

VOIES ET MOYENS—*Suite.*BUDGET—*Suite.*DISCOURS DU BUDGET—*Suite.*

industrie de la laine en Angleterre—1975; développement industrie aux E.-U.—1976; naissance industrie en Canada en 1872—1978; manque de protection—1978; balance du commerce déplorable entre Canada et E.-U.—1979; la réciprocité—1980; élever les droits canadiens au niveau des droits américains—1980; besoin de s'occuper des cultivateurs—1981.

M. M. Clark—Le Canada doit être félicité de ne s'être pas lancé dans la protection à outrance—1986; les Etats-Unis et l'Allemagne fatigués de la protection extrême—1986; différence entre primes et subventions aux chemins de fer—1986; l'Ecosse et la cormuse—1987; Gladstone et les primes—1989; difficulté de l'élevage des moutons dans l'Alberta—1989; naissance de l'agriculture et des industries—1990; échec de la politique nationale—1991; nécessité d'un commerce avec l'étranger—1991; nos relations avec l'Allemagne pas satisfaisantes—1992; le leurre de la surtaxe—1994; l'affaire des terres de la vallée de Saskatchewan—1994; excellente affaire pour le Canada—1994; l'ouest ne se plaint pas des lignes parallèles—1995; dette pas alarmante—1996; l'argent apporté par immigrants américains—1998; l'Ouest et la protection—1998; les dégrèvements du gouvernement Laurier—1999; les libéraux et l'agriculture—1999.

M. T. W. Crothers—Progrès du Canada pas en rapport avec chances que pays a eues—2000; le rôle de la Providence—2002; l'influence du peuple—2002; l'opposition confiante dans l'avenir—2003; les terreurs de la réciprocité—2003; patriotisme des anciens chefs conservateurs—2004; l'ancienne doctrine libérale et les excédents—2005; les prétendus restaurateurs de l'harmonie—2006; la magistrature et les exigences politiques—2007; patriotisme japonais—2008; antipatriotisme libéral—2008; la patrie des conservateurs c'est l'Empire—2009; le Canada n'en est qu'une minime partie—2009.

M. F. T. Congdon—Prophéties conservatrices non réalisées—2010; le tarif Fielding et la prospérité—2010; le C.P.R. et ses injustices—2011; essai de ruiner le G.T.P.—2011; la morosité de M. Foster—2012; le Transcontinental et son œuvre—2012; la balance du Commerce—2013; opinion Fawcett—2014; grossissement de balance adverse—2014; les marchandises du Yukon—2014; relations commerciales amicales nécessaires entre Canada et E.-U.—2014; rapports plus intimes ne peuvent pas mettre en danger institutions politiques—2015; quelle que soit préférence accordée à l'Angleterre, commerce avec E.-U. sera toujours le plus fort—2016; ignorance de M. Foster à l'égard du Yukon—2016; modification des conditions—2016; fluctuations du rendement de l'or—2017; dépenses faites excusables—2018; besoin de protection—2018; dépenses imputées au Yukon auraient dû être au fonds général—2018; compte à réviser

VOIES ET MOYENS—*Suite.*BUDGET—*Suite.*DISCOURS DU BUDGET—*Suite.*

2020; politique erronée de faire servir excédent du Yukon aux besoins du reste du pays—2020; même erreur du gouvernement d'Ontario pour Cobalt—2021; causes de diminution du revenu—2022; taxes trop lourdes sur machines nécessaires—2022; fausses accusations de souscription électorale—2024; destitutions au Yukon—2024; avenir du Yukon—2026.

M. C. A. Magrath—Prépondérance de Saskatchewan sur Alberta en mesure de voies ferrées—2027; le surplus des postes—2028; l'affranchissement des journaux—2030; patronage du ministère des Postes—2030; calcul de la dette per capita—2030; tableau—2031; comparaison bilans libéral et conservateur—2032; les crises de l'avenir—2033; utilisation de notre jeunesse instruite—2034; les salaires du service extérieur—2034; l'inaction de la population d'Ottawa en face du premier ministre détenant illégalement deux sièges—2035; regrette départ de M. Butler, sous-ministre des Chemins de fer—2035.

M. E. Paquet—Nécessité d'agent commerciaux instruits et capables—2036; le Transcontinental et la région sud-est de Québec—2038; construction insuffisante—2038; aide au Québec-Central—2038; besoins de Québec—2038; il faut favoriser progrès agricole—2038; nécessité d'un commissaire français dans commission administrative des chemins de fer de l'Etat—2039; rien que des commissaires de langue anglaise—2039; injustice aux travailleurs canadiens-français—2070; article "La Patrie"—2040.

M. J. P. Turcotte—Remarques de M. Paquet peut-être un peu vives—2042; Québec doit être relié au reste du pays—2042; preuve nécessité pont—2043; argent demandé pour reconstruire ne doit pas être marchandé—2043; le Gouvernement saura réparer erreurs de commission administrative des chemins de fer—2044; commissaire de langue française nécessaire—2044; les conservateurs ne peuvent indiquer aucune maladministration générale—2044; quelques griefs individuels—2044; les industriels et les consommateurs—2045; confit ancien—2045; revenus des nations protectionnistes européennes absorbées par militarisme—2046; engagement du premier ministre contre militarisme—2046; pas de conscription—2046; service naval volontaire—2046; pas en faveur de plébiscite—2047; jeu de l'opposition—2047; crise passée, heureuses perspectives financières—2048; le Transcontinental est une nécessité—2048; l'origine de l'idée de défense navale—2049; changements à venir—2050; sacrifices obligatoires—2050; peu pesants au début—2050; augmentation du revenu—2050; crédits des fermes expérimentales—2051; travaux du chenal maritime—2052; pas d'augmentation de taxes—2052.

M. J. Arthurs—Pas en faveur droit d'exportation sur bois à pâte—2053; sauf