

rait sur ce canal. Il discute l'effet de la glace, de la débâcle, des dangers auxquels l'ouvrage serait exposé pendant sa construction sans parler de ceux que courraient les vaisseaux qui hiverneraient dans les docks. Il conclut son rapport par les mots suivants :

“Si le projet de la Pointe St. Charles était conçu de façon à éviter tout danger possible de la glace et compléter avec tous ses piers — ayant l'espace entre les docks et le bord comblé, et si ceux-ci étaient mis en communication convenable avec les rues, il formerait un des plus beaux ouvrages qui existât en ce genre. Mais j'ai l'assurance que pour y arriver, il ne faudrait pas dépenser moins de cinq millions.”

Après la considération du projet de docks à la Pointe St. Charles, l'ingénieur Trautwine s'occupe du projet de la place Viger ou projet d'Hochelaga. Ce projet proposait de porter une ligne continue de $3\frac{1}{2}$ milles de docks étroits et de canal tout à travers la ville, et presque parallèles au devant du fleuve, commençant par deux écluses, chacune de 13 pieds d'élévation. L'évaluation de cet ouvrage portée à \$5,116,000 ayant été considérée trop élevée relativement aux avantages qu'on en tirerait, le projet fut abandonné.

Un autre projet, celui de M. Trautwine appelé “Projet central” qui aurait nécessité l'interruption du canal Lachine pendant deux ans, ne rencontra pas l'approbation du public. L'exécution de ce projet aurait coûté \$1,684,858.

M. Trautwine conclut en remarquant qu'une tentative pour réduire les charges actuelles sur les produits pour la construction des docks sur quelque échelle que ce soit, sera entièrement futile, et si on persiste à les faire, à cette époque, on ne fera qu'ajouter d'avantage à plusieurs gigantesques travaux qui ne rapportent rien et ont déjà absorbé tant de sommes immenses en Canada.

“Imbu de cette conviction, dit-il, je sens qu'il est de mon devoir de prévenir les citoyens de Montréal contre l'entreprise d'un système de docks *au moins pour le présent*. Si les développements futurs du commerce donnent aux affaires une tournure différente de celle qui existe maintenant, et qui change l'aspect sous lequel se présente aujourd'hui le projet, il sera temps alors de s'occuper activement de l'affaire.