qu'on ne saurait jamais se lasser d'admirer ; la rivière Ste. Anne de la côte de Beaupré, qui présente une des chutes les plus intéressantes à voir ; la rivière du Gouffre, dont l'embouchure forme la Baie St. Paul ; les rivières de la Malbaie, du Bon Désir, des Escoumaux, de Portneuf, Laval, St. Athanase, Mestassini, St. Nicolas.

Au sud du fleuve, la rivière Chateauguay, mémorable par la victoire glorieuse remportée sur ses rives le 26 octobre 1813, par le colonel de Salaberry et ses 300 voltigeurs-canadiens, sur une armée anglo-américaine forte de 7,000 hommes, commandée par Hampton ; la rivière Yamaska, qui a sa source près de la frontière du sud-est et qui passe devant le riche village de St. Hyacinthe pour aller se perdre dans le lac St. Pierre ; la rivière Nicolet, qui arrose le village de ce nom et qui va aboutir au pied du même lac ; la rivière Bécancour, sur les bords de laquelle progresse aujourd'hui l'agriculture ; la rivière Beauvillage, affluent de la Chaudière ; la rivière Etchemin, dont les eaux font mouvoir de magnifiques scieries ; la rivière du Sud, qui traverse les belles paroisses de St. François et St. Pierre, pour aller se jeter dans le fleuve, au village de Montmagny ; les rivières des Trois-Saumons et de Port-Joli ; la Rivière Onelle, à l'entrée de laquelle on fait la pêche aux marsouins ; la Rivière-du-Loup, qui sert à mettre en mouvement le plus magnifique moulin à farine qu'il y ait peut-être dans toute l'Amérique britannique, ainsi que d'autres établissements industriels ; la rivière Verte, la rivière des Trois Pistoles, qui communique au moyen d'un portage avec le lac Témiscouata ; la rivière Rimouski, encore si riche en bois superbes, les rivières Méris, Blanche, Matane, Méclins, Cap-Chatte, Ste. Anne, Mont-Louis, etc., etc.

Il existe aussi dans le pays, le système le plus magnifique de navigation artificielle qui sert à mettre en communication l'Atlantique avec les grands lacs de l'Ouest.

Il n'y a point dans la province entière de travaux qui, sous le rapport de l'importance, puissent leur être comparés. Les canaux qui forment cette longue chaîne de communication sont au nombre de huit, construits dans le but de surmonter les

obsta
Le co
Ces
Le
raché
Le
moyen
de la
Le
sept é
Qua
Rapid
tent pa
Enfi
Erié au
la chute
Ense
de nive
Cett
navires
les navi
toutes l
pour la
L'att
ration
faciliter
si consi
obstacle
que l'O
par le r
au-dess
Langev
a bien
donné
comme
ineultes
Afin