

Le PRÉSIDENT: Si vous en avez fini avec la page 2, nous allons passer à la page 3.

M. ARMSTRONG: Les immobilisations prévues sont énumérées sous les rubriques suivantes:

Région atlantique .....	\$ 2,609,559
Région centrale .....	1,992,859
Région de l'Ouest .....	2,525,046
Grand Trunk Western Railroad Company .....	559,020
Central Vermont Railway, Inc. ....	152,001
Hôtels .....	80,000
Terminus de Montréal .....	3,350,000
Bac transbordeur et termini de l'île du Prince-Edouard .....	19,700
Filiales .....	412,713
<hr/>	
Généralités, y compris additions et améliorations au matériel .....	2,123,502
<hr/>	
	13,724,400
Moins retraits de matériel .....	9,075,400
<hr/>	
Immobilisations nettes .....	4,649,000

M. EMMERSON: Pour cette région atlantique pouvez-vous subdiviser les immobilisations?

M. ARMSTRONG: Oui; elles sont sous forme de budget. Elles renferment un très grand nombre de postes, probablement plusieurs centaines.

M. BLACK: A quoi se rapportent ceux entre \$50,000 et \$100,000?

M. ARMSTRONG: Ils ont trait à des améliorations à Moncton.... En voulez-vous l'énumération ainsi que les montants?

M. BLACK: Oui; j'aimerais avoir les crédits, dépassant, disons, \$100,000.

M. ARMSTRONG: Il y a un poste pour Moncton—nouvel atelier de montage de locomotives estimé à \$300,000.

M. EMMERSON: \$300,000?

M. ARMSTRONG: Oui. C'est là l'estimation de l'immobilisation pour 1940.

M. EMMERSON: C'est pour un atelier de montage de locomotives?

M. ARMSTRONG: Oui. C'est la somme indiquée au budget de 1940. C'est celle qu'on estime devoir être dépensée en 1940.

M. EMMERSON: C'est là l'estimation du coût de la construction?

M. ARMSTRONG: Ce n'est pas la totalité des travaux.

M. HUNGERFORD: C'est une question à l'étude. Le crédit global pour cet atelier est de \$835,000.

M. EMMERSON: Tient-il compte du nouveau système de chauffage?

M. HUNGERFORD: Oui, de tout ce qui s'y rapporte. Mais par suite des circonstances, il ne sera pas dépensé plus de \$300,000 cette année. Ce travail s'exécutera en deux années.

M. EMMERSON: Avez-vous sous les yeux un poste pour la commande électrique entre Moncton et Truro?

M. ARMSTRONG: Il figure au budget, mais la question de ce qui en sera dépensé en 1940 est maintenant à l'étude. Il y a ici un poste pour des installations supplémentaires de termini, des voies, des signaux et peut-être la centralisation de la commande du trafic. Le poste total s'élève à \$1,000,000.