

A.

AMHERTSBURG, 12 septembre 1879.

Ne connais rien du *Kate Williams* en rapport avec le train de bois d'Owen.

E. ANDERSON, *percepteur*.

T. C. MEWBURN, inspecteur des douanes.

Ce qui précède est une réponse au télégramme envoyé par M. l'inspecteur Mewburn, demandant si on avait gêné l'action du *Kate Williams*.

KINGSVILLE, 12 septembre 1879.

Je n'ai pas empêché le remorqueur *Kate Williams*, et McCormack n'aurait pu l'empêcher non plus, n'étant pas alors nommé. Ecrirai après que je l'aurai vu.

J. A. KING, *percepteur*.

T. C. MEWBURN.

Ce qui précède est une réponse au télégramme envoyé par M. l'inspecteur Mewburn, demandant si le percepteur avait empêché le *Kate Williams* de porter secours au train de bois, ou si M. McCormack, sur l'île, l'en avait empêché.

B.

DOUANES, WINDSOR, 15 septembre 1879.

MON CHER M. MEWBURN,—Votre note du 12 m'est parvenue ce matin, et j'ai fait tout ce que j'ai pu pour me procurer les renseignements demandés. Je suis allé à Détroit, où j'ai vu le propriétaire du remorqueur *Owen*, qui est venu me consulter lorsque le train de bois s'est brisé. Il m'a quitté pour aller à Amherstburg, où le remorqueur s'était rendu dans le but de prendre des chaînes, etc., et il m'informe que M. Anderson a permis au remorqueur d'aller au secours du train de bois, et qu'il n'a pas su du capitaine ni de personne que le bateau eut été molesté avant ou après. Celui qui en était alors le patron a quitté son service, et je n'ai pu le voir, attendu qu'il est maintenant à bord d'une barge à vapeur qui sera probablement à Détroit dans trois ou quatre jours; si vous le désirez, je vais le guetter au passage, afin de savoir de lui tout ce que je pourrai. Voilà pour le *John Owen*.

J'ai été plus heureux relativement au *Kate Williams*; pendant que je causais avec son propriétaire le patron est entré, et j'ai pu avoir de ce dernier des détails directs. Il m'apprit qu'il descendait le lac à la recherche d'un remorquage quand il aperçut le *Owen* essayant de faire doubler la pointe au train de bois, qu'il l'aïda dans cet effort et qu'à la demande du patron il maintint le train de bois pendant près de quatre heures, temps que le patron prit pour aller à terre et revenir.

Le patron du *Owen* n'a fait aucune observation sur l'intervention des officiers de douanes ou de qui que ce soit, et n'étant pas prié de rester ou de rendre d'autres services, il continua sa route.

L'*Erie Belle* traverse à l'île tous les lundis et mercredis, partant d'Amherstburg à 10 a. m.

Il est trop tard pour que ma lettre parte par la malle de ce soir; mais je n'ai pu écrire plus tôt. Si je puis faire plus à ce sujet dites-le.

WM. BENSON, *percepteur*.

T. C. MEWBURN, écr.,
Inspecteur de ports, Hamilton.