

tvorne bröder Herbele af tysk nationalitet. De fingo kontrakt på att utan ersättning använda alla affallshögarna. Tyskarne uppsatte et s. k. extraktionsverk, der affallet ytterligare behandlades för att tillvarata möjliga små rester af den ädla metalen. Främlingarne, som vid sin ankomst knapt egde något, sitta nu som rika karlar med en förmögenhet, som torde uppskattas till 300,000 kr.

SKARA. En gammal eremit finnes i Finneboja, Skaraborgs län, i ett hus, som närmast är att likna vid en ängslada, och med ett tak, som hvarje ögonblick hotar att instörtas. Hans kallare är välfylld men potatis, men den besynnerlige mannen kommer sig knappast för med att äta upp en enda under vinterns förlopp. Dagarna i ändå ligger han i sin söffa och drömer, medan kölden isar hans kropp. Mannen är 60 år och säger sjelf, att han skal bli 100. Han undrar, hvarför människor skapas så ihålligt, att hon behöfver mat och synder genom för mycket ätande. Genom sin svält och frysköist har han hopsparat omkring 4 tusen kronor, men af dessa får han naturligtvis sjelf aldrig någon glädje i lifvet.

SOLLEFTEÅ. Ett nytt hus ännar Herntosands enskilda bank uppföra i Sollefteå. Beslut fattades derom här om dagen. Huset, som blir tre våningar högt, skall byggas af sten. Kostnaden beräknas till cirka 70,000 kr. Entreprenaduktion kommer att hållas.

VARBERG. Dödad af en kvarterslång vedbit. En sextonårig yngling N. A. Andersson, anställd som handtlångare i ångvedhuggeriet i Varberg, kastade här om dagen en kvarterslång vedbit mot den i gång varande cirkelsågen, hvarvid inträffade, att vedbiten åter kastades i hufvudet på Andersson med sådan kraft, att pannbenet krossades och A. genast afled. Han var förbjuden att taga någon befatning med maskinerna.

VESTERÅS. Aldrig sjelfmördare. En 77-årig daglönare Lars Svedin i Vesterås skans sig här om dagen, så att han inom kort genom förblödning afled.

VEXIÖ. Eld i kyrka. Marie bebdelsedag efter gudstjenestens slut varnades eld slå ut från taket på Aringsås kyrka i Småland. Folk sammankallades genast genom klämtning och elden släcktes efter en halftimmas eller tre kvarts förlopp. Den hade uppkommit genom någon bristfallighet å värmledningsröret.

Många djur innebrända. För 2 veckor sedan nedbränd en ladugårdsbyggnad i Knihult, Härlunda socken i Småland. Tretton nötkreatur, fem får och en häst funno dervid sin död i lågorna. Endast en ungdomst lyckades rädda sig, i det han bröt sig ut ur stallet och sprang sin väg. Han återkom tre dagar derefter. Man misstänker mordbrand.

VIMMERBY. Höt och vär. En 65-årig enkling i Vimmerbytrakten står i begrepp att snart knyta hymens band med en 20-årig mö. Den blifvande brudgummen, som för ålders skull kunnat vara farfar åt sitt nya vif, har mer än 40-åriga barn samt flere barnbarn.

Sundsvall. Opäraknad träk har norra stambanan fått i anledning af den stora foderbristen i Norrland.

Mellan tjugu och trettio vagnar lastade med halm, passera dagligen Kilafors på vägen norrut. Ånda från Hallsberg har halm rekvirerats till trakten at Sundsvall. Största delen anländer dock från Upland, från trakten af Enköping.

Tredubbelmördaren. 25-årige Olof Olsson Hjelm har dömts för sina samtliga förbrytelser: mord, mordbrand, rån, stöld, att i ena bot mista livet genom halshuggning.

UPSALA. Sjelfmord. Från Upsala meddelas: Här om dagen anställdes hängande i kronoparken Åsen invid Upsala liket, efter f. d. landbrukaren Frans Agren, en tid anställd som bokförare vid tidningen Fyris. Orsaken till sjelfmordet antogs va ekonomiska svårigheter i förening med sjuklighet. Å. var omkring 40 år gammal.

UMEÅ. Trafiken öfver Qvarken islödes mellan Nikolaistad och Umeå fortfar att vara ganska liflig; det går nästan ingen dag, hvarunder varor eller emigranter icke komma öfver. Den 18 mars anlände till

Umeå 9 o. den 19 mars på morgonen omkring 40 lass, de sistnämnda med fågel.

60 foror med fågel kommo här om dagen från Finland öfver isen till Umeå och forslades vidare till Sollefteå jernvägsstation på väg till Stockholm.

Herr Geo. H. Campbell, skandinavernas gamle vän och gynnnare, rekommenderar sig med jernvägs och oceanbiljetter till billigaste priser. Se annonsen!

Whitehead & Co.,
APOTHEKARE.

274 Main St., hörnet Bannatyne St.
WINNIPEG, MAN.
Telefonnummer: 383.

C. H. Robinson

rekommenderar sig hos den skandinaviska allmänheten med ett första klassens

Hyrkusverk.

22 och 24, Jemima Str.
Winnipeg, - Man.
Telefonförbindelse.

GEO. H. CAMPBELL.

KONTOR: JERNVÄGSSTATIONEN & 471 MAIN ST.,
Winnipeg, - - - - - Man.

Rekommenderar sig hos skandinaverna för biljetter till billigaste priser.
GENERALAGENT FÖR

ALLAN OCH DOMINION-LINIERNAS

Biljetter säljas till och från Winnipeg och följande platser: Stockholm, Göteborg, Malmö, Köpenhamn, Esbjerg, Kristiania, Stavanger, Bergen, Christiansand och Trondhjem.

Biljetter säljas af mig billigare än hos någon annan. När ni ämnar sända efter edra vänner i gamla landet, hänvänd eder till mig för biljetter och upplysningar. Tidtabeller och seglingslistor etc. lämnas fritt till hvar och en, som muntligen eller skriftligen hänvänder sig till kontoret.

Pengar emottagas för försändning till Sverige, Norge och Danmark utan afgift. Bref med förfrågningar på svenska, norska eller danska besvaras med omgäende på samma språk.

SEGLINGS-LISTA.
ALLAN LINEN

Från Liverpool:		Från Quebec:
Fredagen den 20 April	Circassian	Fredagen den 11 Maj.
Torsdagen den 26 April	Sarmatian	Torsdagen den 17 Maj.
Torsdagen den 3 Maj	Parisian	Torsdagen den 24 Maj.
Fredagen den 11 Maj	Polynesian	Fredagen den 1 Juni.
Torsdagen den 17 Maj	Sardinian	Torsdagen den 7 Juni.
Fredagen den 25 Maj	Circassian	Fredagen den 15 Juni.
Torsdagen den 31 Maj	Sarmatian	Torsdagen den 21 Juni.

DOMINION LINIEN.

Från Liverpool:	Från Montreal:	Från Quebec:
Vancouver	Den 19 April.	Den 10 Maj.
Toronto	Den 27 April.	Den 18 Maj.
Sarnia	Den 4 Maj.	Den 25 Maj.
Oregon	Den 10 Maj.	Den 31 Maj.
Montreal	Den 18 Maj.	Den 8 Juni.
Vancouver	Den 24 Maj.	Den 14 Juni.
Toronto	Den 1 Juni.	Den 22 Juni.

Vidare upplysningar meddelas af J. W. Berg, Plum Coulee, Manitoba. Andrew Hallanquist, West Selkirk. John Hallanquist, Bergen. Alex. Stenberg, New Stockholm, Ohlen P. O. Assa. B. Hallanquist, Oak Lake, Manitoba eller af

Geo. H. Campbell,

DOMINIONLINENS
KONGLIGA POSTANGARE.

VIA LIVERPOOL, THE ST. LAWRENCE OCH QUEBEC.

Den finaste, kostaste och billigaste vägen från Europa till
Canada, Manitoba och British Columbia.

Dominionliniens ågare äro alla af utmärktaste slag, stora och bekväma, byggda i vattentäta afdelningar och forda af mycket erfarna befälhafvare. Fördäckspassagerarnes soffor äro stora och väl ventilerade, och passagerarne erhålla tillräckligt med helseom och väl tillagda föda. Mellandäckspassagerarnes bekvämligheter äro ännu ännu värdefullare goda och väl värdade resandes uppmärksamhet.

Salonger äro bekväma i midten af fartyget, hvarst den minsta rörelsen eger rum och äro elegant möblerade.

Uppmärksamma uppsare och uppserskor äro anställda för passagerarnes bekvämlighet samt en skicklig och förekommande läkare, för hvars anlitande ingen betalning affordras. Skandinavisk tolk finnes ombord på hvarje ågare. Familjer åskiljas hvarken ombord på ågarna eller på tågen. Vid ångarnes ankomst till Quebec kommer bolagets special-tolk ombord för att möta och taga värd om passagerarne. Hans öfverser, att de utan uppskof komma ombord på tåget, att deras saker blifva poletterade och medforda samma tåg, som passagerarne, samt medföljer dem sedan på resan, och detta utan någon som helst kostnad för passagerarne. Alla bref, adresserade till passagerarne från deras vänner, öfverlemnas genast af tolken.

Emigranter, passerande genom Chicago mötas också vid stationen af bolagets agent, som är en skandinav. Nybyggare för Manitoba och British Columbia besvaras icke af tulltjänstemän, emedan hela färden går öfver britiskt område och sakerna äro derfor tullfria. Resan med Canadiska Pacific-jernvägen göres från Atlantiska till Stilla hafvet på sex dagar utan ombyte af vagnar. Emigranter beviljas 300 pounds fri bagagevigt samt fria sofvagnar, så att resan göres mycket bekväm och angenäm. Tusenden hafva rest med Dominionlinien och kunna ej nog uttrycka sin tacksamhet och belåtenhet öfver den utmärkta värd och behandling, som de rönt såväl under sjöresan som på jernvägen.

Må hvarje person, som ämnar utvandra, taga noga reda på Dominionliniens agent, och se till att få biljetten med denna linie och icke någon annan

General-Agenterna i Skandinavien äro:

- J. Krantz Christiania.
- J. Mathiesen Trondhjem.
- Casper Dreyer Bergen.
- Bröderne Haabeth Stavanger.
- C. F. C. Ullitz Christiansand.
- J. E. Sorenson Göteborg.
- L. Larsen Köpenhamn.
- A. N. Wilegren Malmö.
- C. J. Nordling Stockholm.

Flinn, Main & Montgomery,

Hufvudredare, 24 James Str., Liverpool, England.



Mail Contracts.

SEALED TENDERS, addressed to the Postmaster General will be received at Ottawa until noon, on Friday 18th May 1888, for the conveyance of Her Majesty's Mails, on proposed Contracts for four years, over each of the following routes from the 1. July next.

(1) Cooks Creek and Winnipeg, via O.k. Bank, Springfield and Montavista—twice per week—computed distance 22 miles. The trips to commence and end at Winnipeg.

(2) Richland and Winnipeg, via Millbrook, Dundee, Sunnyside, Plympton and Suthwyn—twice per week—computed distance 37 1/2 miles—The trips may commence at either end of the route.

Printed notices containing further information as to conditions of proposed contracts may be seen and blank forms of Tender obtained at the Post Offices on the respective routes and at this office.

Post Office Inspector's Office,
Winnipeg 6th April 1888.
W. W. McLeod
Post Office Inspector.



SEALED TENDERS, addressed to the Postmaster General will be received at Ottawa until noon, on Friday 25th May next for the conveyance of Her Majesty's Mails, on a proposed Contract for four years, twice per week each way, between Reaburn and Woodlands via Meadow Lea—computed distance 13 miles—from the 1st July next.

Printed notices containing further information as to conditions of proposed contract may be seen and blank forms of Tender obtained at the Post Offices of Reaburn-Meadow Lea and Woodlands and at this office.

Post Office Inspector's Office,
Winnipeg 6th April 1888
W. W. McLeod
Post Office Inspector.