

la dite compagnie laissera des ouvertures ou passages entre les piles des rivières navi-
 ponts ou viaducs qu'elle y construira ; et elle construira les ponts-levis gables,
 ou ponts-tournants sur le chenal de la rivière, ou sur le canal, et sera
 assujettie aux réglemens relatifs à l'ouverture des dits ponts-levis ou
 5 ponts-tournants pour le passage des bâtimens et trains de bois, que le Ponts tour-
 gouverneur en conseil fera de temps à autre ; et la dite compagnie n'aura nants.
 pas le droit de construire aucun quai, pont, jetée ou autre ouvrage quel-
 conque sur la grève publique, ou dans le lit d'aucune rivière ou cours
 d'eau navigable, ou sur des terrains couverts par les eaux d'iceux, avant
 10 qu'un plan de ces ouvrages ait été soumis au gouverneur de cette pro-
 vince en conseil, ni avant qu'il ait été approuvé par lui en conseil, comme
 susdit.

Approbation
 du gouverneur
 en conseil.

VI. Et qu'il soit statué, que tous actes et transports en vertu du pré-
 sent acte, relatifs aux terrains à être transportés à la compagnie pour les
 15 fins du présent acte, seront et pourront être dans la forme de la cédule
 A du présent acte, autant que les titres des dites terres ou les circons-
 tances dans lesquelles se trouveront les personnes faisant tels transports
 pourront le permettre ; et afin qu'ils soient dûment enregistrés, tous les
 20 registrateurs, dans leurs comtés respectifs, sont par le présent requis de
 se procurer un livre, contenant des copies de la formule donnée dans la
 dite cédule A, imprimée sur chaque page, et les blancs nécessaires pour
 chaque cas de transport ; et sur la production des dits actes et la preuve
 de leur exécution, sans sommaire, ils les entreront et enregistreront dans
 le dit livre et feront une note de telle entrée sur les dits actes. Et la
 25 compagnie aura à payer aux dits registrateurs pour ce faire la somme
 de deux chelins et six deniers, et pas plus ; et le dit enregistrement sera
 censé et considéré valide en loi, nonobstant toute chose à ce contraire,
 dans les dispositions d'aucun acte relatif à l'enregistrement des titres,
 maintenant en force en cette province.

Formes des
 transports.

VII. Et qu'il soit statué, que le capital de la dite compagnie n'excé-
 30 dera pas en total la somme de six cent mille louis courant, laquelle sera
 divisée en vingt-quatre mille actions de vingt-cinq louis courant chacune,
 lequel montant sera prélevé par les personnes et corporations qui pour-
 ron devenir actionnaires de la dite compagnie, et l'argent à être ainsi
 35 prélevé, est par le présent assigné et affecté en premier lieu au paiement,
 liquidation, et satisfaction de tous honoraires et déboursés encourus pour
 l'obtention et passation du présent acte, et pour faire les arpentages,
 plans et évaluations relatifs au chemin de fer, et le reste et résidu de tel
 argent sera employé à faire, achever et maintenir le dit chemin de fer,
 40 et aux autres fins du présent acte, et non à aucune autre fin quelconque ;
 Pourvu toujours, que jusqu'à ce que les dépenses préliminaires, à pro-
 pos du dit chemin de fer, soient payées à même le capital de la dite com-
 pagnie, il sera loisible à la municipalité de tout comté, cité ou ville, sur
 la ligne du dit chemin, de payer à même les fonds généraux de telle
 45 municipalité, sa juste proportion des dites dépenses préliminaires, et
 cette proportion lui sera remise à même le capital de la dite compagnie,
 ou lui sera créditée en paiement d'actions.

Capital de
 £600 en ac-
 tions de £25.

Proviso :
 Frais d'arpen-
 tage.

VIII. Et qu'il soit statué, que Alexandre Maurice Delisle, William
 Workman, Benjamin Holmes, Jean Louis Beaudry, John Leeming,
 50 Benjamin H. Lemoine, Charles Kesey, Sidney Bellingham et Joseph
 Aumond seront et sont par le présent acte constitués et nommés les pre-
 miers directeurs de la dite compagnie, et tiendront leur charge jusqu'à

Nomination
 des premiers
 directeurs.