

Commission des tarifs des chemins de fer.

MARCHANDISES.

A	Milles.	Classe.	Par chemin de fer.			Lac et chemin de fer.			
			C.C.P. à Montréal.	C.G.N. à New-York ou Boston.	C.P.N. à New-York ou Boston.	C.C.P. à Montréal.	C.G.N. à New-York ou Boston.	C.P.N. à New-York ou Boston.	
C.P., Winnipeg, Man.	1,424	1	208	215	211	143	180	176	
		2	176	184	180	123	152	148	
G.N., Grand-Forks, D.N.	1,633	3	139	143	140	103	117	114	
P.N., Crookston, D.N.	1,606	4	107	101	99	87	86	84	
		5	88	82	80	71	70	68	
		1	239	233	230	167	204	195	
C.P., Morden, Man.	1,505	2	196	204	196	143	172	164	
G.N., Langdon.	1,735	3	155	164	156	119	138	130	
P.N., Carrington.	1,700	4	119	124	113	99	109	98	
		5	99	103	96	83	91	84	
		1	208	235	235	143	200	200	
C.P., Gretna, Man.	1,493	2	176	201	201	123	169	169	
G.N., Neche.	1,712	3	139	161	161	103	135	135	
P.N., Pembina.	1,717	4	107	122	122	87	107	107	
		5	88	101	101	72	89	89	
		1	261	245	245	196	210	210	
C.P., Killarney.	1,588	2	219	209	209	166	177	177	
G.N., Saint-Jean.	1,794	3	173	168	168	137	142	142	
P.N., Bismark.	1,758	4	130	128	128	110	113	113	
		5	109	106	106	93	94	94	
		1	271	247	237	206	212	204	
C.P., Deloraine, Man.	1,626	2	227	211	202	174	179	170	
G.N., Bottineau, D.N.	1,815	3	176	169	162	140	143	136	
P.N., Leeds.	1,765	4	135	129	123	115	114	108	
		5	115	107	102	97	95	90	
		1	271	240	267	206	205	232	
C.P., Melita, Man.	1,624	2	227	206	222	174	174	190	
G.N., Minot.	1,837	3	176	165	180	140	139	154	
P.N., Dickinson.	1,873	4	135	126	141	115	111	126	
		5	115	104	120	97	92	108	

G. N., 320 ; fret du C. C. P., 29, 30 et 22 ; P. N., 1610 ; N. Y., 86, C. C. P., N. Y., 1.

Quoique les comparaisons démontrent que les tarifs par chemin de fer sont un peu plus élevés sur le chemin de fer Canadien du Pacifique, les tarifs par chemin de fer et par les lacs sont, cependant, en sa faveur ; et comme une grande proportion (estimée à 80 pour 100) du trafic est effectuée par eau et par rail, la comparaison, dans son ensemble, est favorable au marchand du Manitoba et du Nord-Ouest.

On peut dire qu'une grande proportion des marchandises employées dans le Nord-Ouest américain viennent de Chicago et Saint-Paul, et que les tarifs canadiens devraient être comparés aux tarifs américains de ces endroits. Cela est en partie vrai ; mais comme il n'y a aucune autre ville du côté américain avec laquelle des comparaisons peuvent être faites, il paraît juste de choisir Boston et New-York. Une grande quantité de marchandises sont expédiées de ces villes vers l'ouest, et les produits des ateliers de la Nouvelle-Angleterre trouvent un marché considérable dans l'ouest. Les tarifs, de ces ateliers aux localités de l'ouest, sont les mêmes que de Boston à New-York.