de la tête de time qu'elle aux-vapeur. la province du papier, te partie de par consé-

rdé commerce commerce ur évaluer pruche, le s, au rang le droit de lest prisé L'épinette ung parmi portation, site pas à pin, qu'à anssi bon e un platsur une

nons enois, parquantité andions cette révoulant uestion Aujourvaleur

M. J. R.

ioignage

"Pour aller un peu plus loin et vous démontrer comment la valeur de nos forêts s'est accrue, laissez-moi vons dire qu'à cette époque nous n'attachions aucune valeur quelconque au pin rouge. Longtemps après que je fus entré dans le commerce de bois, nous n'aurions pas abattu un pin rouge pour le mettre en billots, même dans les endroits où nous n'avions qa'à l'abattre et à le rouler dans l'eau d'une rivière ou d'un lac et à le laisser descendre à ses frais et dépens; pas de pin rouge à cette époque pour les marchands de bois. Aujourd'hui, dans nos opérations en forêt, partout où nous trouvous une épinette, nous l'abattons comme nous abattons le pin blanc, et le pin rouge entre anssi en réquisition absolument comme le pin blanc. Le pin rouge vant aujourd'hui autant que le pin blanc.

"Je mentionne ces faits pour vons faire voir l'évolution qui s'est opérée depuis quelques années dans la valeur de nos forêts."

Le cèdre est une antre espèce de bois, jadis regardée comme n'ayant aucune leur pour le commerce et qui figure aujourd'hui parmi les essence les plus précicuses.

"C'est un bois, dit M. Booth,-et il parle d'expérience,-qui sera de plus en plus recherché, à mesure qu'il sera plus comu. C'est un bois auquel les chemins de fer auront maintenant à demander lenr approvisionnement de dormants. Laissez-moi vous en faire la démonstration. Il y a peu d'années, vous n'auriez pu vendre un seul dormant de cèdre pour mettre sur un chemin de fer. cette époque nous commencâmes à les employer sur notre chemin Nous considérions que notre chemin serait bien équipé avec Pour vous démontrer combien les dormants de cèdre sont prisés aujourd'hui, comparativement à ce qu'ils l'étaient à cette époque, je vous citerai le fait que le Grand-Tronc m'a demandé de lui fournir des dormants de cèdre que j'emploie sur mon propre chemin (le Canada Atlantique, dont M. Booth a été le propriétaire). J'ai offert des dormants d'épinette rouge, mais l'administration m'a répondu qu'elle ne veut pas acheter d'autres dormants que ceux de cèdre. Cette compagnie emploie aujourd'hui les dormants de cèdre comme elle employait jadis les dor nants d'épinette rouge; ceux de cèdre durent de quinze à vingt ans, au lieu que ceux d'épinette rouge ne durent pas plus de cinq ans. Cela démontre la valenr du cèdre,