

**Railway Act**

Section 6, retroactive coming into force, 9:22-4,34-6,38-41

**Railway Act, Act to amend**

See

Bill C-5

**Railways**

Canadian Atlantic Railway, 9:29

Central Western Railway

Activities, reporting, problems, 9:25-6,34

Bill C-5, implication, 9:29-31,34-5,39-40

Federal Court of Appeal, decision, 9:25-6,28,34

Operating, 9:24-5,27,34

Successor rights, 9:27-8

Supreme Court, hearing, 9:29-30

Coming into being, 9:24

Conveyance from existing ownership to new owner

Conditions, 9:22-4,33-4,36,39

Declaration of Parliament, 9:22-4,26-8,33-8

Federal government, policy, 9:31-3,36

North-south deregulation, 9:32

Short-lines, jurisdiction, 9:28-32,35,37

Southern Rails Cooperative, 9:24

**Ramsay, Bill, MHA (Port aux Basques), Newfoundland House of Assembly**

Air Canada — Stephenville Inquiry

Discussion, 7:68-70

Statement, 7:61-8

**Randall, Joseph, President, Air Nova**

Air Canada — Stephenville Inquiry

Discussion, 6:54-62

Statement, 6:48-54

**Renouf, Gary, President, Stephenville Chamber of Commerce**

Air Canada — Stephenville Inquiry

Discussion, 6:116-9,121,124,133,136,138-9,141,161

Statement, 6:111-6

**Reports to Senate**

Air Canada — Stephenville Inquiry, without amendment, fifth, 9:6-20

Bill C-2, without amendment, second, 2:6

Bill C-5, without amendment, sixth, 9:21

Bill C-6, without amendment, second, 4:6

**Royer, Paul, Senior Counsel, Department of Transport**

Bill C-2, discussion, 1:27-31; 2:8,10,12,15,17,19

**Scapillati, Tony, Legal Counsel, Canadian Association of Broadcasters**

Bill C-40, discussion, 12:20-1,27

**Senate**

Role, powers, quotation from Sir John A. MacDonald, 6:126-7

**Shears, Julia, President, Bay St. George Association of the Disabled**

Air Canada — Stephenville Inquiry

Discussion, 6:122-4

Statement, 6:121-2

**Société Radio-Canada (SRC)—Suite**

Radio-Canada international, service—Suite

Recommandations, 11:8

Radiodiffusion privée, état, 11:44-5

Rapport annuel du vérificateur, 11:7

Réalisateurs, coût, 13:33

Rémunération, échelle, 11:43-4

Réseau français

Mandat, recyclage, 13:42-3

Services français, caractère particulier, autonomie, 14:7

Responsabilités syndicales, division, 10:19

Ressources

Augmentation, 1984-1990, 10:19

Recettes de publicité, 10:18; 11:34,40; 13:30-3

Rôle, 11:6-7; 12:10-1,46,60-1; 13:43-4,48-50,52-3

Soirée du hockey, appels d'offres, 13:38

Sondages d'opinion, réalisation, nécessité, collaboration avec journaux, 11:19-23; 13:47

Sports, amateurs et professionnels, couverture, 12:60-1

Stations

Affiliées privées, membres de l'ACR, 12:11

Fermées, espoir de réouverture pour les employés, 14:22-3

Ouverture ou fermeture, procédure, 11:31; 14:20-2

Sydney, réouverture ou vente, possibilité, 11:35-6

Technologies nouvelles, utilisation, avantages, 10:20-1

Télévision, médium régional, national et international, 11:35

Unité nationale

Mandat, modification, 11:23-6; 12:24-5; 14:14-5

Suppression de l'expression, effets, 10:7-8

Vocation culturelle, 13:30,48

**Spivak, honorable Mira, sénateur (Manitoba)**

Air Canada — Enquête Stephenville

Agissements anti-concurrentiels, 6:30-1

Air Canada

Interruption de service, raisons, conséquences, 6:105; 7:39

Subventions, 5:9

Concurrence, 6:23-4,41-2,81

Plaintes, procédure, 6:117-8

Développement régional, 5:21; 6:154-5,159; 7:39-40; 8:7-8,15

Duopole, 6:40; 7:39

Eastern Provincial Airways, étude, 7:138

Fret aérien, 7:123

Office national des transports, 6:76-9; 8:12

Passagers, nombre, 7:130

Poisson, transport, 6:88

Port-au-Port

Développement économique, 7:57-8

Pétoncles, culture, 7:55-7

Population, exode, 7:54-5

Port-aux-Basques, 7:68-9

Procédure, 6:112,119,138

*Questions et priorités futures concernant les transports dans la région de l'Atlantique*, 7:92

Réglementation, pouvoirs, limites, 5:22-3

Sécurité, effets de la déréglementation, 5:8,10

Services passagers et fret, 6:45-8,57-8; 7:106-9

Système «moyeu-rayon de roue», 6:109

Tarifs conjoints, ententes, 6:22-5,45-6; 7:120

Transports, Loi nationale, 6:72-4,76-9; 8:18-9

Zones désignées, 5:22; 8:15

Projet de loi C-2

Bureau canadien de la sécurité aérienne

Enquêtes, retards, 1:48

Mandat, 1:53-4

Président, pouvoirs, 1:69,83

Rôle, pouvoirs, 1:29