HEBDOMADAIRE.

Publie 16 pages tous les jeudis et contient des articles sur l'Agriculture, le commerce, ainsi que les nouvelles générales.

ABONNEMENT..... \$1.00 par année.

On exécute à l'établissement du COURRIER DU CANADA impressions de toute sorte ainsi que la musique à des prix modérés.

— AU MÊME BUREAU —

En vente le MISSEL imprimé en très gros caractères pour l'usage des prêtres dont la vue est affaiblie par l'âge ou la maladie.