

[Text]

tion with respect to the travel industry. You have a very active travel division which sells tickets and tours, and you have a very high reputation.

Mr. Thompson: Indeed we do.

Senator Perrault: What will be the effect of the GST on this sector of your business?

Mr. Thompson: We believe that it will hurt our travel business substantially on the grounds that it will not apply to tickets purchased in Seattle for airline trips taken out of Seattle to the typical holiday destinations such as California, Arizona, Mexico and Hawaii.

Senator Perrault: Is there a possibility that Canadians will be slipping across the border to Bellingham and buying from a Bellingham office or travel agency?

Mr. Thompson: We are of the opinion that that will probably happen.

Senator Perrault: It would be of value, I think, to the committee to have the formal views of the B.C. Automobile Association, even if it is a matter of sending some written, appended material on that subject.

Mr. Thompson: I will see what I can do. I would remind you that I am the insurance man. However, I am the Vice President in general and I will take the message back to my colleagues.

Senator Perrault: I think it would be important to have the view of such an important and prominent travel organization.

Mr. Thompson: Thank you.

The Chairman: Since we have a shade of time left, I would like to make an observation to correct an impression that was left by Senator Barootes about the reduction promised by automobile companies with respect to automobile prices as a result of the removal of the present manufacturers' sales tax which has been, I might add, fairly generally accepted.

When this committee heard from the Canadian Auto Leasing Association, which represents the people who buy more cars than anyone else in the country, I asked the question: Will you be paying cheaper prices for the cars that will be delivered in 1991? To my surprise, the witness said: "Not necessarily, because they have advised that the prices will be going up in any case." In other words, there will be a higher price. However, it will be minimized. In other words, it will not go up as much as prices otherwise would have done.

However, therefore there may be consumers who might think that they will be able to buy lower-priced cars and they might be disappointed when they find out that the same thing will happen that we have seen happen when other taxes were reduced. In other words, prices stayed up, because they would have risen in any case. I just pass that information on because it has already been given to us.

Mr. Thompson, thank you very much for your presentation. As I say, you represent a very important part of the business life of British Columbia.

[Traduction]

la Colombie-Britannique en ce qui concerne les agences de voyage. Vous avez une division de voyage très active qui vend des billets et des voyages organisés et vous avez une très bonne réputation.

M. Thompson: Effectivement.

Le sénateur Perrault: Quel sera l'effet de la TPS sur ce secteur de vos activités?

M. Thompson: Je crois que cela nuira à ce secteur essentiellement parce qu'elle ne s'appliquera pas aux billets achetés à Seattle pour des voyages à partir de Seattle vers les destinations de vacances typiques comme la Californie, l'Arizona, le Mexique et Hawaii.

Le sénateur Perrault: Est-il possible que les Canadiens passeront la frontière vers Bellingham où ils achèteront leur billet d'avion?

M. Thompson: Je pense qu'effectivement, c'est ce qui se passera.

Le sénateur Perrault: Je pense qu'il serait intéressant que le comité ait l'opinion officielle de l'Association automobile de la Colombie-Britannique, même s'il s'agit d'envoyer un document écrit annexé sur le sujet.

M. Thompson: Je verrai ce que je peux faire. Je dois vous rappeler que je suis l'homme des assurances. Mais je suis aussi le vice-président en général et j'en référerai à mes collègues.

Le sénateur Perrault: Je pense qu'il serait important d'avoir l'opinion d'un organisme de voyage aussi important et bien en vue.

M. Thompson: Je vous remercie.

Le président: Puisqu'il nous reste un peu de temps, j'aimerais faire une observation pour corriger l'impression qu'a laissé monsieur le sénateur Barootes au sujet de la réduction qu'ont promise les compagnies automobile en ce qui concerne les prix à la suite de la suppression de la taxe sur les ventes des fabricants qui a été, je dois ajouter, assez généralement acceptée.

Lorsque le comité a entendu le témoignage de la Canadian Auto Leasing Association qui représente les gens qui achètent davantage de voitures que quiconque au pays, j'ai posé la question suivante: Allez-vous payer les prix inférieurs pour les voitures qui vous seront livrées en 1991? À ma grande surprise, le témoin a répondu: «Pas nécessairement, car on nous a informé que les prix augmenteront de toute façon». En d'autres termes, les prix seront plus élevés. Mais cela sera minimisé. Autrement dit, les prix n'augmenteront pas autant qu'ils l'auraient fait autrement.

Mais certains consommateurs pourraient penser qu'ils seront en mesure d'acheter des voitures à un prix inférieur et pourraient être déçus de voir qu'il se passera la même chose que lorsque d'autres taxes ont été réduites. Autrement dit, les prix resteront élevés car ils auront augmenté de toute façon. Je tiens à transmettre cette information car elle nous a déjà été donnée.

Monsieur Thompson, je vous remercie beaucoup de votre présentation. Comme je l'ai dit, vous représentez un élément