

M. Diefenbaker: ... se lit ainsi:

3. Informez la branche de l'Ouest de la Commission canadienne des Transports que vous entendez défendre le tronçon ...

4. La section ouest de la Commission canadienne des Transports peut refuser de faire droit à une demande d'abandon pendant environ 5 ans.

Je pose au ministre la question suivante: le député de Meadow Lake n'a-t-il pas dit et répété ...

Des voix: Règlement!

M. Diefenbaker: ... que l'abandon de la ligne secondaire entre Shellbrook et Spiritwood présentait des risques? N'a-t-il pas reçu à cet égard l'appui de presque toutes les municipalités? Le ministre ne dit-il pas maintenant qu'il se laissera toucher à l'approche des élections et qu'il gardera cette ligne secondaire en service. Ensuite, pourrait-il dire si la ligne entre Dalmeny et Lair subira un sort analogue?

● (1450)

Que faut-il de plus à ce ministre pour qu'il agisse, à part la peur des élections?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, quand le très honorable député prétend qu'une bonne partie de l'annonce a trait à ce qu'il reste à faire et dit ensuite que cela prouve que rien n'a été fait, je dois prêter l'oreille parce qu'au cours des cinq années où il a été premier ministre, le très honorable député n'a absolument rien fait au sujet des lignes d'embranchement.

Des voix: Oh, oh!

M. Lang: Monsieur l'Orateur, il n'a pas fait remplacer une seule traverse, ne s'est pas occupé d'une seule ligne de chemin de fer, n'a pas fait épandre une seule verge de ballast. Nous avons jusqu'ici assuré pour toujours la permanence de 80 p. 100 des lignes de chemin de fer dans cette région de l'ouest du Canada qu'il avait laissée dans l'incertitude et au sujet desquelles il n'avait absolument rien fait pendant les cinq années qu'il a été premier ministre, et voilà le bilan de ses réalisations.

Des voix: Oh, oh!

M. Lang: Monsieur l'Orateur, il a aussi pu se méprendre quand il a parlé de Spiritwood. Je suis certain que s'il en avait vraiment parlé avec le député de Meadow Lake, il saurait que mon ami le député qui va représenter Meadow Lake, le whip du parti ministériel, a depuis longtemps défendu la cause de Spiritwood et que le Comité d'action pour les chemins de fer des Prairies a en fait depuis longtemps recommandé de faire de l'embranchement de Spiritwood une ligne permanente et nous avons immédiatement agi dans ce sens et la ligne est maintenant sur la liste de celles qui seront reconstruites.

Des voix: Bravo!

M. Diefenbaker: Monsieur l'Orateur, nous avons tiré une chose au clair. Le député de Meadow Lake a réussi à faire préserver la ligne entre Shellbrook et Spiritwood. Et à propos de mon administration, j'aimerais dire que nous n'avons pas à abandonner de lignes et que nous ne l'avons pas fait. Tout cela a commencé avec le gouvernement actuel. Nous avons réussi à faire préserver cette ligne-ci et cela n'aurait pas été possible sans les élections qui s'en viennent.

Questions orales

Qu'arrivera-t-il à la ligne entre Dalmeny et Laird? Quelle sera l'attitude du gouvernement à ce sujet? Je vois qu'on a conseillé au ministre de sourire plus souvent pendant le cours de physiognomonie qu'il vient de suivre.

Des voix: Oh, oh!

M. Diefenbaker: Qu'arrivera-t-il à cette ligne? Sera-t-elle maintenue ou non?

Une voix: Souriez, Otto.

Des voix: Bravo!

M. Lang: Il est vrai que je réserve ordinairement mes sourires pour l'intimité ...

Des voix: Oh, oh!

M. Lang: ... mais je suis bien obligé de m'esclaffer quand je vois le parti des claqueurs appuyer le très honorable représentant pour n'avoir rien fait du tout.

Des voix: Bravo!

M. Lang: Monsieur l'Orateur, comment le très honorable représentant peut-il affirmer que nous avons maintenu la ligne de Spiritwood en prévision des élections vu que cette décision a été prise il y a un an et demi?

Des voix: Oh, oh!

M. Lang: Quand M. McIsaac et moi-même sommes allés à Paradise Hill ...

Des voix: Oh, oh!

M. Lang: ... nous avons aussi commencé à faire des démarches à propos de cette ligne ferroviaire.

Une voix: Qu'êtes-vous allé faire là?

Des voix: Oh, oh!

Une voix: Qu'est-il arrivé à Paradise Hill?

Des voix: Oh, oh!

Une voix: S'agit-il d'un autre embranchement?

Des voix: Oh, oh!

M. l'Orateur: A l'ordre.

Une voix: Dites-nous ce qui est arrivé à Paradise Hill.

Des voix: Oh, oh!

M. l'Orateur: A l'ordre. J'aimerais qu'on maintienne un peu d'ordre pendant la période des questions.

M. Lang: Monsieur l'Orateur, en ce qui concerne la ligne de Laird à laquelle le très honorable représentant a fait allusion, je lui recommande d'aller au comité de préservation des chemins de fer et de lire la publicité encore une fois. Il verra qu'il peut présenter directement son point de vue à la CCT. C'est ce qu'on dit dans l'annonce. Il ne l'a pas lue. J'espère que tous les agriculteurs la liront et que nous obtiendrons enfin une décision définitive au sujet du restant des lignes et que ce programme, de même que notre programme de 800 millions de dollars pour la rénovation des chemins de fer, nous permettront de maintenir les lignes partout dans les Prairies. Nous avons l'intention de reconstruire ces lignes et de dissiper tous