

BUREAU DE LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE QUÉBEC A RICHMOND.

QUÉBEC, 15 août 1851.

*A M.M. le Président et les Directeurs de la Compagnie du Chemin
de fer de Québec à Richmond.*

MESSIEURS,

Ayant achevé, conformément à vos instructions, le tracé d'une ligne continue pour votre chemin depuis Richmond jusqu'à la ville de Québec, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant à ce sujet.

Le tracé fut commencé le 19 février dernier, à un point sur le chemin de fer du Saint-Laurent à l'Atlantique dans le village de Richmond, et fut continué pendant la saison rigoureuse de l'année avec peu ou point d'interruption. Pendant une partie du printemps, on crut devoir suspendre les opérations sur le terrain, le pays étant couvert d'eau dans une étendue considérable ; mais ce temps fut utilement employé dans le bureau à préparer des plans, profils et devis de la partie de la ligne alors tracée. Après quelques semaines d'interruption, les travaux sur le terrain furent repris, mais des pluies longtemps continuées ne permirent pas d'achever l'ouvrage avant le 12 juillet.

La section du pays traversée par la ligne est légèrement onduleuse, et arrosée par quelques-uns des petits affluents de la rivière Saint-François, courant vers l'ouest, et par les rivières Nicolet, Bécancour et Duchêne, qui vont se jeter au nord-ouest dans le Saint-Laurent.

La ligne passe à travers les townships de Shipton, Tingwick, Warwick, Arthabaska, Stanfold, Somerset et Nelson, et à travers les seigneuries de Sainte-Croix, Saint-Giles, Saint-Antoine, Saint-Nicolas et Lauzon.